



PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DAS RUAS DUÍLIO SCARTON E JOÃO SACCANI NOS BAIRROS OSÉIAS E SANTO ANTÔNIO FUNDÃO/ES

VOLUME 02 – PROJETO DE EXECUÇÃO

Consultoria:



Vitória | ES

2025



ÍNDICE DE REVISÕES									
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO								
PROJETO:	PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DAS RUAS DUÍLIO SCARTON E JOÃO SACCANI, NOS BAIRROS OSÉIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES.								
TÍTULO:	VOLUME 02 – PROJETO DE EXECUÇÃO								
TIPOLOGIA:	INFRAESTRUTURA								
REV.	DESCRIÇÃO E/OU FOLHAS ATINGIDAS								
00	Emissão inicial								
01	Revisão								
02	Revisão								
03	Revisão								
	Rev. 0	Rev. 1	Rev. 2	Rev. 3	Rev. 4	Rev. 5	Rev. 6	Rev. 7	Rev. 8
DATA:	28/10/25	19/11/25	05/12/25	15/12/25					
ELABORAÇÃO:	BEATRIZ	BEATRIZ	BEATRIZ	BEATRIZ					
VERIFICAÇÃO:	TAMIRIS	TAMIRIS	TAMIRIS	TAMIRIS					
APROVAÇÃO:	TAMIRIS	TAMIRIS	TAMIRIS	TAMIRIS					
FORMULÁRIO PERTENCENTE À AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA									



APRESENTAÇÃO



A AVANTEC Engenharia Ltda., sediada na Avenida Fernando Ferrari, nº 1080, Centro Empresarial América, Torre Norte, sala 503, Mata da Praia, Vitória-ES, inscrita sob o CNPJ nº 05.844.663/0001-06, em atendimento às atribuições que lhe são devidas, conforme contrato firmado com a **Prefeitura Municipal de Fundão**, vem por meio deste encaminhar o **Projeto Executivo de Engenharia de Pavimentação e Drenagem das Ruas Duílio Scarton e João Saccani, nos Bairros Oséias e Santo Antônio, Fundão/ES**, contendo os seguintes itens:

- Estudos Topográficos;
- Estudos Hidrológicos;
- Estudos Geológicos;
- Estudos Geotécnicos;
- Projeto Geométrico;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Obras Complementares.

No **Projeto Executivo de Engenharia de Pavimentação e Drenagem das Ruas Duílio Scarton e João Saccani, nos Bairros Oséias e Santo Antônio, Fundão/ES**, foram contempladas as seguintes ruas:

RUA	ESTACAS						EXTENSÃO (m)
	INICIAL			FINAL			
Ramo 0 - Rua Duílio Scarton	0	+	0,00	30	+	15,948	615,95
Ramo 100 - Rua João Saccani	100	+	0,00	108	+	19,401	179,40
EXTENSÃO TOTAL (m)							795,35



O presente Projeto Executivo é constituído pelo(s) seguinte(s) volume(s):

- VOLUME 01 – RELATÓRIO DO PROJETO, contendo as metodologias, critérios e normas utilizados na elaboração dos estudos e projetos.
- **VOLUME 02 – PROJETO DE EXECUÇÃO, contendo os desenhos relativos ao projeto, detalhes e informações necessárias à execução da obra.**
- VOLUME 03 – ORÇAMENTO, contendo orçamento da obra.

THIAGO
GOMES
BONOMO:05750
5772065750

Assinado de forma
digital por THIAGO
GOMES
BONOMO:0577206
5750
Dados: 2025.12.15
18:12:54 -03'00'

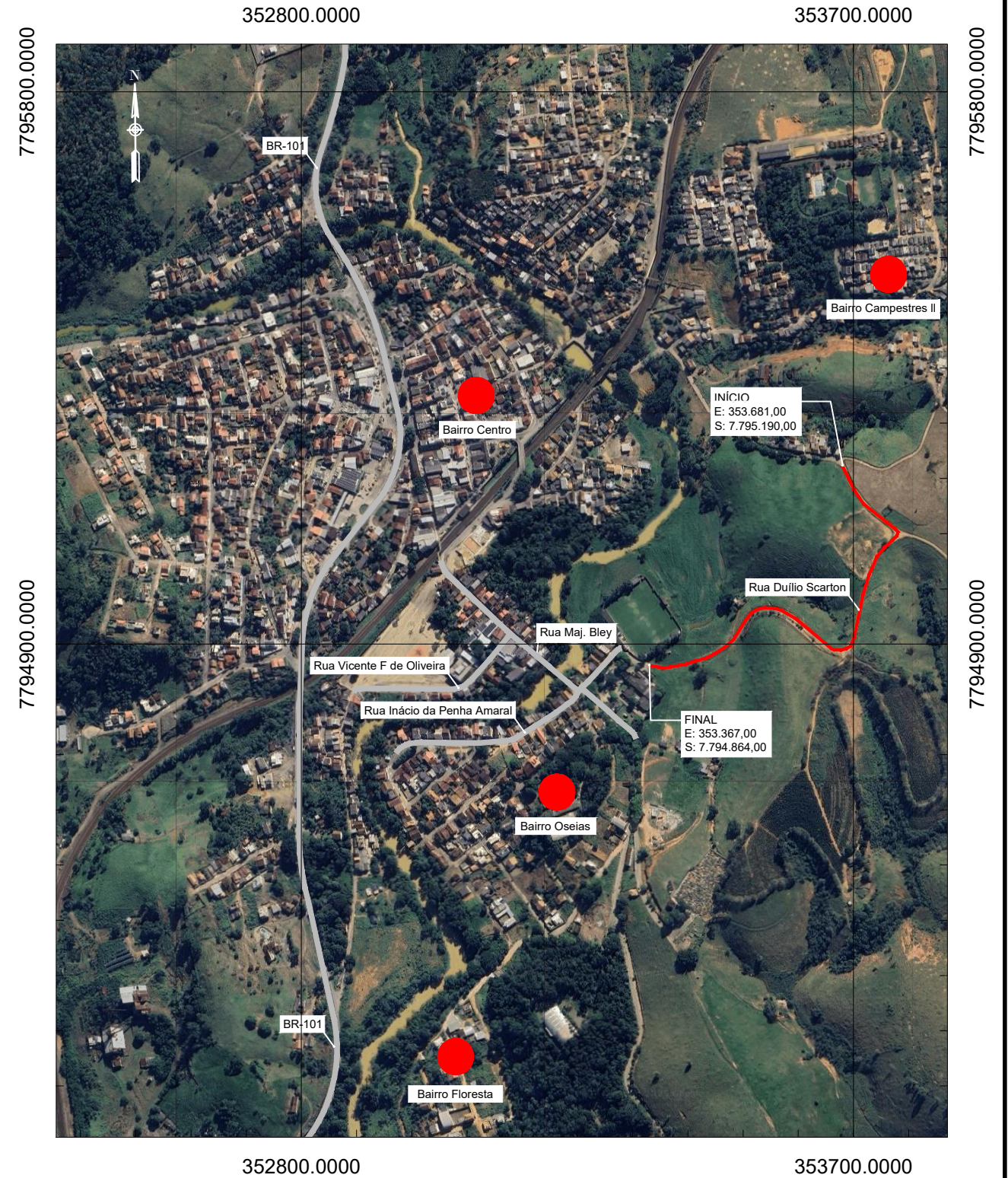
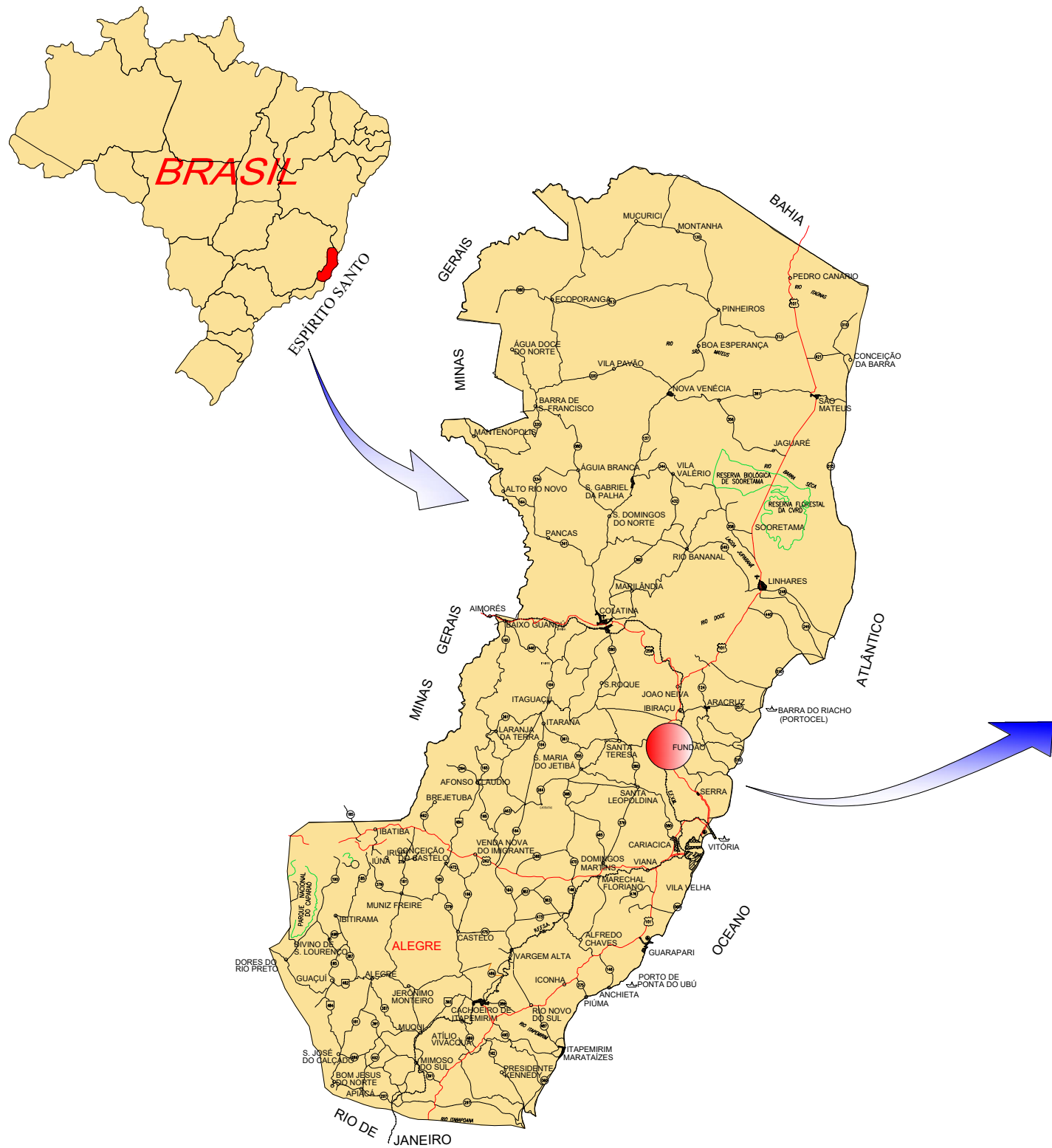
AVANTEC ENGENHARIA LTDA

Eng.º Thiago Gomes Bonomo

CREA: ES-018427/D



MAPA DE LOCALIZAÇÃO



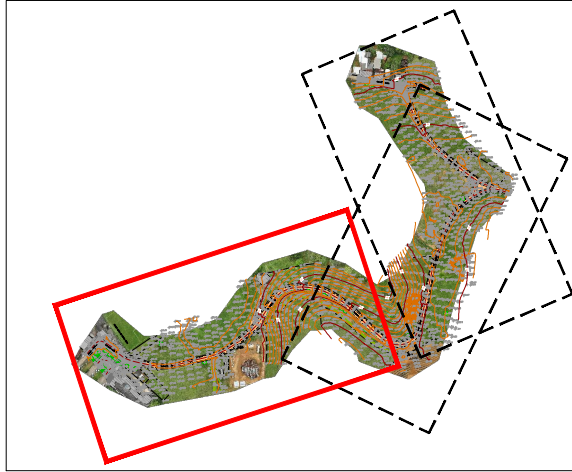
	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: MAPA DE LOCALIZAÇÃO					
LOCAL: RUA DUÍLIO SCARTON, BAIRRO OSEIAS, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: S/ESCALA	FORMATO: A3	PRANCHA: MAP-01
AUTOR DO PROJETO :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2025	



ESTUDOS TOPOGRÁFICOS



ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS:



353400.0000

CONVENÇÃO:

	Talude Existente		Árvore existente
	Curvas de nível		Portão
	Cerca de Arame		Soleira
	Poste de Alta Tensão		Meio-Fio
	Eixo de Vias		Rocha
	Edificações		Vegetação existente
	Calçada existente		Pontos Cotados
	Pavimento existente em PAV-S		Muro existente
	Estrada sem pavimentação		Bordo de Estrada

353500.0000

353600.0000



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO

CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES

COORDENADOR: Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

AUTOR DO PROJETO: Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427/D

ESCALA: 1/1000

FORMATO: A3

PRANCHA: TOP-01

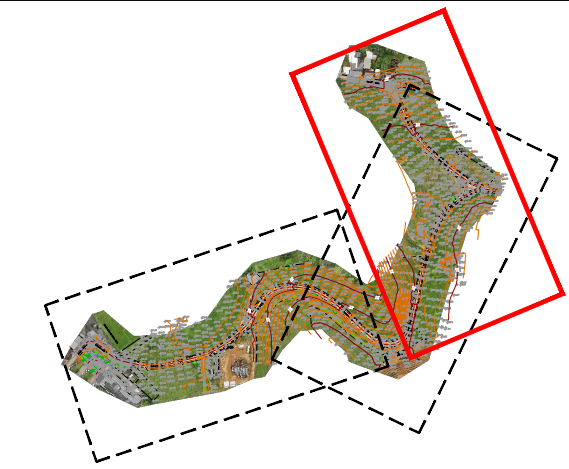
CREA: ES-018427/D

REVISÃO: R. 0

DATA: 2025



ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS:



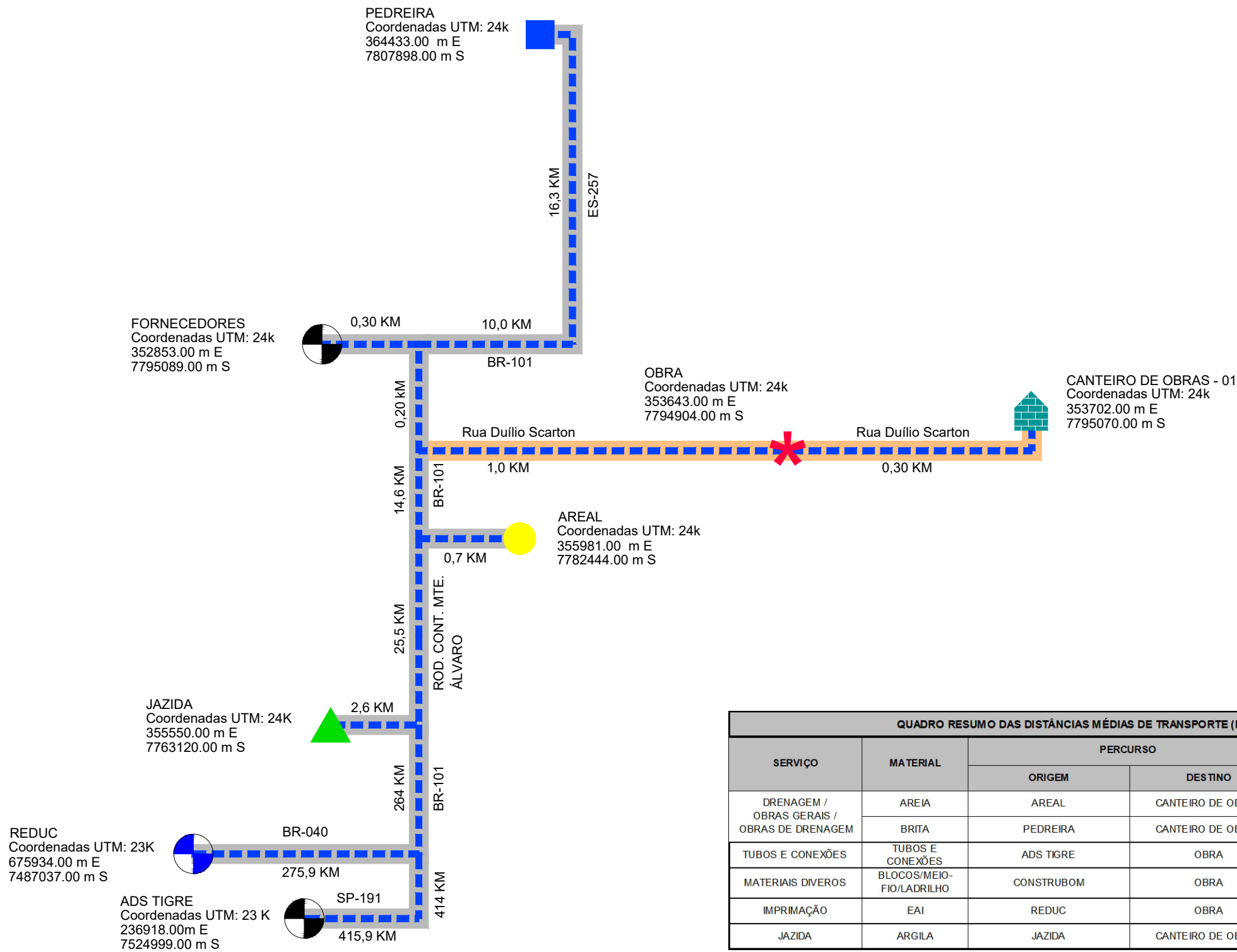
CONVENÇÃO:

	Talude Existente		Árvore existente
	Curvas de nível		Portão
	Cerca de Arame		Soleira
	Poste de Alta Tensão		Meio-Fio
	Eixo de Vias		Rocha
	Edificações		Vegetação existente
	Calçada existente		Pontos Cotados
	Pavimento existente em PAV-S		Muro existente
	Estrada sem pavimentação		Bordo de Estrada

	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR:			CREA:	ESCALA:	FORMATO:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO			ES-018427/D	1/1000	A3
AUTOR DO PROJETO:			CREA:	REVISÃO:	DATA:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO			ES-018427/D	R. o	2025
					PRANCHA:
					TOP-03



ESTUDO GEOTÉCNICO



CONVENÇÕES

 PEDREIRA

 AREAL

 AGLOMERADO URBANO

 RODOVIA NÃO PAVIMENTADA

 OBRA

 RODOVIA PAVIMENTADA

 JAZIDA

 REDUC

 FORNECEDOR

 ADS TIGRE

QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE (DMT)

SERVIÇO	MATERIAL	PERCURSO		TRANSPORTE (km)		
		ORIGEM	DESTINO	XR	XP	TOTAL
DRENAGEM / OBRAS GERAIS / OBRAS DE DRENAGEM	AREIA	AREAL	CANTEIRO DE OBRAS	1,30	15,30	16,60
	BRITA	PEDREIRA	CANTEIRO DE OBRAS	1,30	26,50	27,80
TUBOS E CONEXÕES	TUBOS E CONEXÕES	ADS TIGRE	OBRA	1,00	1.134,00	1.135,00
MATERIAIS DIVERSOS	BLOCOS/MEIO-FIO/LADRILHO	CONSTRUBOM	OBRA	1,00	0,50	1,50
IMPRIMAÇÃO	EAI	REDUC	OBRA	1,00	580,00	581,00
JAZIDA	ARGILA	JAZIDA	CANTEIRO DE OBRAS	1,30	42,70	44,00



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: ESTUDOS GEOTÉCNICOS - LINEAR DE OCORRÊNCIA DE MATERIAIS

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES

COORDENADOR: Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427/D

ESCALA: S/ESCALA

FORMATO: A3

PRANCHA:

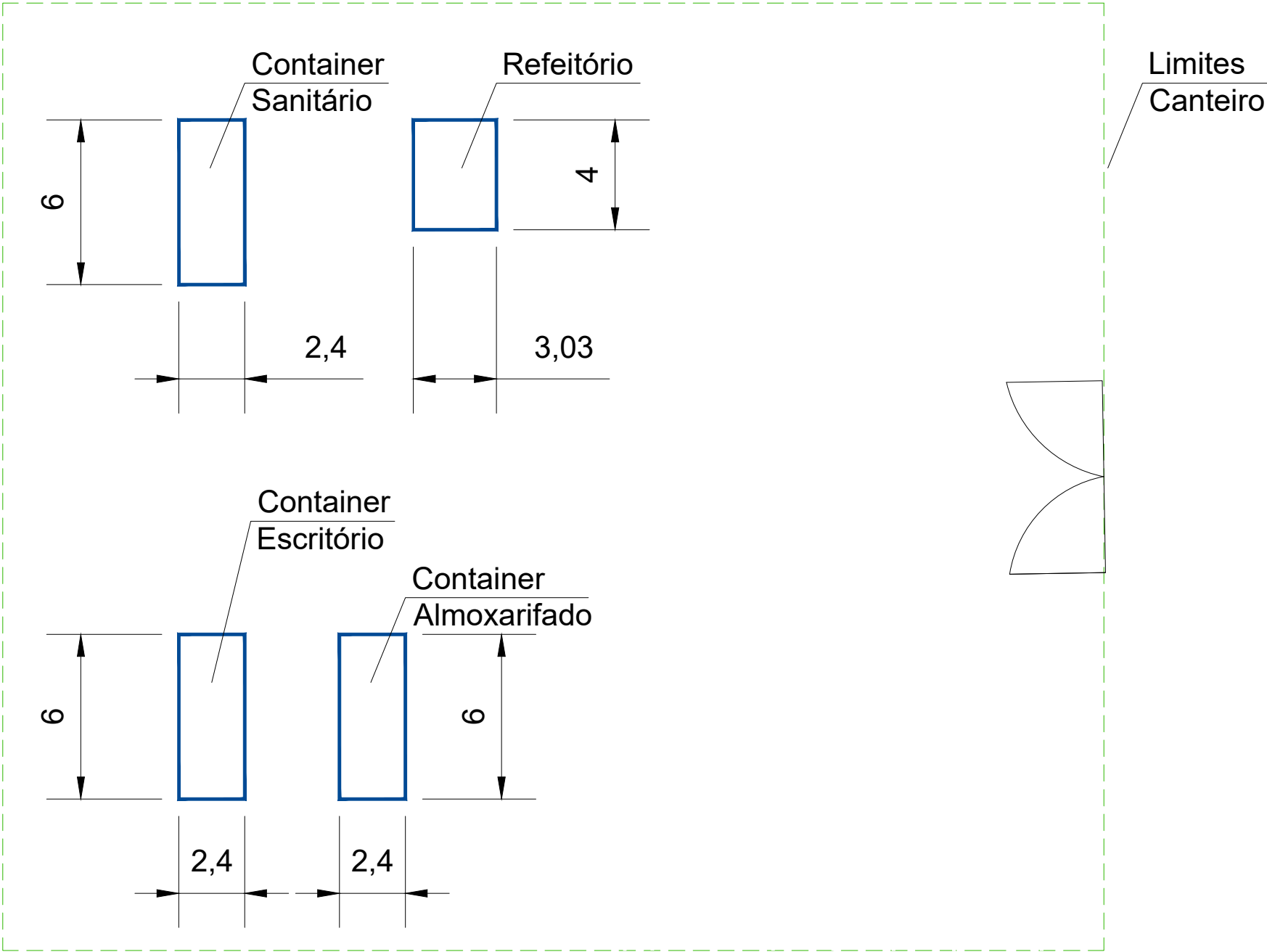
AUTOR DO PROJETO: Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427/D

REVISÃO: R. o

DATA: 2025

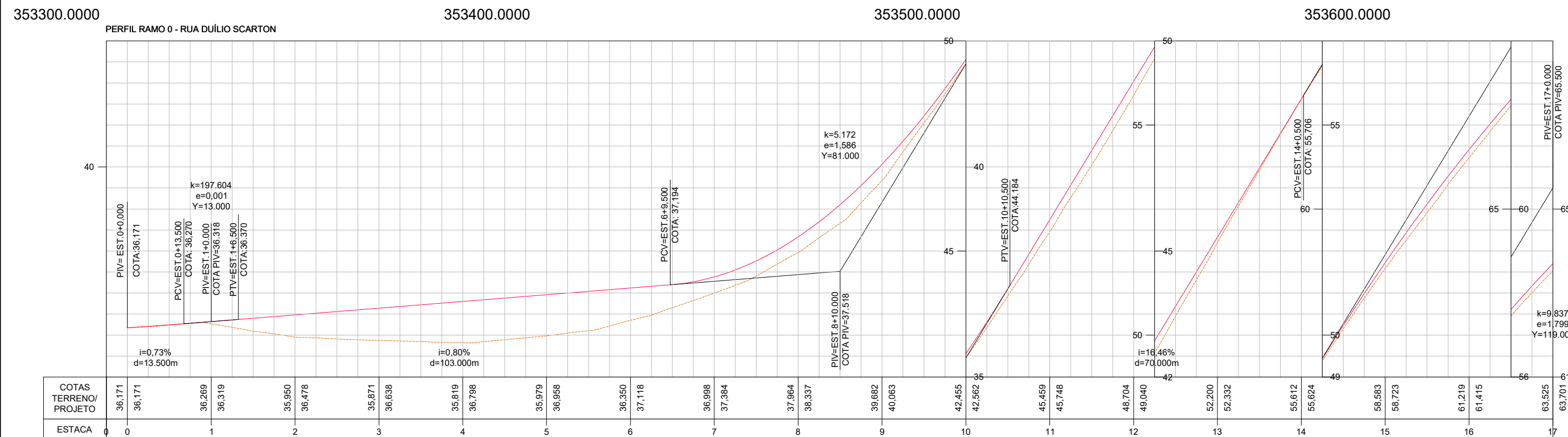
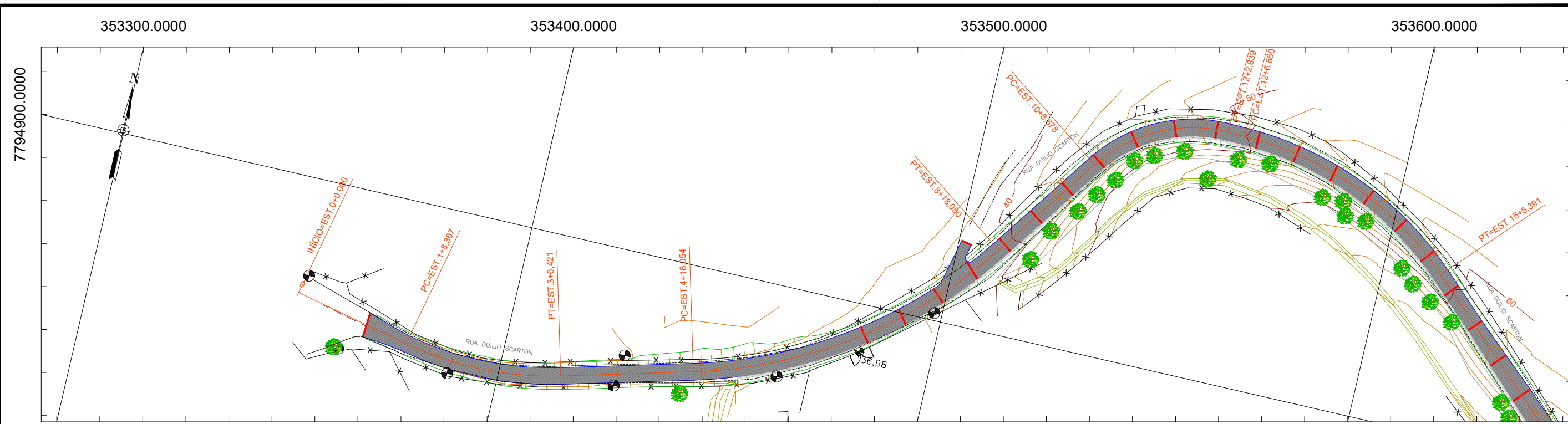
EG-01



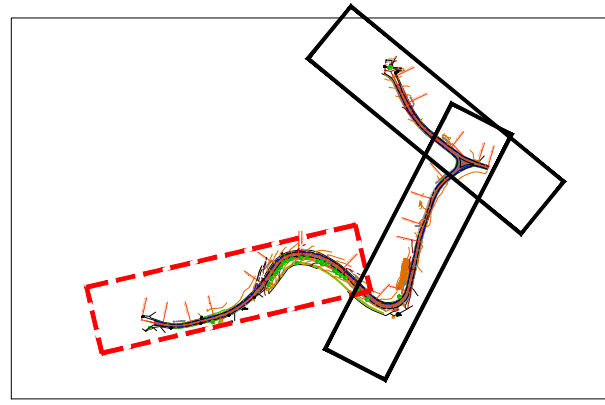
	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: LAYOUT DO CANTEIRO DE OBRAS					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: S/ESCALA	FORMATO: A3	PRANCHA: EG-02
AUTOR DO PROJETO :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2025	



PROJETO GEOMÉTRICO



ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS:



CONVENÇÕES	
	Eixo projetado
	Bordo projetado
	Pavimento projetado
	Drenagem projetada
	Curvas de nível
	Taludes projetados
	Guia de Travamento



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



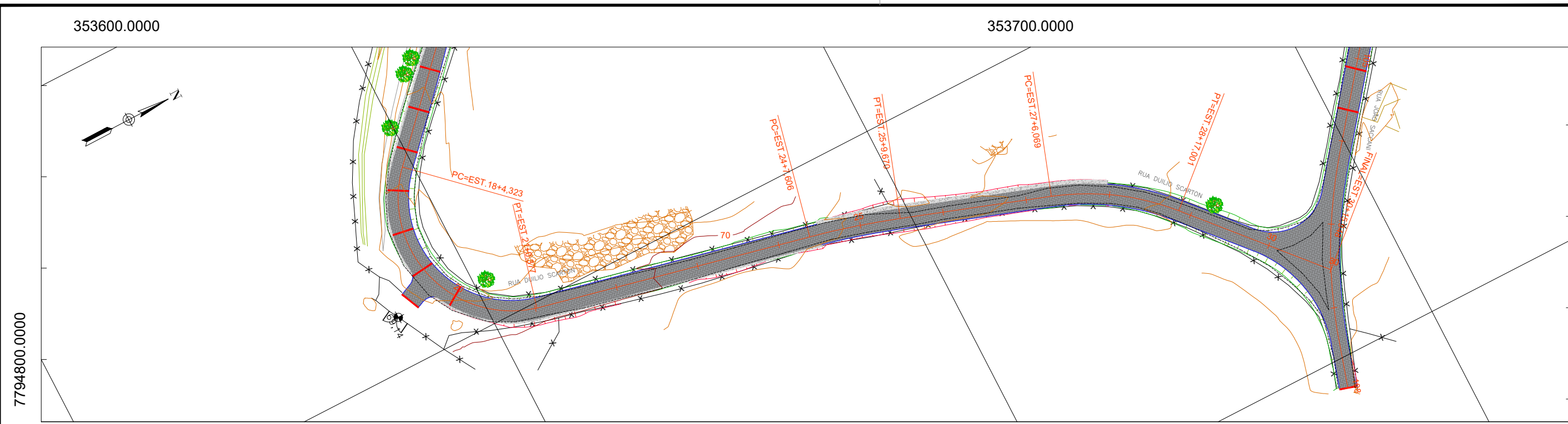
CONSULTORIA: **AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA**

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

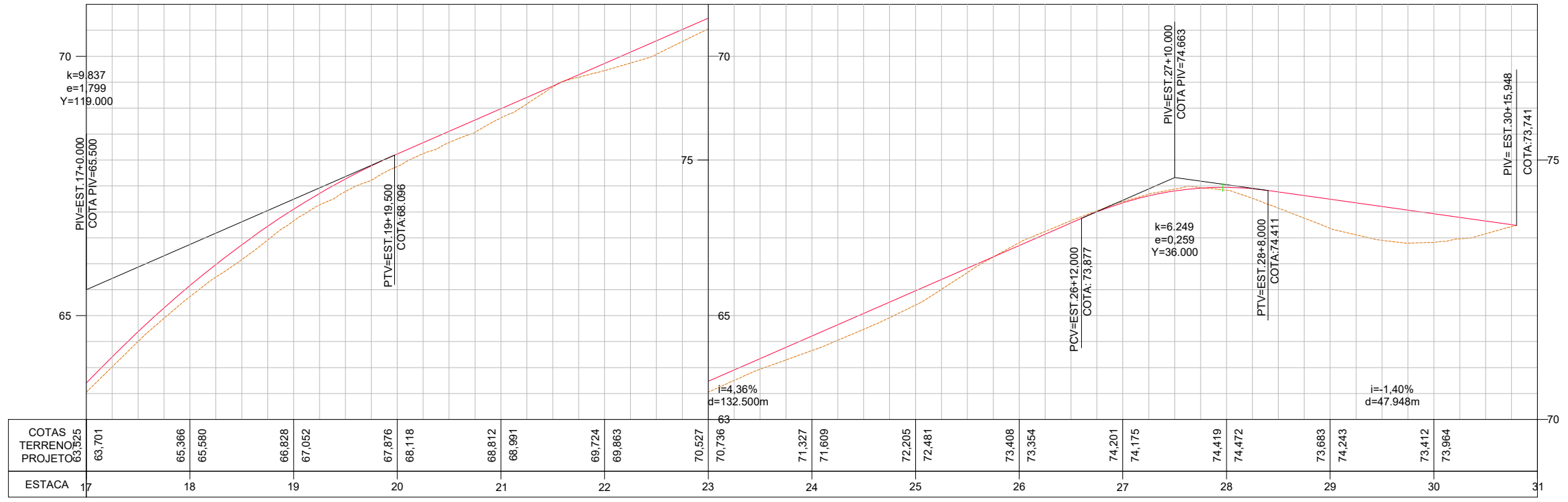
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES

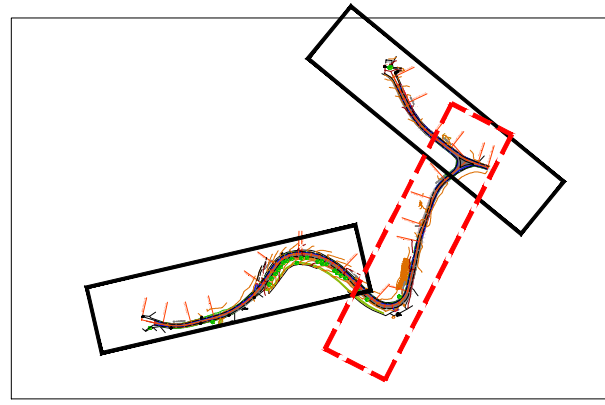
COORDENADOR:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA:	ES-018427/D	ESCALA:	H: 1/1000 V: 1/100	FORMATO:	A3	PRANCHA:	GEO-01
AUTOR DO PROJETO:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA:	ES-018427/D	REVISÃO:	R. 0	DATA:	2025		



353700.0000
PERFIL RAMO 0 - RUA DUÍLIO SCARTON



ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS:



CONVENÇÕES	
	Eixo projetado
	Bordo projetado
	Pavimento projetado
	Drenagem projetada
	Curvas de nível
	Taludes projetados
	Guia de Travamento



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: BAIROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES

COORDENADOR:

Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

AUTOR DO PROJETO:

Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:

ES-018427/D

ESCALA:

H: 1/1000
V: 1/100

FORMATO:

A3

PRANCHA:

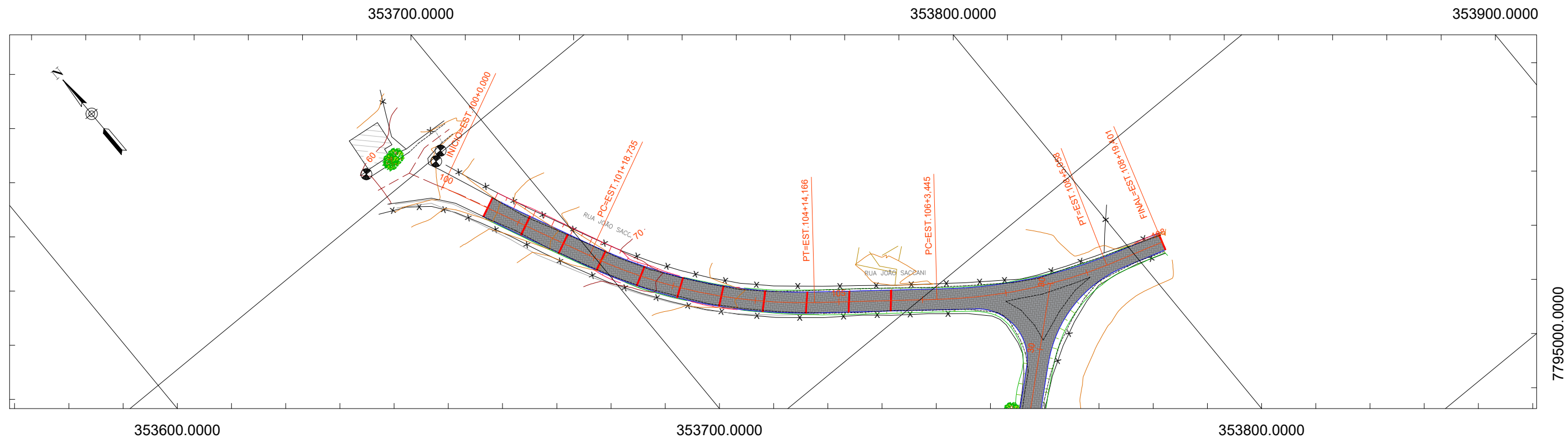
GEO-02

REVISÃO:

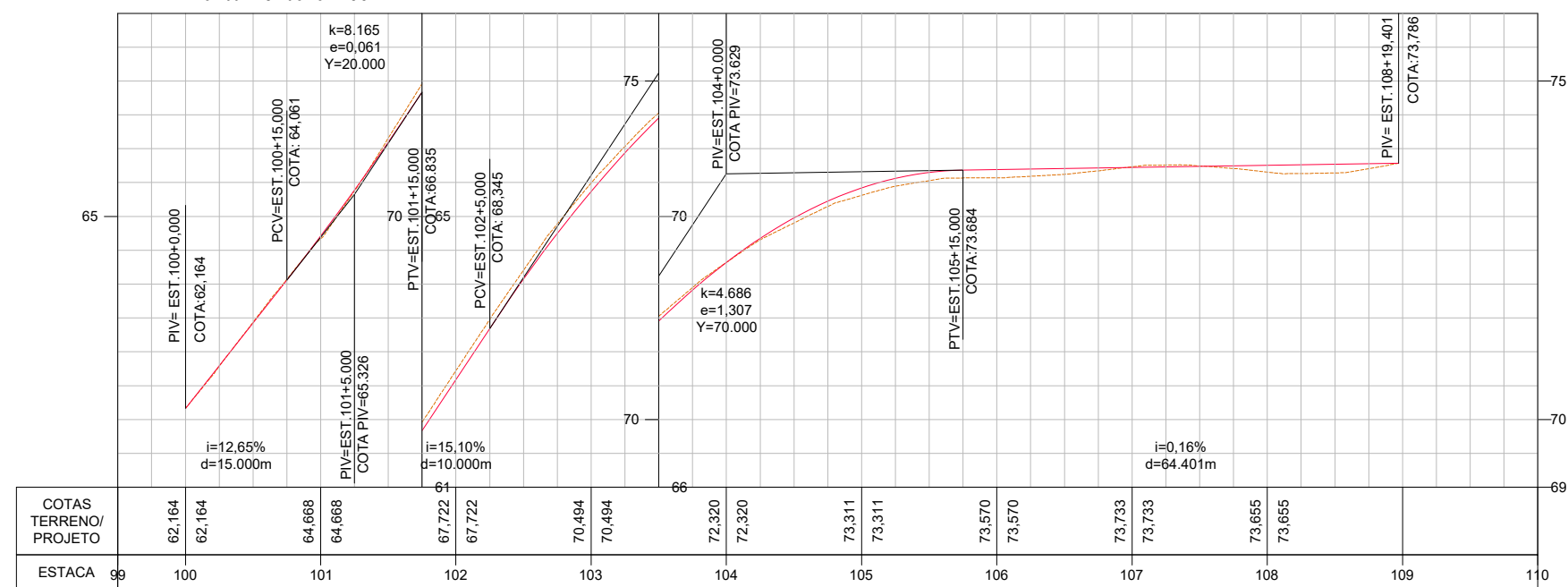
R. 0

DATA:

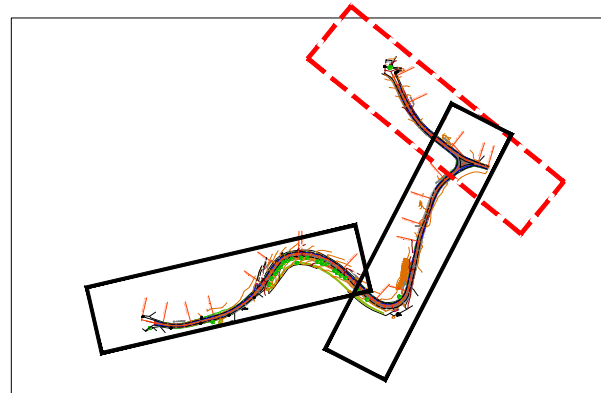
2025



PERFIL RAMO 100 - RUA JOÃO SACCANI



ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS:

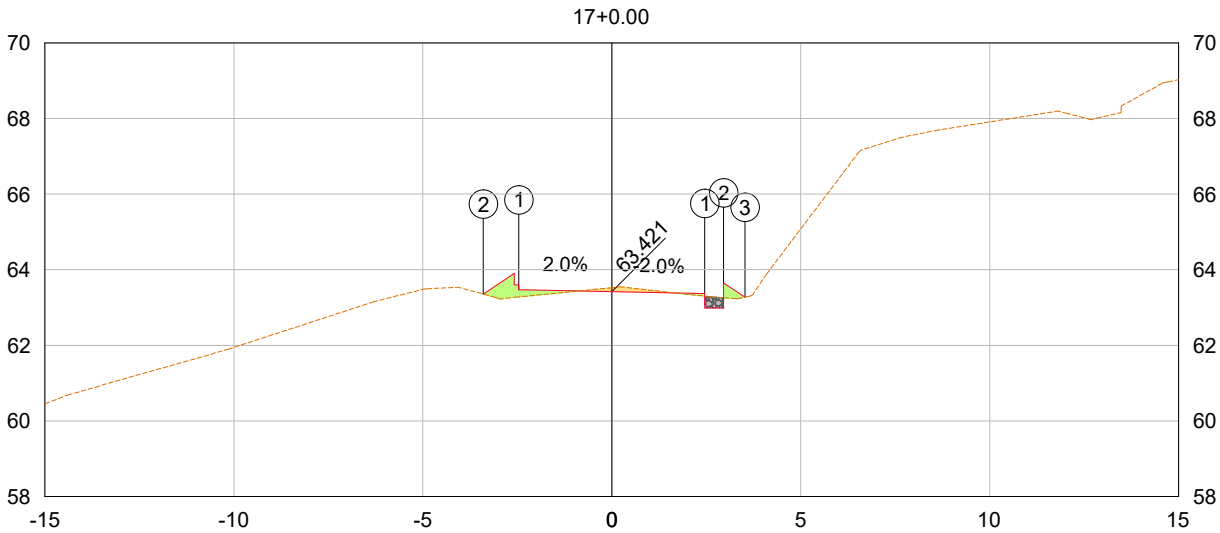


CONVENÇÕES	
	Eixo projetado
	Bordo projetado
	Pavimento projetado
	Drenagem projetada
	Curvas de nível
	Taludes projetados
	Guia de Travamento

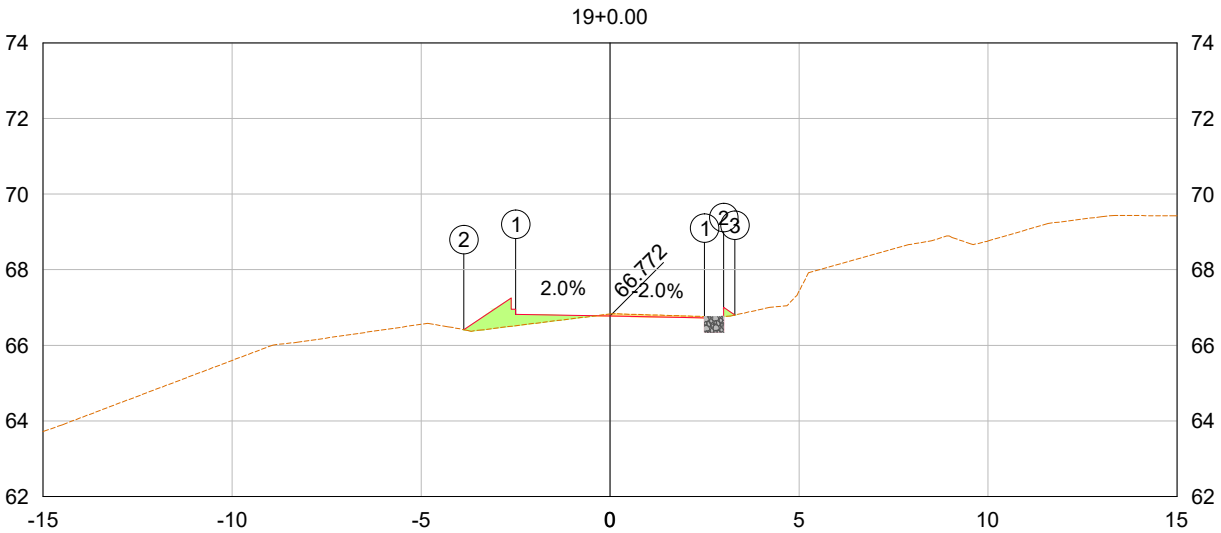
	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
TÍTULO: PROJETO GEOMÉTRICO					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:	PRANCHA:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	H: 1/1000 V: 1/100	A3	GEO-03
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:	
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	R. o	2025	



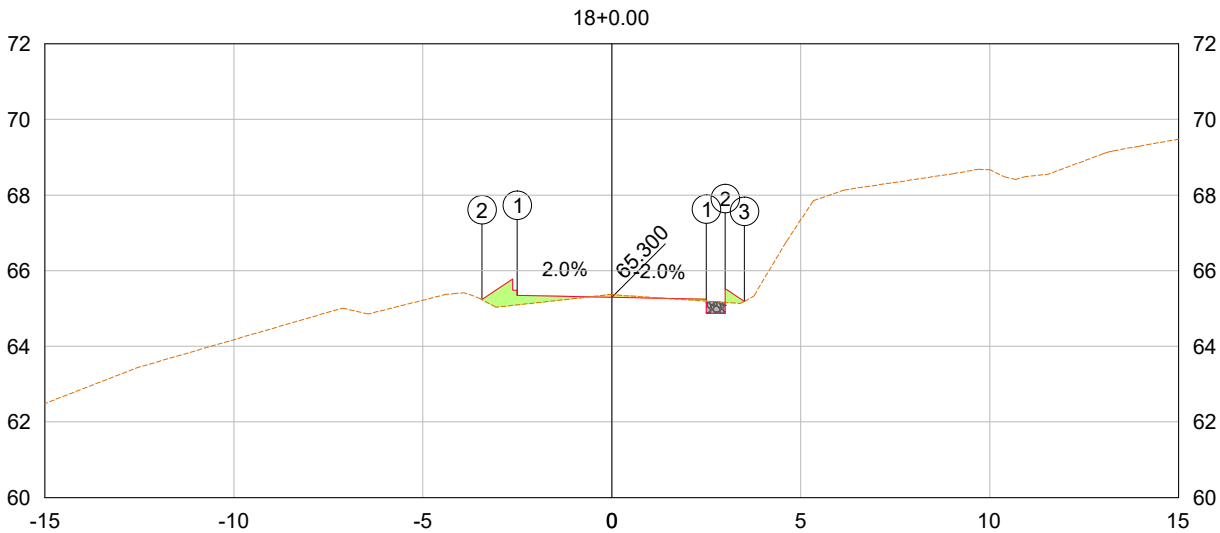
PROJETO DE TERRAPLENAGEM



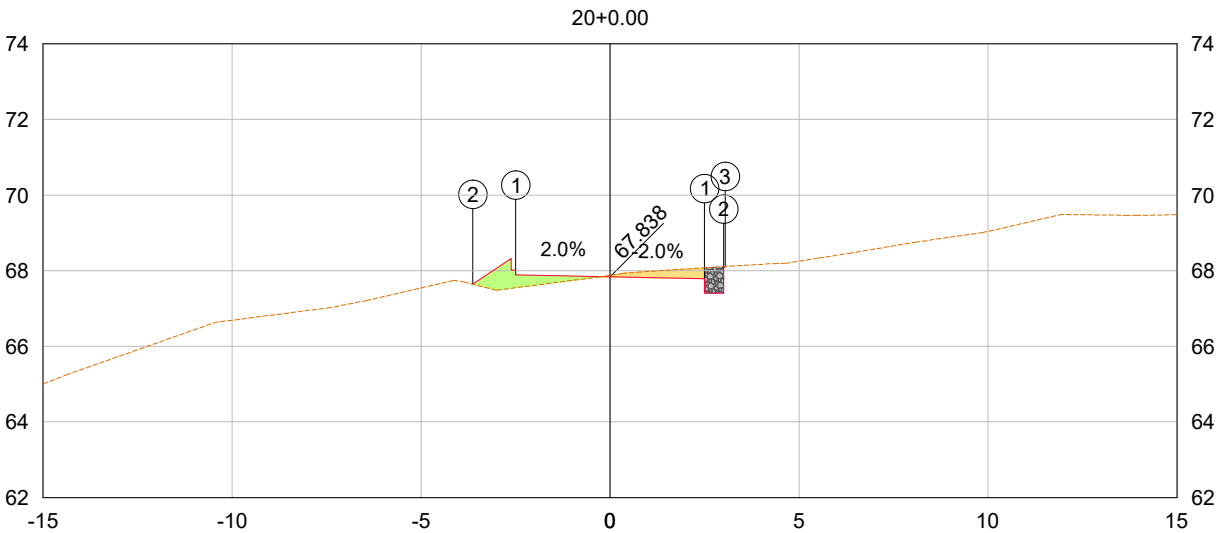
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2
	DIST.	-2.463	-3.400
	COTA	63.470	63.356
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2
	DIST.	2.459	2.959
	COTA	63.371	63.651



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	
	DIST.	-2.500	-3.874	
	COTA	66.822	66.416	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	2.500	3.000	3.303
	COTA	66.722	67.002	66.800



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	
	DIST.	-2.500	-3.439	
	COTA	65.350	65.234	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	2.500	3.000	3.512
	COTA	65.250	65.530	65.189



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	
	DIST.	-2.500	-3.633	
	COTA	67.888	67.643	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	2.500	3.000	3.043
	COTA	67.788	68.068	68.111

	CORTE EM ROCHA		GREIDE DE PROJETO		TERRENO NATURAL
			CORTE		ATERRO



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES

COORDENADOR :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/D

ESCALA:
1:200

FORMATO:
A3

PRANCHA:

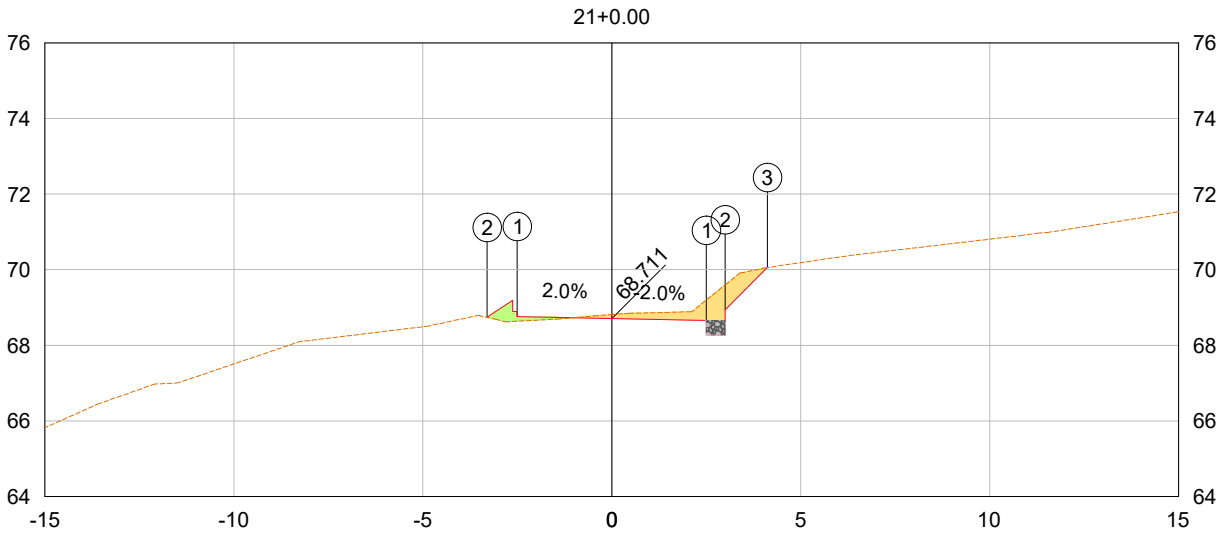
AUTOR DO PROJETO :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/D

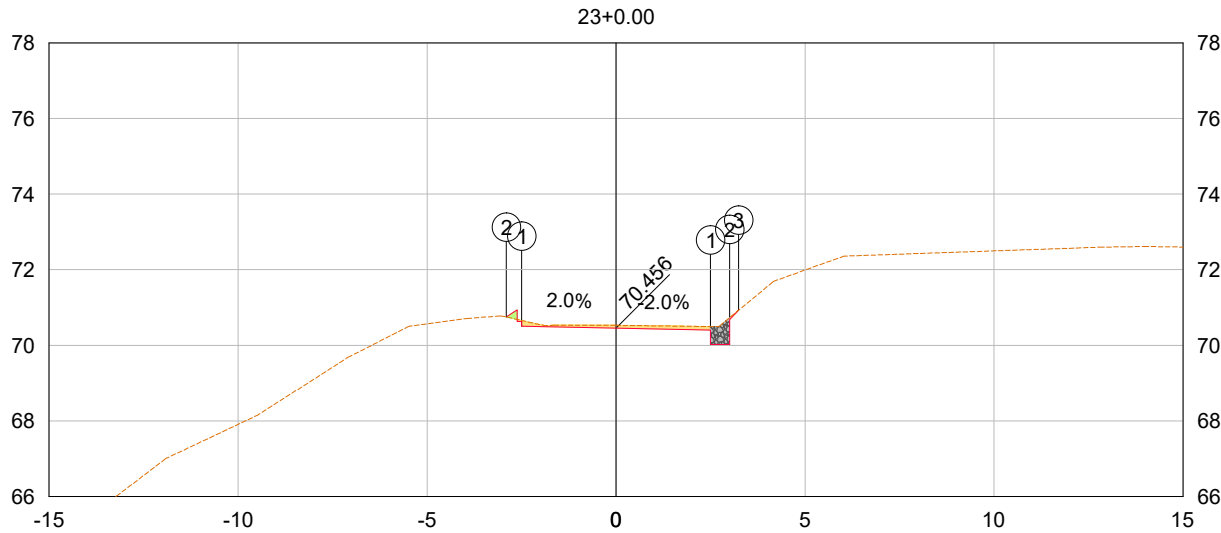
REVISÃO:
R. o

DATA:
2025

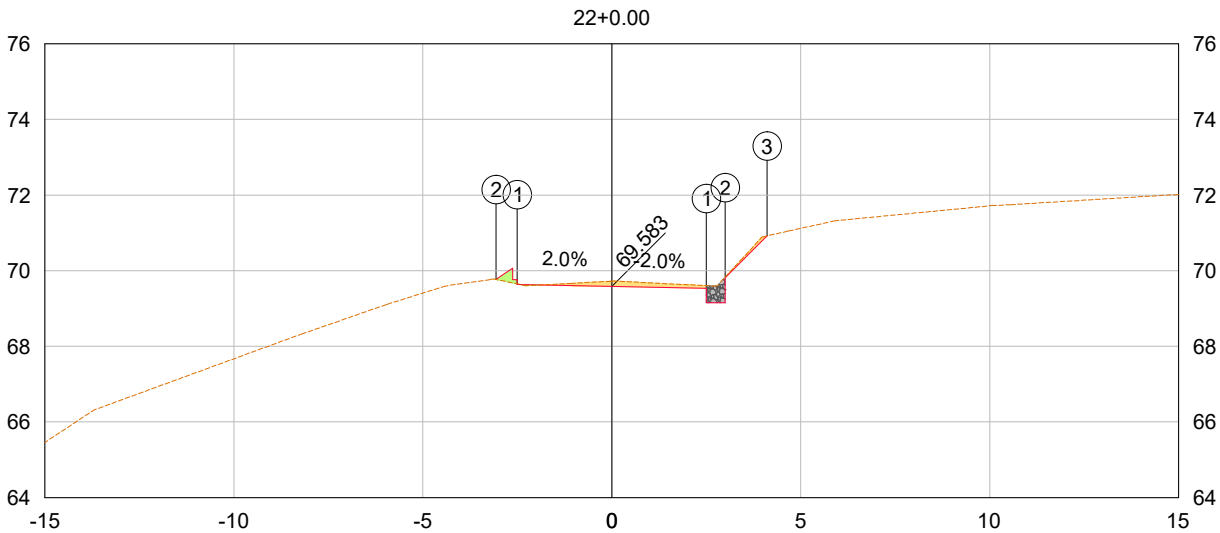
TER-05



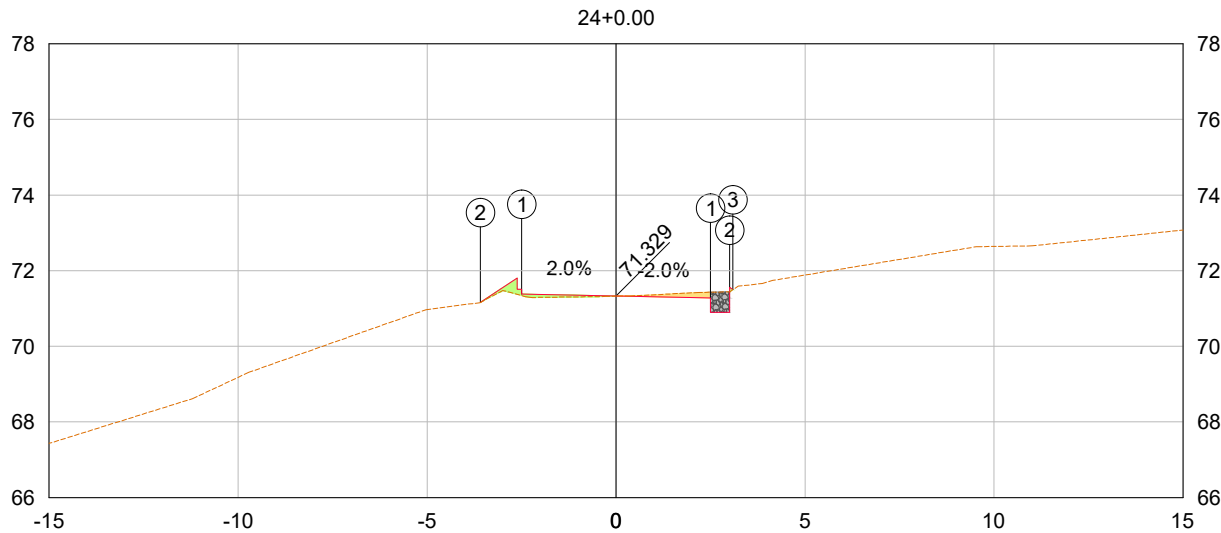
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2
	DIST.	-2.500	-3.298
	COTA	68.761	68.739
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2
	DIST.	2.500	3.000
	COTA	68.661	68.941



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	
	DIST.	-2.500	-2.902	
	COTA	70.506	70.748	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	2.500	3.000	3.244
	COTA	70.406	70.686	70.930



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	
	DIST.	-2.500	-3.060	
	COTA	69.633	69.770	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	2.500	3.000	4.108
	COTA	69.533	69.813	70.921



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	
	DIST.	-2.500	-3.594	
	COTA	71.379	71.160	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	2.500	3.000	3.091
	COTA	71.279	71.559	71.498

	CORTE EM ROCHA		GREIDE DE PROJETO		TERRENO NATURAL
			CORTE		ATERRO



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES

COORDENADOR : Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427/D

ESCALA: 1:200

FORMATO: A3

PRANCHA:

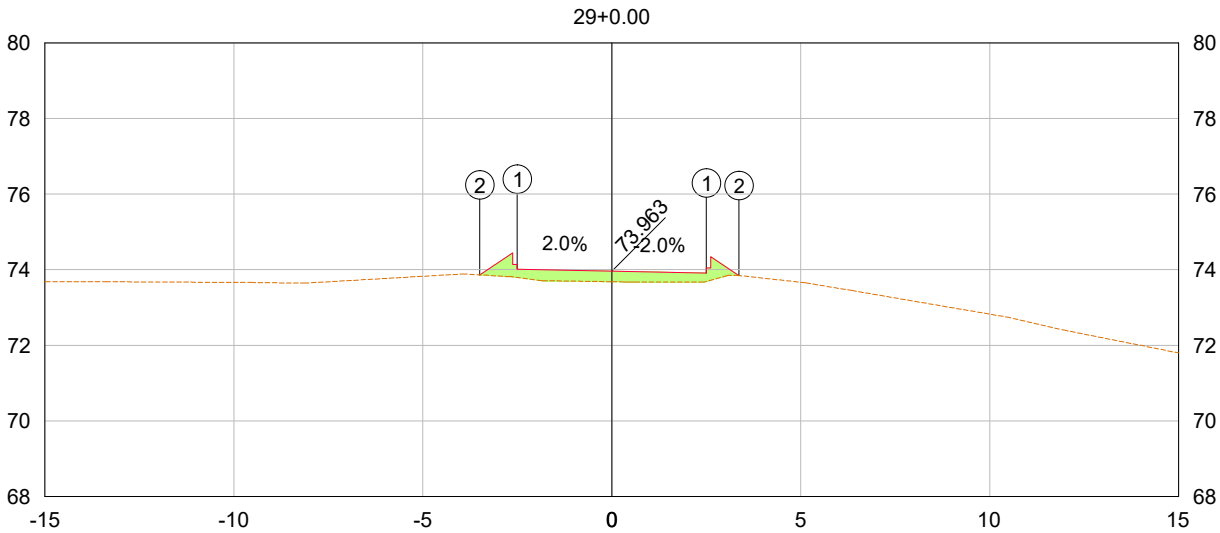
AUTOR DO PROJETO : Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427/D

REVISÃO: R. o

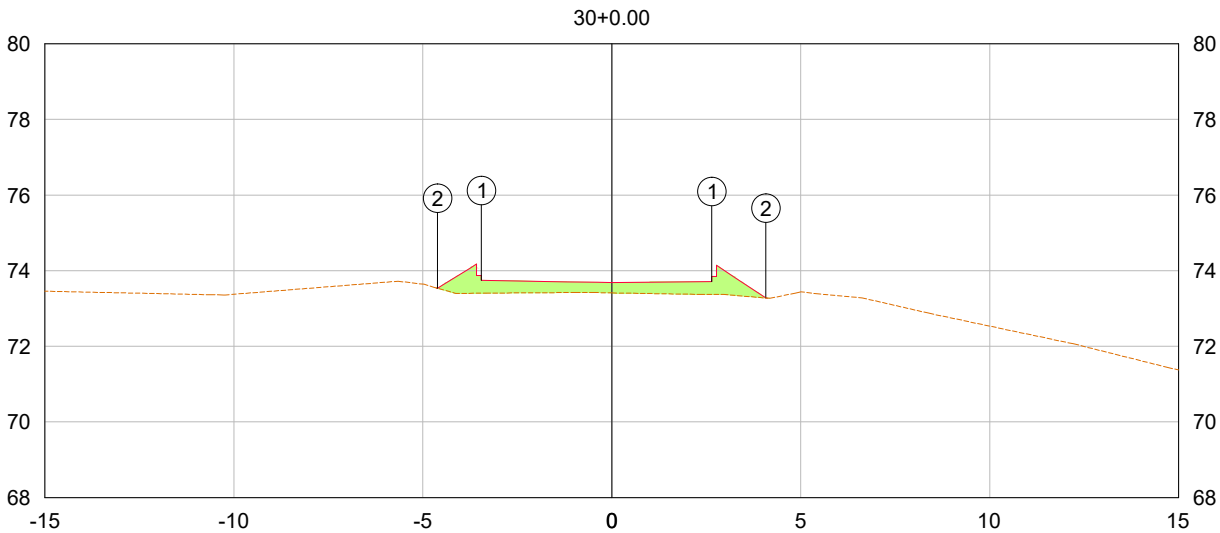
DATA: 2025

TER-06



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2
	DIST.	-2.500	-3.492
	COTA	74.013	73.863
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2
	DIST.	2.500	3.367
	COTA	73.913	73.846

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.		
	DIST.		
	COTA		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.		
	DIST.		
	COTA		



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2
	DIST.	-3.450	-4.640
	COTA	73.740	73.540
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2
	DIST.	2.650	4.070
	COTA	73.710	73.280

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.		
	DIST.		
	COTA		
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.		
	DIST.		
	COTA		

			GREIDE DE PROJETO		TERRENO NATURAL
	CORTE EM ROCHA		CORTE		ATERRO



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES

COORDENADOR :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/D

ESCALA:
1:200

FORMATO:
A3

PRANCHA:

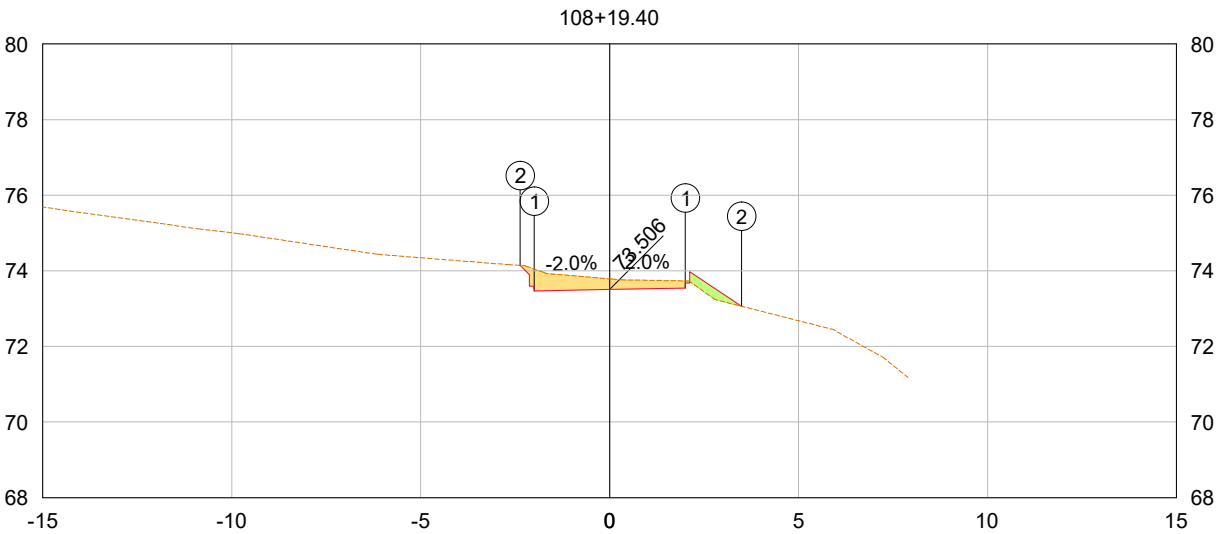
AUTOR DO PROJETO :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/D

REVISÃO:
R. o

DATA:
2025

TER-08



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2
	DIST.	-2.000	-2.368
	COTA	73.466	74.143
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2
	DIST.	2.000	3.491
	COTA	73.546	73.062

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA

PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO. DIST. COTA
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO. DIST. COTA

	CORTE EM ROCHA		GREIDE DE PROJETO		TERRENO NATURAL
			CORTE		ATERRO



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES

COORDENADOR :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

AUTOR DO PROJETO :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/D

CREA:
ES-018427/D

ESCALA:
1:200

REVISÃO:
R. o

FORMATO:
A3

DATA:
2025

PRANCHA:
TER-11

QUANTITATIVO DE TERRAPLENAGEM - VOLUMES	
ESCAVAÇÃO MECÂNICA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	
Descrição	Volume (m³)
Ramo 0	295,31
Ramo 100	179,40
VOLUME TOTAL (m³)	474,71

ESCAVAÇÃO EM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA	
Descrição	Volume (m³)
Ramo 0	39,88
Ramo 100	0,00
VOLUME TOTAL (m³)	39,88

REATERRO CONSIDERANDO REAPROVEITAMENTO DE MATERIAL ESCAVADO			
Descrição	Volume de aterro (m³)	Volume de material reaproveitado (m³)	Volume (m³)
Ramo 0	654,70	400,64	400,64
Ramo 100	26,60	26,60	26,60
VOLUME TOTAL (m³)			427,24

REATERRO CONSIDERANDO AQUISIÇÃO DE MATERIAL				
Descrição	Volume de aterro (m³)	Volume de material reaproveitado (m³)	Volume de aquisição de material (m³)	Volume Total (m³)
Ramo 0	654,70	400,64	319,71	319,71
Ramo 100	26,60	26,60	0,00	0,00
VOLUME TOTAL (m³)				319,71

QUANTITATIVO DE TERRAPLENAGEM - CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE			
CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE AGREGADOS OU SOLOS EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - CARGA COM CARREGADEIRA DE 3,40 M³ E DESCARGA LIVRE			
Descrição	Volume (m³)	Massa Específica (t/m³)	Massa (t)
Argila	319,71	1,50	479,56
Material descartado	51,46	1,88	96,49
MASSA (t)			576,05

CARGA DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA			
Descrição	Volume (m³)	Massa Específica (t/m³)	Massa (t)
Material descartado	39,88	2,63	104,88
MASSA (t)			104,88

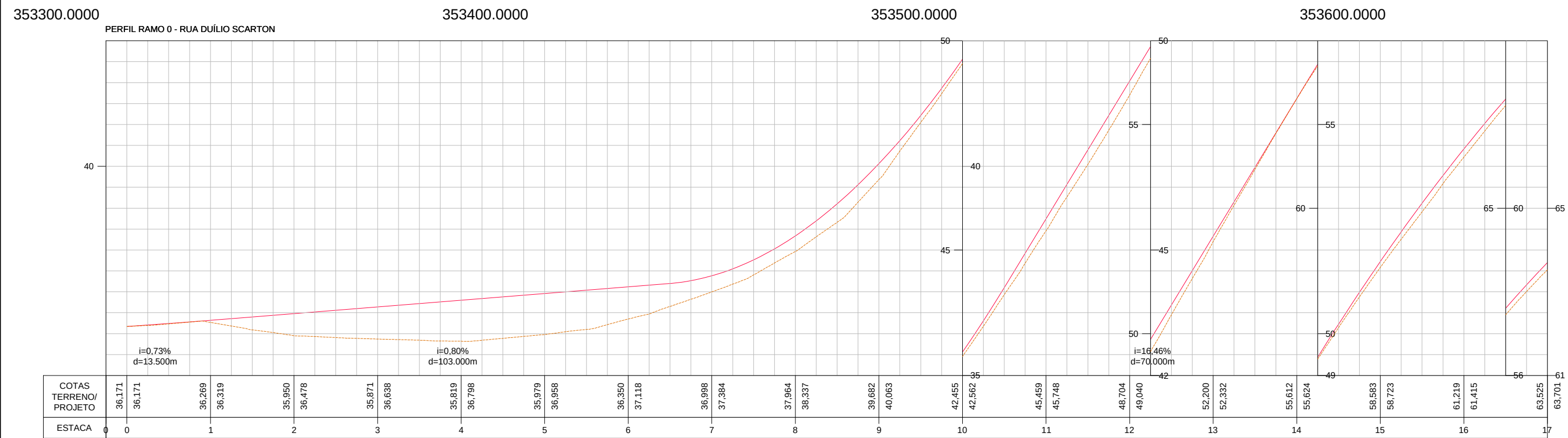
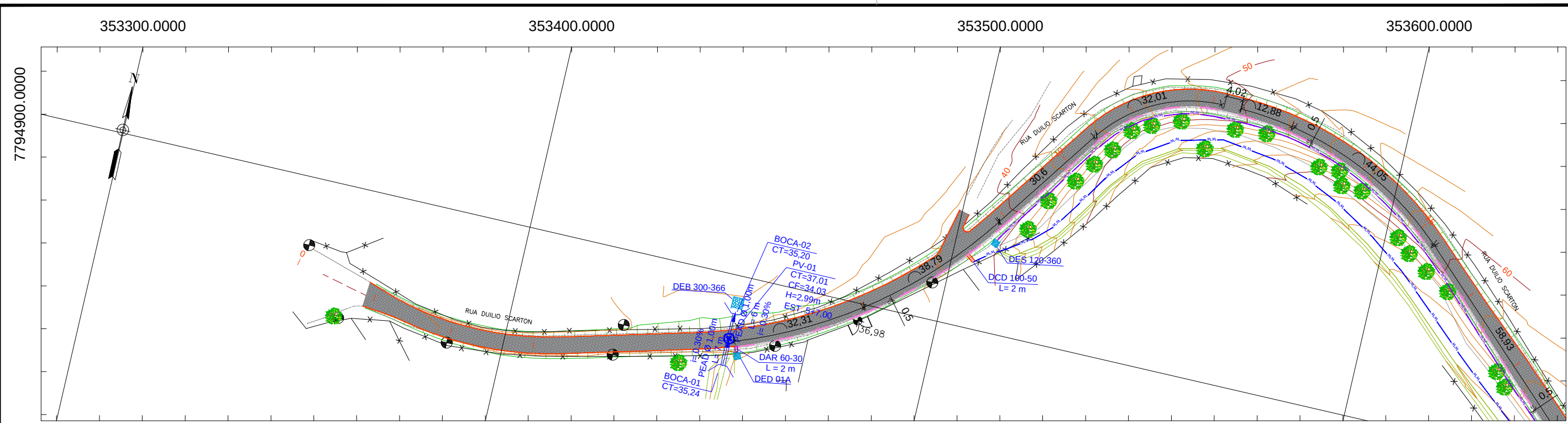
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA				
Descrição		Massa (t)	DMT (km)	Transporte (tkm)
Argila	Jazida > Canteiro	479,56	42,70	20.477,28
Material descartado	Obra > Bota fora	96,49	15,00	1.447,31
Material descartado	Obra > Bota fora	104,88	15,00	1.573,27
TRANSPORTE (tkm)				23.497,86

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL				
Descrição		Massa (t)	DMT (km)	Transporte (tkm)
Argila	Jazida > Canteiro	479,56	1,30	623,43
TRANSPORTE (tkm)				623,43

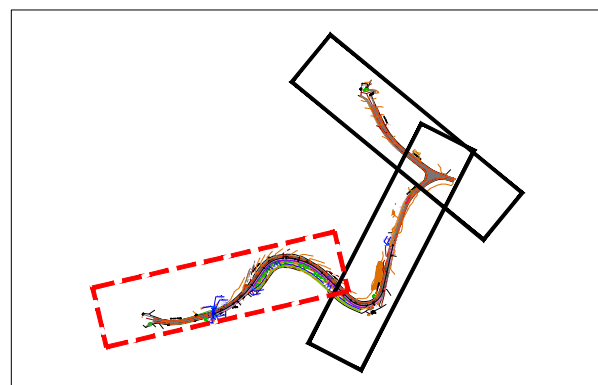
	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:	PRANCHA:
		ES-018427/D		A3	TER-12
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:	
		ES-018427/D	R. o	2025	



PROJETO DE DRENAGEM

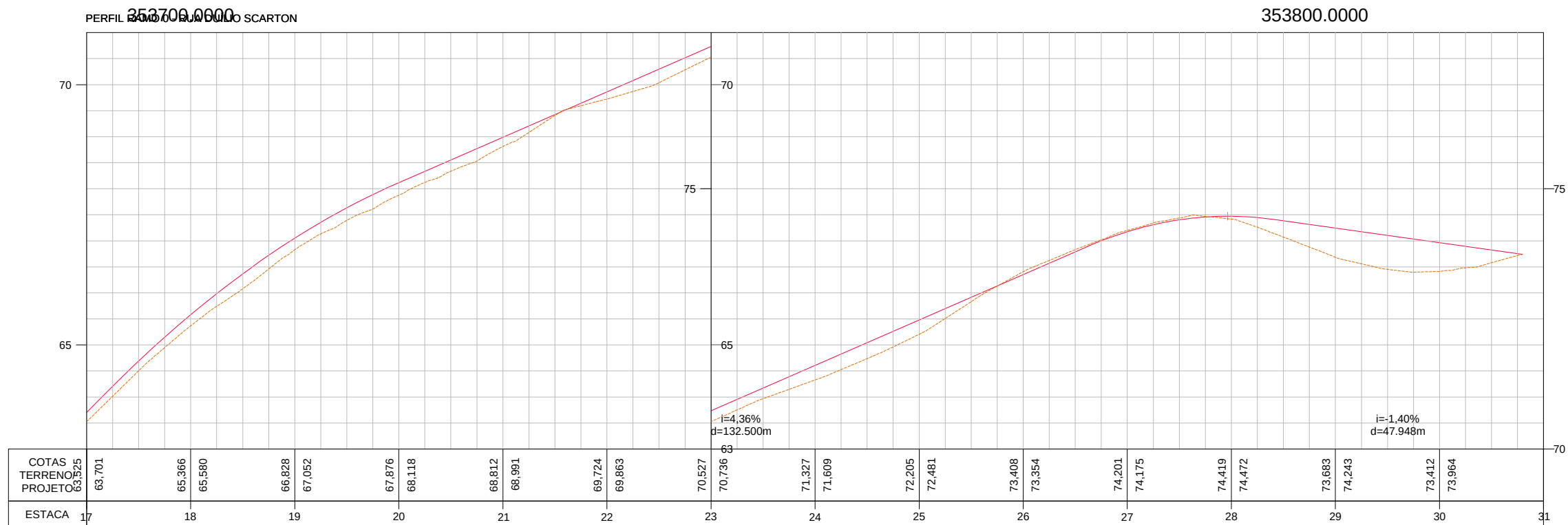
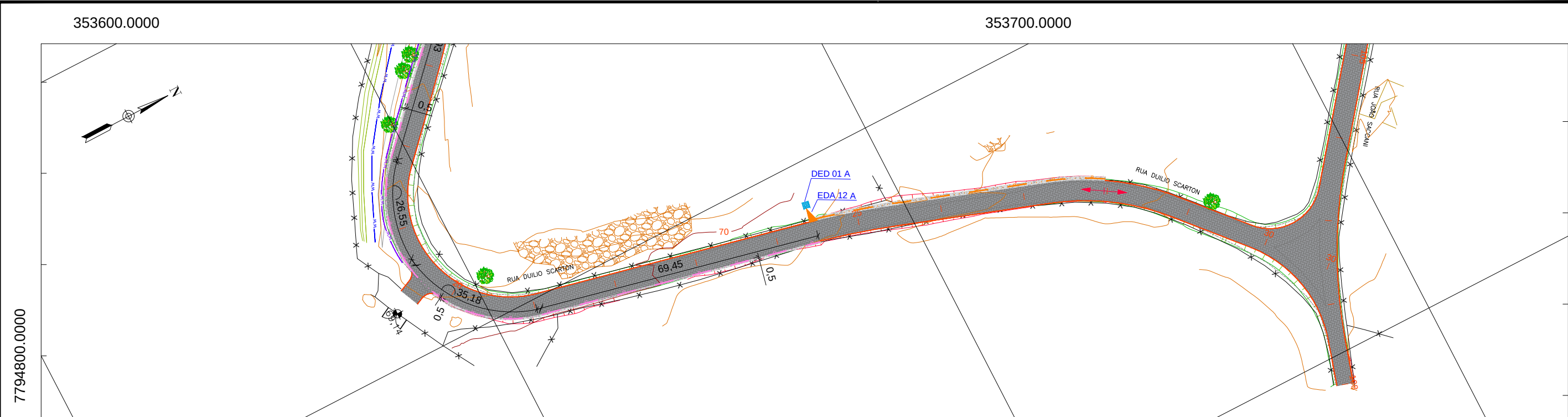


ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS:

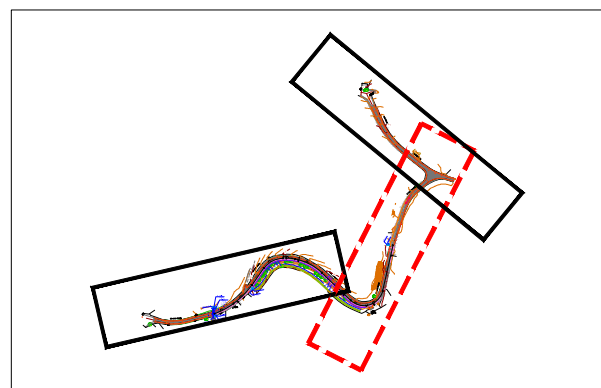


CONVENÇÕES			
	Meio fio de concreto		Descida d'água (DAD)
	Sarjeta STC 73-15		Descida d'água (DCD)
	Canaleta com grelha		Dissipador de energia
	Valeta VPCC 120-30		Entrada para descida d'água
	Valeta VPAC 120-30		Descida d'água (DAR)
	Poço de visita		Rede projetada
	Boca projetada		Ponto alto

	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO			
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA				
TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM				
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES				
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427 / D	H: 1/1000 V: 1/100	A3
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427 / D	R. 0	2025
				PRANCHA:
				DRE-01

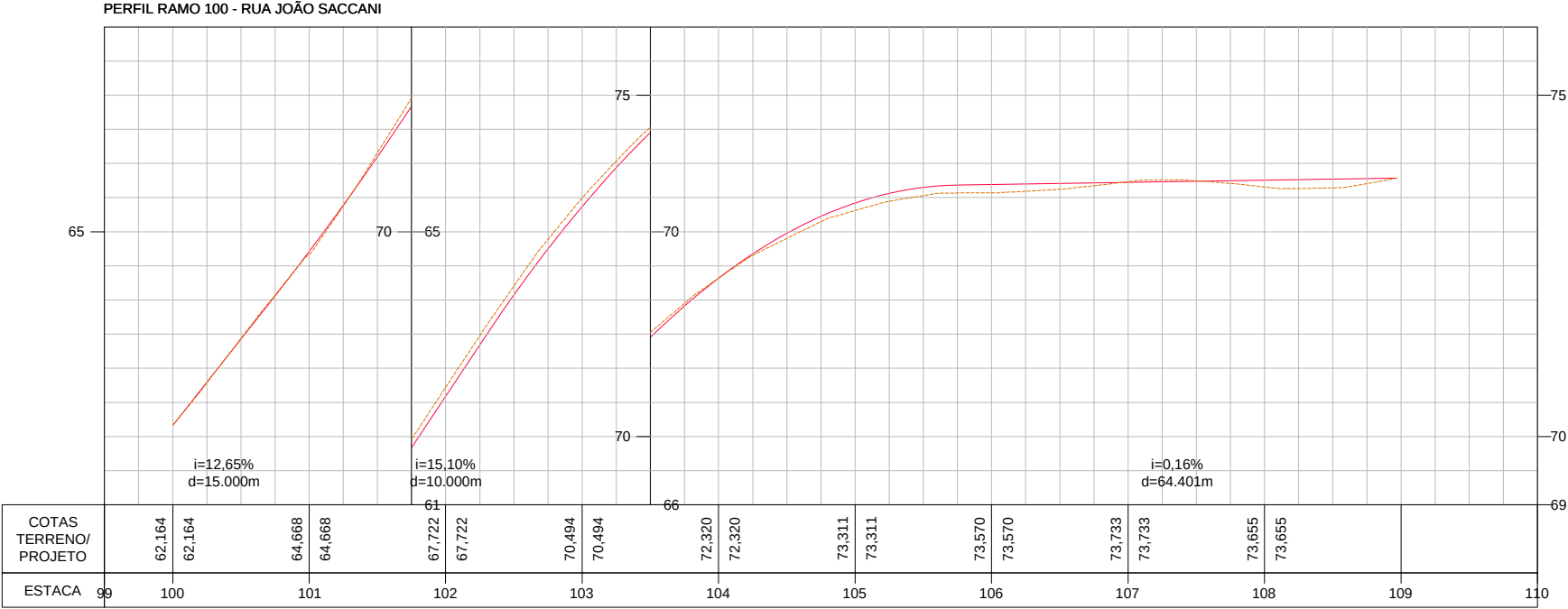
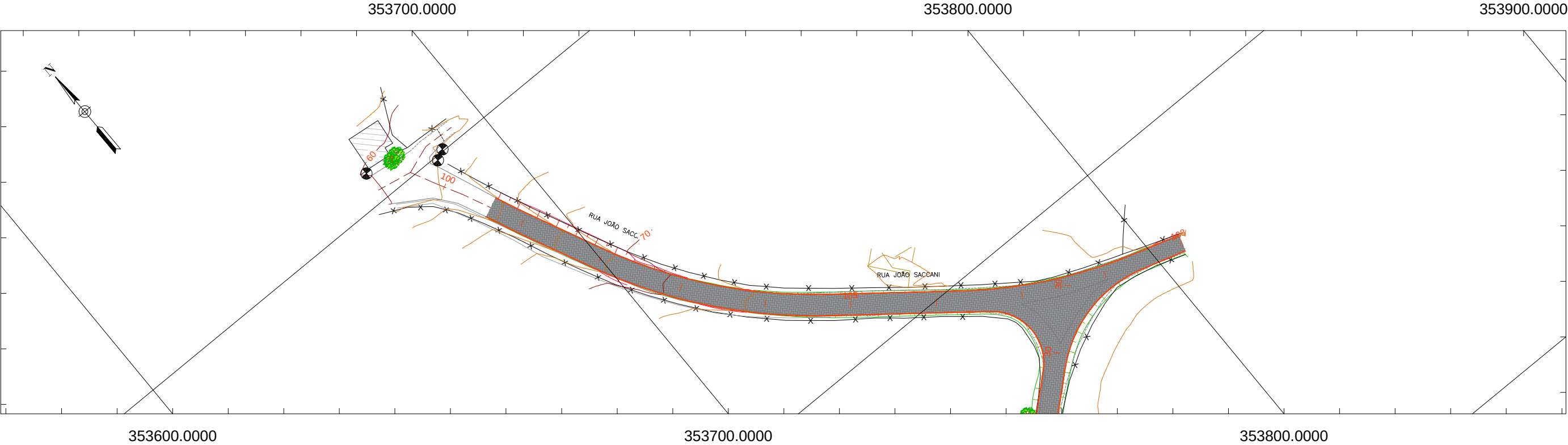


ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS:

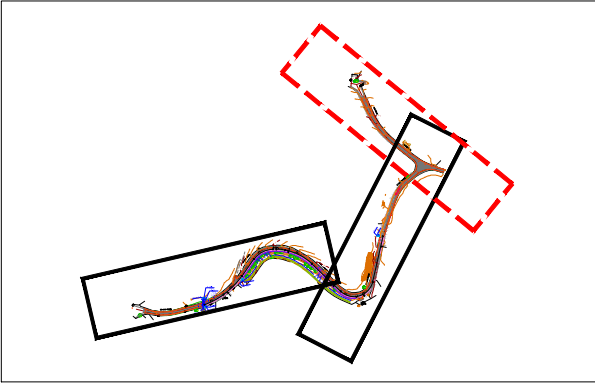


CONVENÇÕES			
	Meio fio de concreto		Descida d'água (DAD)
	Sarjeta STC 73-15		Descida d'água (DCD)
	Canaleta com grelha		Dissipador de energia
	Valeta VPCC 120-30		Entrada para descida d'água
	Valeta VPAC 120-30		Descida d'água (DAR)
	Poço de visita		Rede projetada
	Boca projetada		Ponto alto

	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO			
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA				
TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM				
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES				
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427 / D	H: 1/1000 V: 1/100	A3
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427 / D	R. 0	2025
				PRANCHA: DRE-02



ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS:



CONVENÇÕES			
	Meio fio de concreto		Descida d'água (DAD)
	Sarjeta STC 73-15		Descida d'água (DCD)
	Canaleta com grelha		Dissipador de energia
	Valeta VPCC 120-30		Entrada para descida d'água
	Valeta VPAC 120-30		Descida d'água (DAR)
	Poço de visita		Rede projetada
	Boca projetada		Ponto alto



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



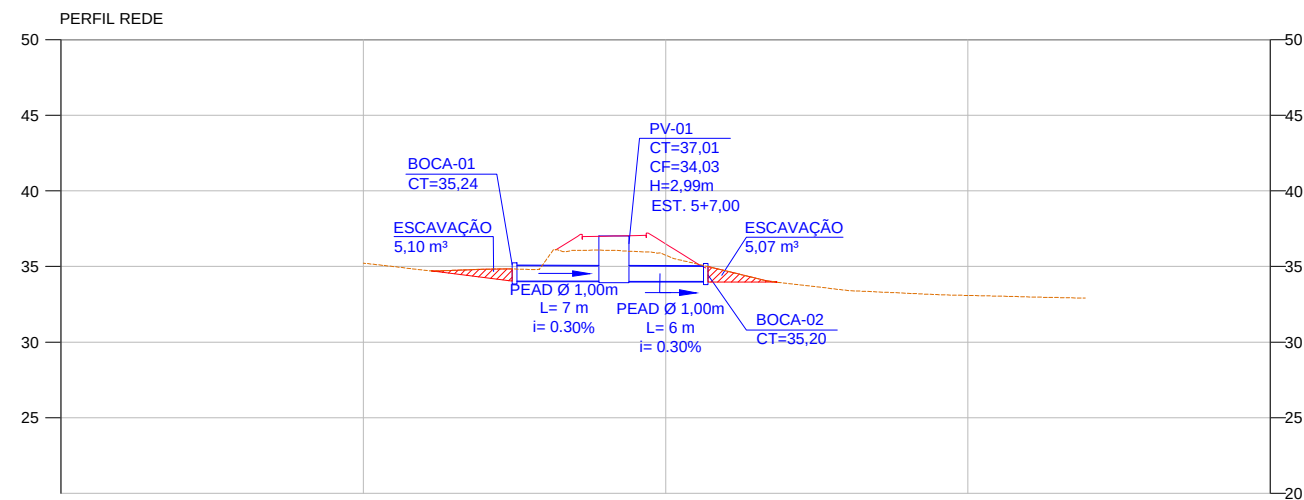
CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES

COORDENADOR:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427 / D	ESCALA: H: 1/1000 V: 1/100	FORMATO: A3	PRANCHA: DRE-03
AUTOR DO PROJETO:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427 / D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2025	



RESUMO QUANTIDADES DE DRENAGEM		
EXTENSÃO TOTAL TUBULAÇÃO		
PEAD	1,00	13,00 m
PESCOÇOS		
CPV02		1,00 und
DISPOSITIVOS		
PVI04		1,00 und
DEB 300-366		1,00 und
DED 01A		2,00 und
DES 120-360		1,00 und
EDA 12 A		1,00 und
DCD 100-50		2,00 m
DAR 60-30		2,00 m
CANALETA COM GRELHA		385,00 m
STC 73-15		71,00 m
VPAC 120-30		210,00 m
VPCC 120-30		202,00 m
BOCA		
BOCA SIMPLES	1,00	2,00 und

	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES					
COORDENADOR :		CREA:	ESCALA:	FORMATO:	PRANCHA:
		ES-018427 / D	H: 1 / 500	A3	DRE-04
AUTOR DO PROJETO :		CREA:	REVISÃO:	DATA:	
		ES-018427 / D	R. 0	2025	

QUANTITATIVO DE DRENAGEM - CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE				
CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE AGREGADOS OU SOLOS EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - CARGA COM CARREGADEIRA DE 3,40 M³ E DESCARGA LIVRE				
Descrição	Volume escavado (m³)	Volume de transporte (m³)	Massa Específica (t/m³)	Massa (t)
Material descartado	126,48	98,55	1,88	184,78
Areia		26,80	1,50	40,21
Pó de pedra		5,98	1,50	8,97
Brita		14,95	1,50	22,43
Pedra		29,90	1,80	53,82
MASSA (t)				310,20
*Para o cálculo do volume de material a ser descartado, considera-se a diferença entre o volume de material escavado e o volume de material reaproveitado ajustado pelo fator de conversão (FC), o qual corresponde à relação entre a massa específica compactada e a massa específica natural, sendo FC = 1,10027.				

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA				
Descrição		Massa (t)	DMT (km)	Transporte (tkm)
Material descartado	Obra > Bota fora	184,78	15,00	2.771,73
Areia	Areal > Canteiro	40,21	15,30	615,14
Pó de pedra	Pedreira > Canteiro	8,97	26,50	237,71
Brita	Pedreira > Canteiro	22,43	26,50	594,26
Pedra	Pedreira > Canteiro	53,82	26,50	1.426,23
TRANSPORTE (tkm)				5.645,07

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL				
Descrição		Massa (t)	DMT (km)	Transporte (tkm)
Areia	Areal > Canteiro	40,21	1,30	52,27
Pó de pedra	Pedreira > Canteiro	8,97	1,30	11,66
Brita	Pedreira > Canteiro	22,43	1,30	29,15
Pedra	Pedreira > Canteiro	53,82	1,30	69,97
TRANSPORTE (tkm)				163,05

TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11,5 T E COM GUINDAUTO COM CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE 11,9 T - RODOVIA PAVIMENTADA				
Descrição	Extensão (m)	Massa Linear (t/m)	DMT (km)	Transporte (tkm)
PEAD Ø1,00m	13,00	0,04	1.134,00	532,63
TRANSPORTE (tkm)				532,63

TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11,5 T E COM GUINDAUTO COM CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE 11,9 T - RODOVIA EM LEITO NATURAL				
Descrição	Extensão (m)	Massa Linear (t/m)	DMT (km)	Transporte (tkm)
PEAD Ø1,00m	13,00	0,04	1,00	0,47
TRANSPORTE (tkm)				0,47

QUANTITATIVO DE DRENAGEM - VOLUMES				
ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA				
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Prof. Média (m)	Volume (m³)
PEAD Ø1,00m	13,00	2,30	2,19	65,48
Berço				
PEAD Ø1,00m	13,00	2,30	1,70	50,83
Lançamento				10,17
VOLUME TOTAL (m³)				126,48

REATERRO COM AREIA				
Descrição	Volume de reaterro reaproveitado (m³)	Volume do berço (m³)	Volume do tubo (m³)	Volume de reaterro com areia (m³)
PEAD Ø1,00m	25,39	50,83	13,29	26,80
VOLUME TOTAL DE REATERRO COM AREIA (m³)				26,80

COMPACTAÇÃO COM SOQUETE VIBRATÓRIO		Volume de reaterro reaproveitado (m³)		
Descrição				
PEAD Ø1,00m		25,39		
VOLUME TOTAL DE REATERRO REAPROVEITADO (m³)				25,39

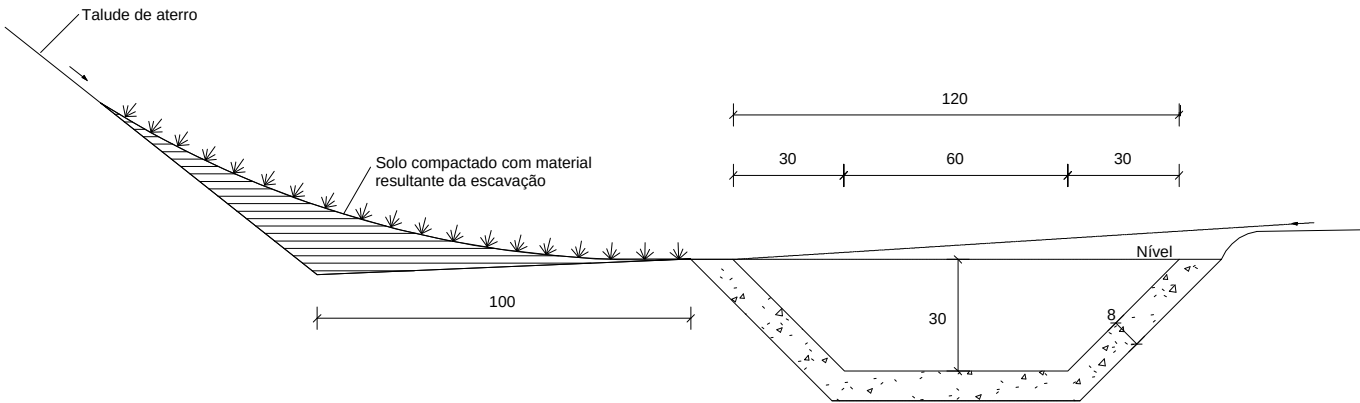
FORNECIMENTO DE PÓ DE PEDRA				
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Prof. (m)	Volume (m³)
PEAD Ø1,00m	13,00	2,30	0,20	5,98
VOLUME TOTAL (m³)				5,98

COLCHÃO DRENANTE EM BRITA				
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Prof. (m)	Volume (m³)
PEAD Ø1,00m	13,00	2,30	0,50	14,95
VOLUME TOTAL (m³)				14,95

ENROCAMENTO DE PEDRA JOGADA				
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Prof. (m)	Volume (m³)
PEAD Ø1,00m	13,00	2,30	1,00	29,90
VOLUME TOTAL (m³)				29,90

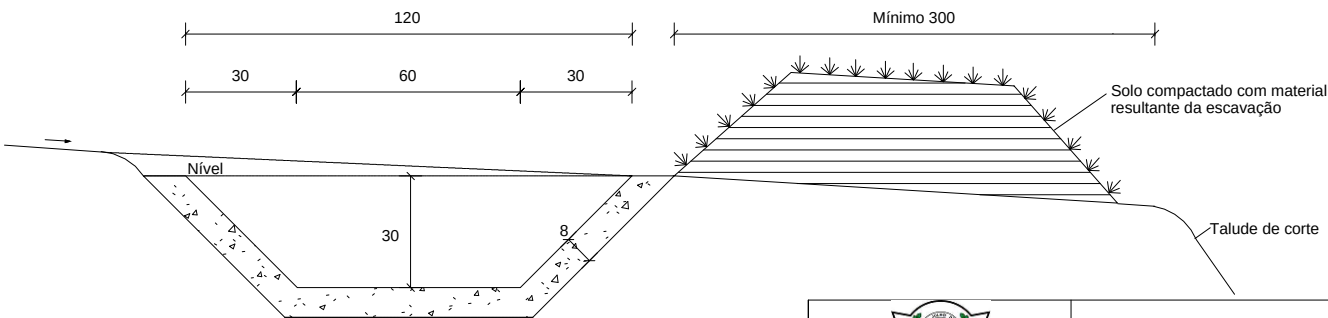
	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427 / D	ESCALA:	FORMATO: A3	PRANCHA: DRE-05
AUTOR DO PROJETO : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427 / D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2025	

VPAC 120-30



Seção transversal
Escala 1 : 20

VPCC 120-30



Seção transversal
Escala 1 : 20



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM - PROJETOS TIPO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES

COORDENADOR :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427 / D

ESCALA:

FORMATO:
A3

PRANCHA:

AUTOR DO PROJETO :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

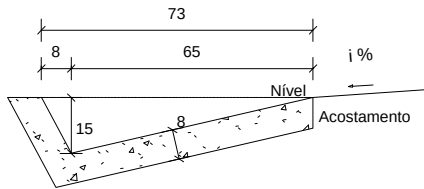
CREA:
ES-018427 / D

REVISÃO:
R. 0

DATA:
2025

DRE.TIPO-01

STC 73-15



Seção transversal
Escala 1 : 20

Consumos médios 3		Método executivo 4	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,1276	0,1276
Apiloamento	m²/m	0,9839	0,9839
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0728	0,0728
Guia de madeira	m/m	0,4920	-
Argamassa de cimento e areia 5	m³/m	0,0001	-



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

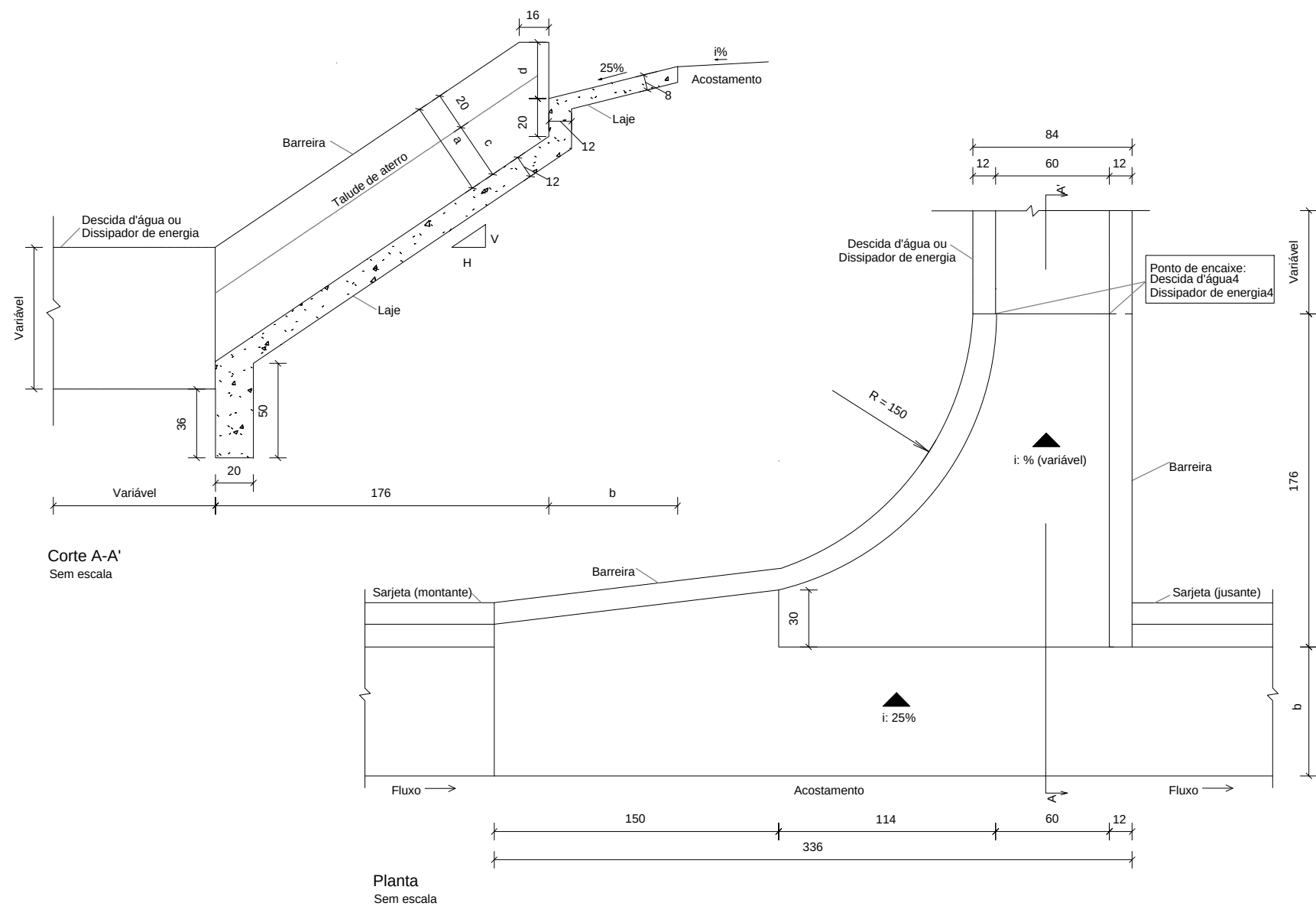
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM - PROJETOS TIPO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES

COORDENADOR :	 Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427 / D	ESCALA:	FORMATO: A3	PRANCHA:
AUTOR DO PROJETO :	 Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA: ES-018427 / D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2025	DRE.TIPO-02

ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM GREIDE CONTÍNUO ADAPTÁVEL ÀS SARJETAS - EDA



Consumos médios ³									
Entrada d'água	Adaptável em	a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	Escavação (m3/un)	Apiloamento (m2/un)	Fôrma (m2/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m3/un)
EDA 07 A	STC 73-15 STC 80-15	30	65	10	10	0,9110	5,3850	4,3748	0,8822
EDA 08 A	STC 80-17	30	68	10	10	0,9201	5,4987	4,3748	0,8913
EDA 09 A	STC 88-20	30	80	10	10	0,9479	5,8450	4,3748	0,9190
EDA 10 A	STC 100-20	30	80	10	10	0,9534	5,9143	4,3748	0,9246
EDA 11 A	STC 100-21	30	86	10	10	0,9659	6,0713	4,3748	0,9371
EDA 12 A	STC 73-15 STC 80-15	50	65	30	30	1,4931	5,3850	6,7711	1,0247
EDA 13 A	STC 80-17	50	68	30	30	1,5022	5,4987	6,7711	1,0338
EDA 14 A	STC 88-20	50	80	30	30	1,5299	5,8450	6,7711	1,0615
EDA 15 A	STC 100-20	50	80	30	30	1,5355	5,9143	6,7711	1,0671
EDA 16 A	STC 100-21	50	86	30	30	1,5480	6,0713	6,7711	1,0796



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM - PROJETOS TIPO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES

COORDENADOR :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427 / D

ESCALA:

FORMATO:
A3

PRANCHA:

AUTOR DO PROJETO :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

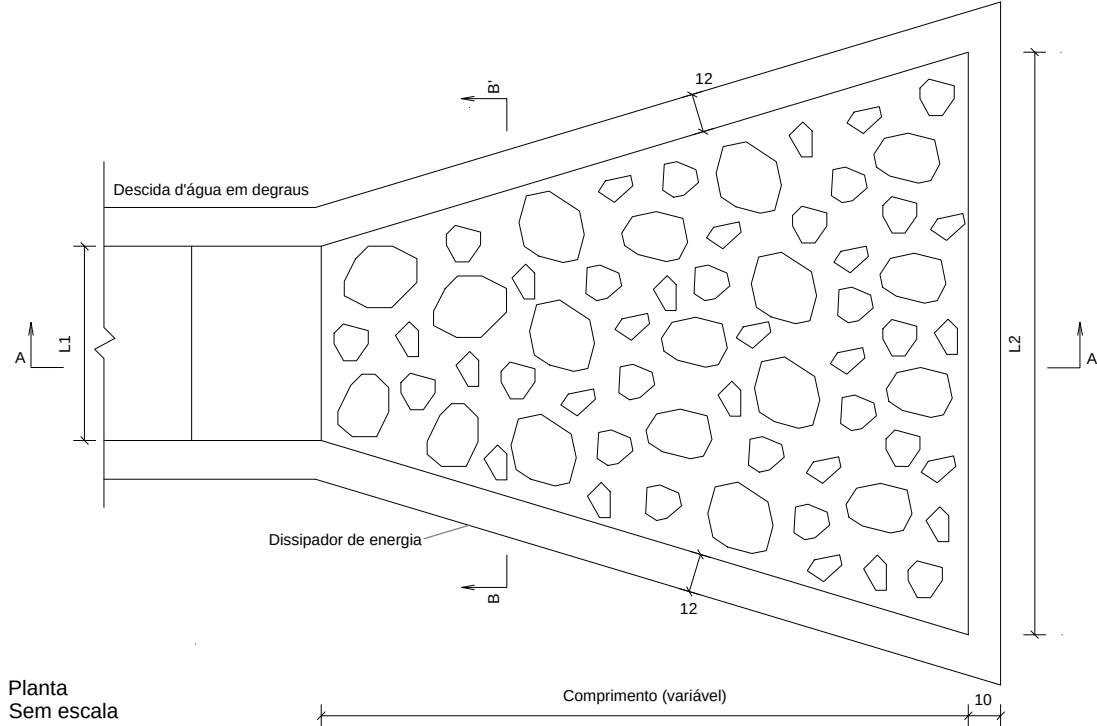
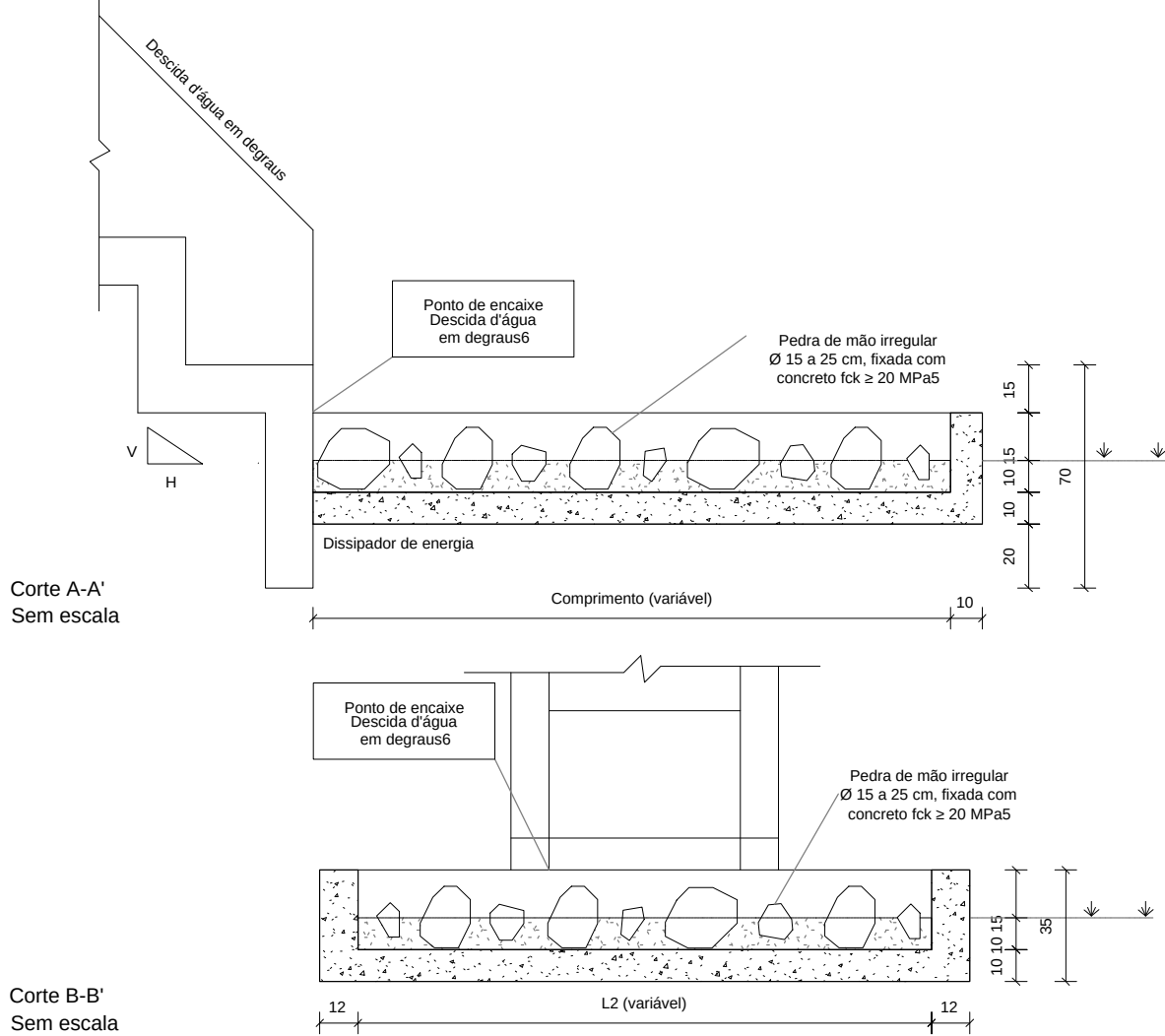
CREA:
ES-018427 / D

REVISÃO:
R. 0

DATA:
2025

DRE.TIPO-03

DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS DESCIDAS D'ÁGUA - DED



Consumos médios ³										
Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	L1 (cm)	L2 (cm)	Escavação (m3/un)	Apiloamento (m2/un)	Fôrma (m2/un)	Pedra de mão (m3/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m3/un)	
									Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DED 01 A	DAR 60-30	200	60	180	0,6237	3,1184	3,8767	0,1842	0,1438	0,4914
DED 02 A	DAR 40-20	150	40	120	0,3350	1,6748	2,7794	0,0992	0,0777	0,2637
DED 03 A	DAD 60-36	200	60	180	0,6219	3,1093	3,8767	0,1842	0,1438	0,4882
DED 04 A	DAD 110-26	220	110	220	0,8843	4,4215	4,3225	0,2833	0,2154	0,6400
DED 05 A	DAD 125-30	280	125	250	1,2431	6,2154	5,2189	0,4143	0,3103	0,8629
DED 06 A	DAD 170-35	300	170	340	1,7532	8,7662	6,0694	0,6067	0,4511	1,1557
DED 07 A	DAD 200-40	340	200	400	2,2957	11,4786	6,9426	0,8067	0,6020	1,4675
DED 08 A	DAD 240-54	380	240	480	3,0290	15,1448	7,9561	1,0865	0,8053	1,8807
DED 09 A	DAD 320-35	315	320	640	3,3282	16,6409	8,4178	1,2034	0,8887	2,0443
DED 10 A	DAD 370-45	350	370	740	4,2296	21,1480	9,5302	1,5485	1,1415	2,5456
DED 11 A	DAD 435-55	385	435	870	5,4173	27,0863	10,8741	2,0024	1,4757	3,1999
DED 12 A	DAD 470-35	320	470	940	4,8982	24,4911	10,7924	1,7941	1,3267	2,9319
DED 13 A	DAD 608-50	370	608	940	6,1165	30,5824	10,8283	2,2839	1,6813	3,5443

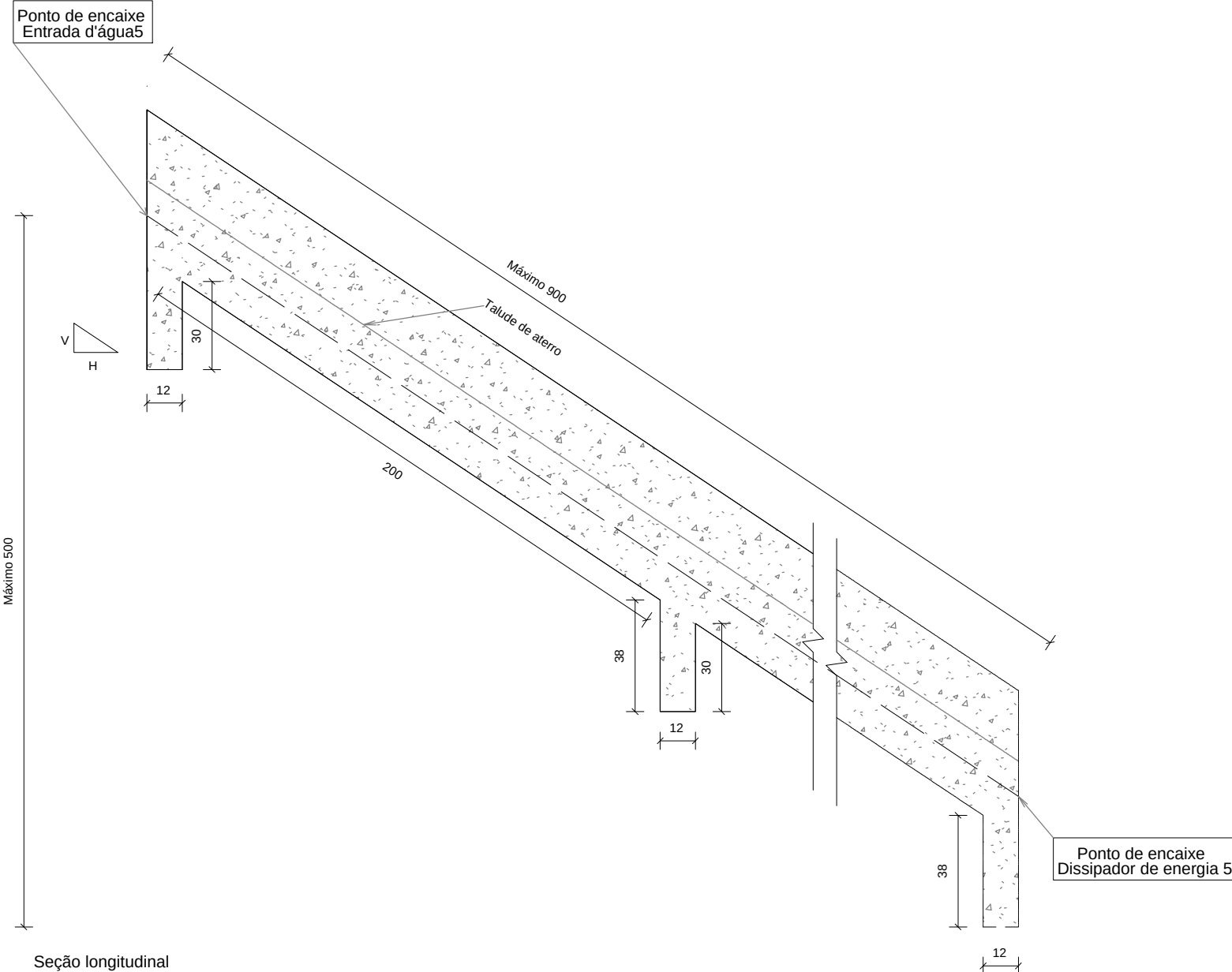
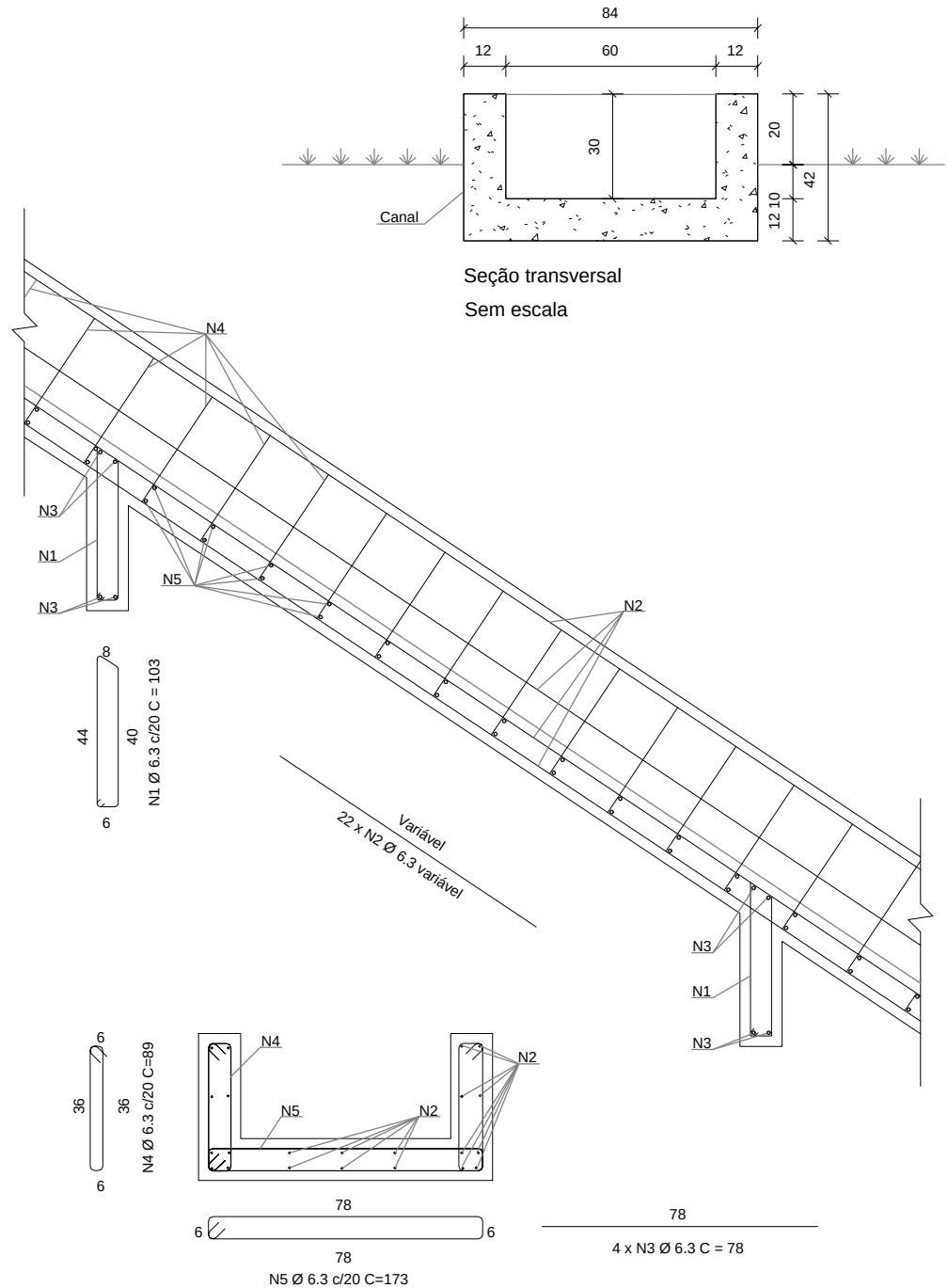
	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM - PROJETOS TIPO					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427 / D	ESCALA:	FORMATO: A3	PRANCHA: DRE.TIPO-04
AUTOR DO PROJETO :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427 / D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2025	

DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO - DAR 60-30

Detalhe da armadura
Sem escala

Consumos médios3		
Escavação	m3/m	0,2019
Apiloamento	m2/m	0,8400
Fôrma	m2/m	1,4400
Concreto fck ≥ 20 MPa	m3/m	0,1901
Aço CA-50	kg/m	11,5628

N1	kg/m	0,6309
N2	kg/m	5,3900
N3	kg/m	0,3822
N4	kg/m	2,6166
N5	kg/m	2,5431



Seção longitudinal
Sem escala



CONSULTORIA:

PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO

AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM - PROJETOS TIPO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDAÇÃO/ES

COORDENADOR: 
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

AUTOR DO PROJETO : 
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/D

ESCALA:

FORMATO
A3

ANCHA:

CREA:
ES-018427/D

REVISÃO
R

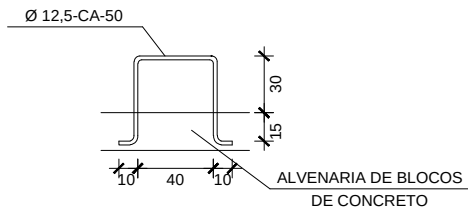
DATA:

2025

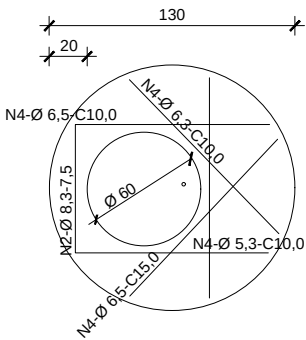
RE.TIPO-05

CHAMINÉ DOS POÇOS DE VISITA

DEGRAUS DA ESCADA DE ACESSO

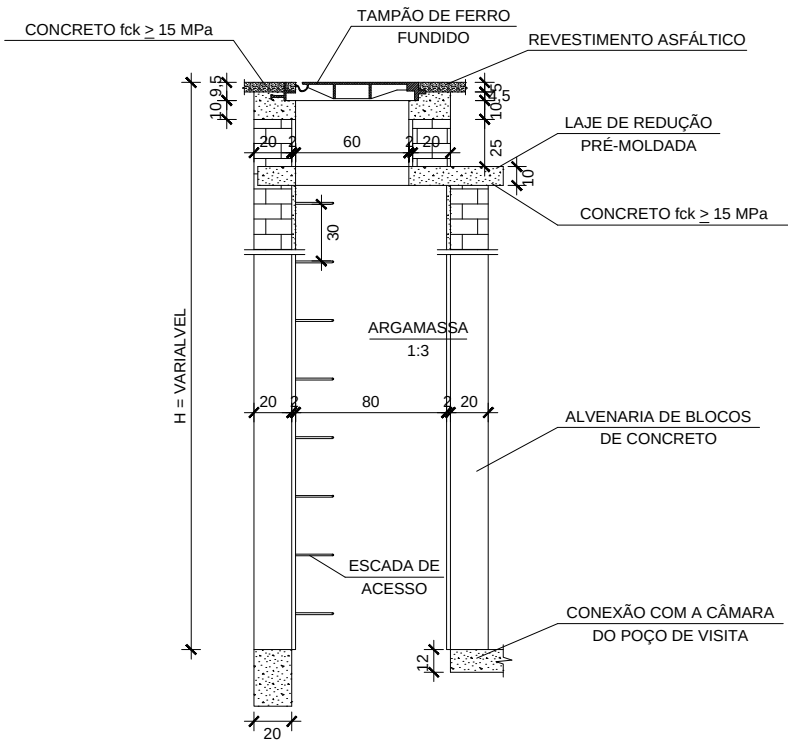


LAJE DE REDUÇÃO



CPV
ESC 1:40

CORTE TRANSVERSAL



QUANTIDADES MÉDIAS PARA UMA BOCA DE LOBO E ACESSÓRIOS

CÓDIGO	H	ALVENARIA DE BLOCOS DE CONCRETO	ARGAMASSA 1:3 (m³)	FORMAS (m²)	AÇO CA-50 (kg)	CONCRETO fck ≥ 15MPa (m) ³	TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO (kg)
CPV01	100	3,93	0,06	2,59	5,4	0,190	104
CPV02	150	5,57	0,09	2,59	5,4	0,190	104
CPV03	200	7,20	0,11	2,59	5,4	0,190	104
CPV04	250	8,84	0,14	2,59	5,4	0,190	104
CPV05	300	10,47	0,16	2,59	5,4	0,190	104
CPV06	350	12,11	0,19	2,59	5,4	0,190	104
CPV07	400	13,74	0,21	2,59	5,4	0,190	104

- NOTAS:
- 1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETROS;
 - 2 - ARMADURAS DA LAJE DE REDUÇÃO EM AÇO CA-50;
 - 3 - A FIXAÇÃO DO DEGRAU DEVERÁ SER EM GROUT.



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM - PROJETOS TIPO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES

COORDENADOR :
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427 / D

ESCALA:

FORMATO:
A3

PRANCHA:

AUTOR DO PROJETO :
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427 / D

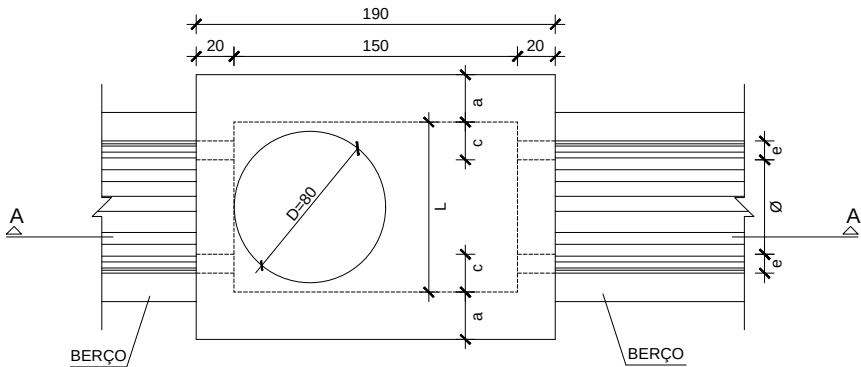
REVISÃO:
R. 0

DATA:
2025

DRE.TIPO-06

POÇOS DE VISITA – PV

PLANTA
ESC 1:40



TAMPA DOS POÇOS DE VISITA
ESC 1:40

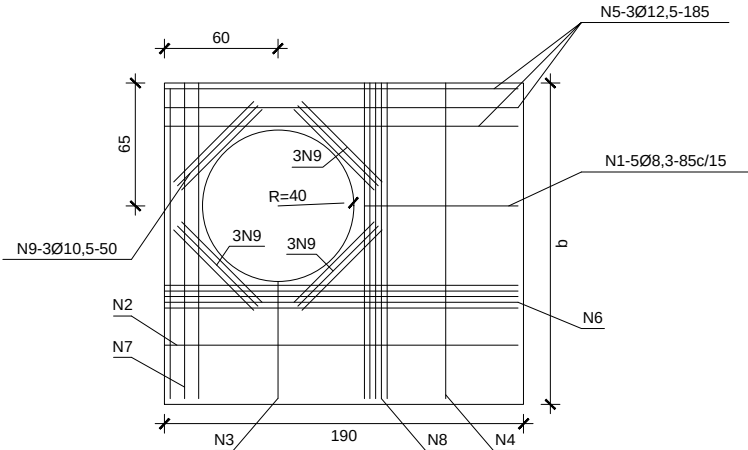
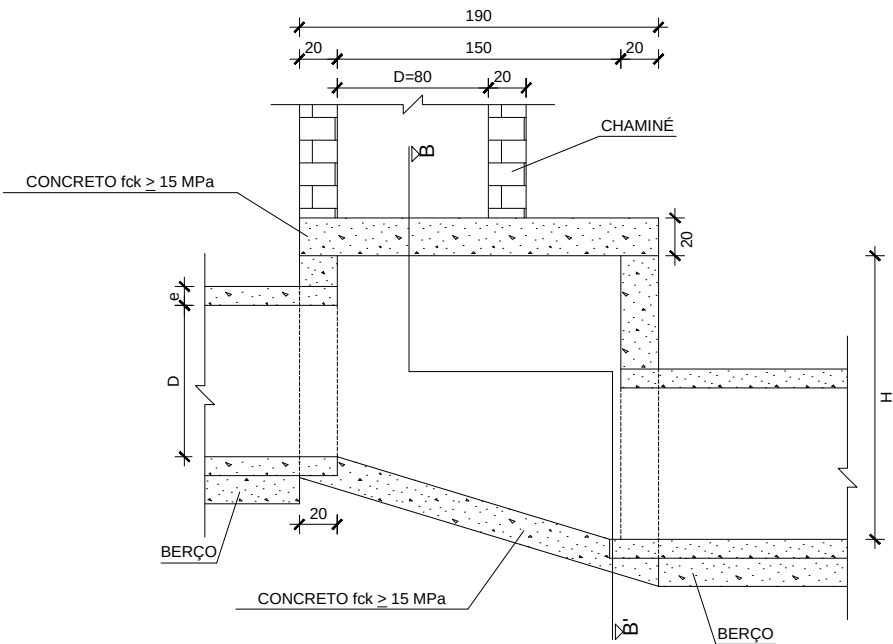


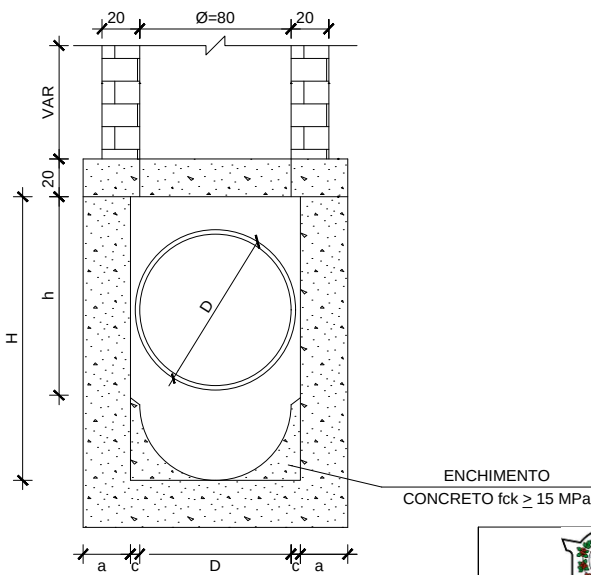
TABELA DE ARMADURAS DA TAMPA

D	POSIÇÃO								
	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9
40	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3 Ø 12,5	-	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
60	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3 Ø 12,5	-	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
80	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3 Ø 12,5	-	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
100	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3 Ø 12,5	-	3 Ø 12,5	4 Ø 6,3	12 Ø 10
120	6,3c/15	4,0c/12,5	6,3c/20	6,3c/15	3 Ø 12,5	4 Ø 10	3 Ø 12,5	5 Ø 6,3	12 Ø 10
150	6,3c/15	6,3c/15	6,3c/15	4,0c/15	3 Ø 12,5	5 Ø 10	3 Ø 12,5	6 Ø 8,0	12 Ø 10

CORTE AA'



CORTE BB'



DIMENSÕES E QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA UNIDADE

CÓDIGO	DIMENSÕES							QUANTIDADES		
	D	a	b	c	h	H	L	FORMAS (m²)	AÇO (kg)	CONCRETO (m³)
POÇOS DE VISITA SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA										
PVI01	40	20	130	25	80	80	90	15,05	17,0	1,740
PVI02	60	20	130	15	80	80	90	15,05	17,0	1,670
PVI03	80	25	140	5	100	100	90	16,63	17,5	2,080
PVI04	100	25	150	-	130	130	100	19,63	22,9	2,480
PVI05	120	25	170	-	150	150	120	23,62	25,7	2,890
PVI06	150	25	200	-	180	180	150	30,19	31,6	3,500
POÇOS DE VISITA COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 50cm										
PVI07	40	20	130	25	80	130	90	17,85	17,0	2,030
PVI08	60	20	130	15	80	130	90	17,85	17,0	1,970
PVI09	80	25	140	5	100	150	90	19,48	17,5	2,420
PVI10	100	25	150	-	130	180	100	20,57	22,9	2,840
PVI11	120	25	170	-	150	200	120	26,77	25,7	3,270
PVI12	150	25	200	-	180	230	150	33,64	31,6	3,920
POÇOS DE VISITA COM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA DE 100cm										
PVI13	40	20	130	25	80	180	90	20,65	17,0	2,360
PVI14	60	20	130	15	80	180	90	20,65	17,0	2,300
PVI15	80	25	140	5	100	200	90	22,33	17,5	2,800
PVI16	100	25	150	-	130	230	100	25,54	22,9	3,240
PVI17	120	25	170	-	150	250	120	29,92	25,7	3,690
PVI18	150	25	200	-	180	280	150	37,09	31,6	4,380



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA:

AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM - PROJETOS TIPO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES

COORDENADOR : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427 / D

ESCALA:

FORMATO: A3

PRANCHA:

AUTOR DO PROJETO : Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427 / D

REVISÃO: R. 0

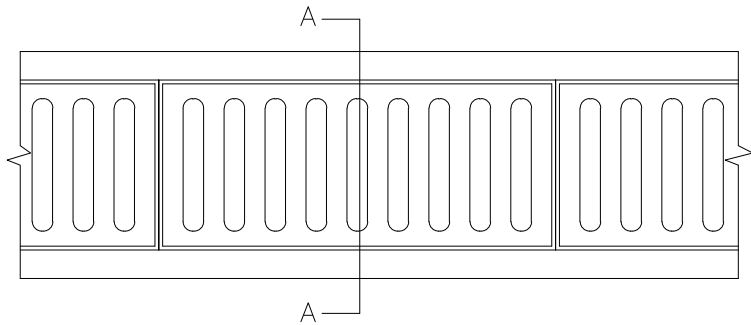
DATA: 2025

DRE.TIPO-07

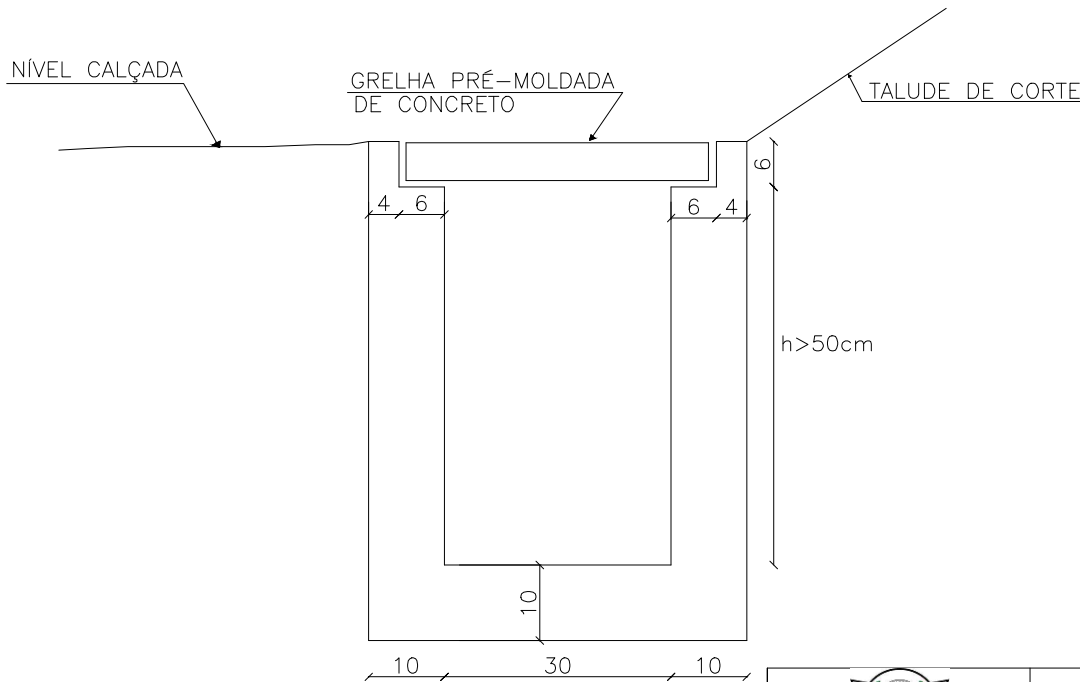
- NOTAS:
- 1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETROS;
 - 2 - BITOLA EM AÇO-60;
 - 3 - RECOBRIMENTO DAS ARMADURAS 2,5cm;
 - 4 - AS QUANTIDADES APRESENTADAS NÃO INCLUEM A CHAMINÉ.

CANALETA COM GRELHA TIPO DP-1

PLANTA

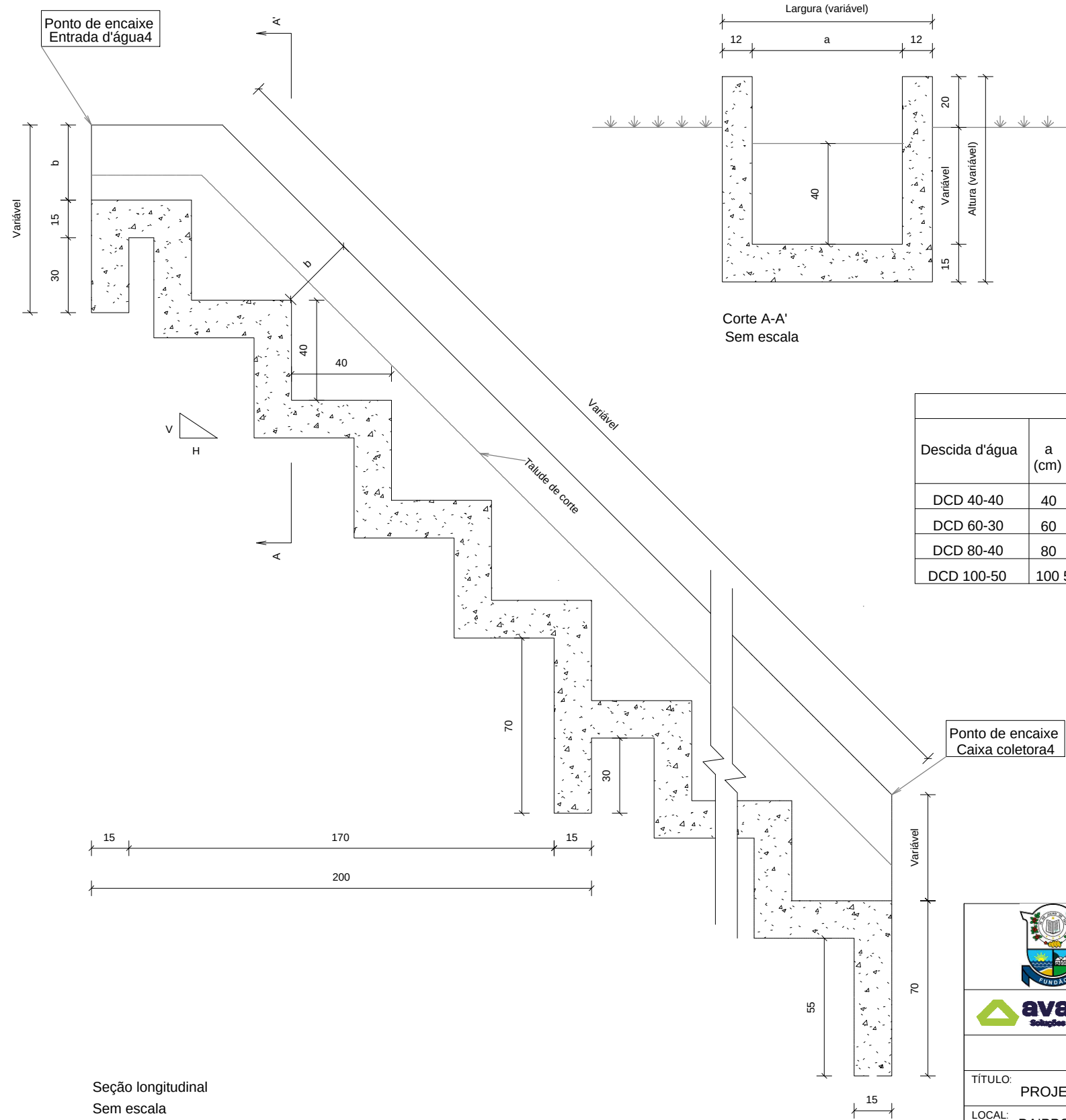


CORTE AA



	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM - PROJETOS TIPO					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427 / D	ESCALA:	FORMATO: A3	PRANCHA: DRE.TIPO-08
AUTOR DO PROJETO :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427 / D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2025	

DESCIDAS D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS - DCD



Consumos médios ³								
Descida d'água	a (cm)	b (cm)	Capacidade de vazão (m3/s)	Escavação (m3/m)	Apiloamento (m2/m)	Fôrma (m2/m)	Aço CA-50 (kg/m)	Concreto fck ≥ 20MPa (m3/m)
DCD 40-40	40	40	0,2909	0,3538	0,4525	2,7929	18,7451	0,2716
DCD 60-30	60	30	0,4848	0,3832	0,5940	2,5439	19,9270	0,2950
DCD 80-40	80	40	0,8397	0,5749	0,7354	3,0757	23,9614	0,3645
DCD 100-50	100	50	1,5344	0,8049	0,8768	3,6059	27,0762	0,4338



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO

CONSULTORIA: **AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA**

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM - PROJETOS TIPO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES

COORDENADOR :

Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

AUTOR DO PROJETO :

Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427 / D

CREA: ES-018427 / D

ESCALA:

REVISÃO: R. 0

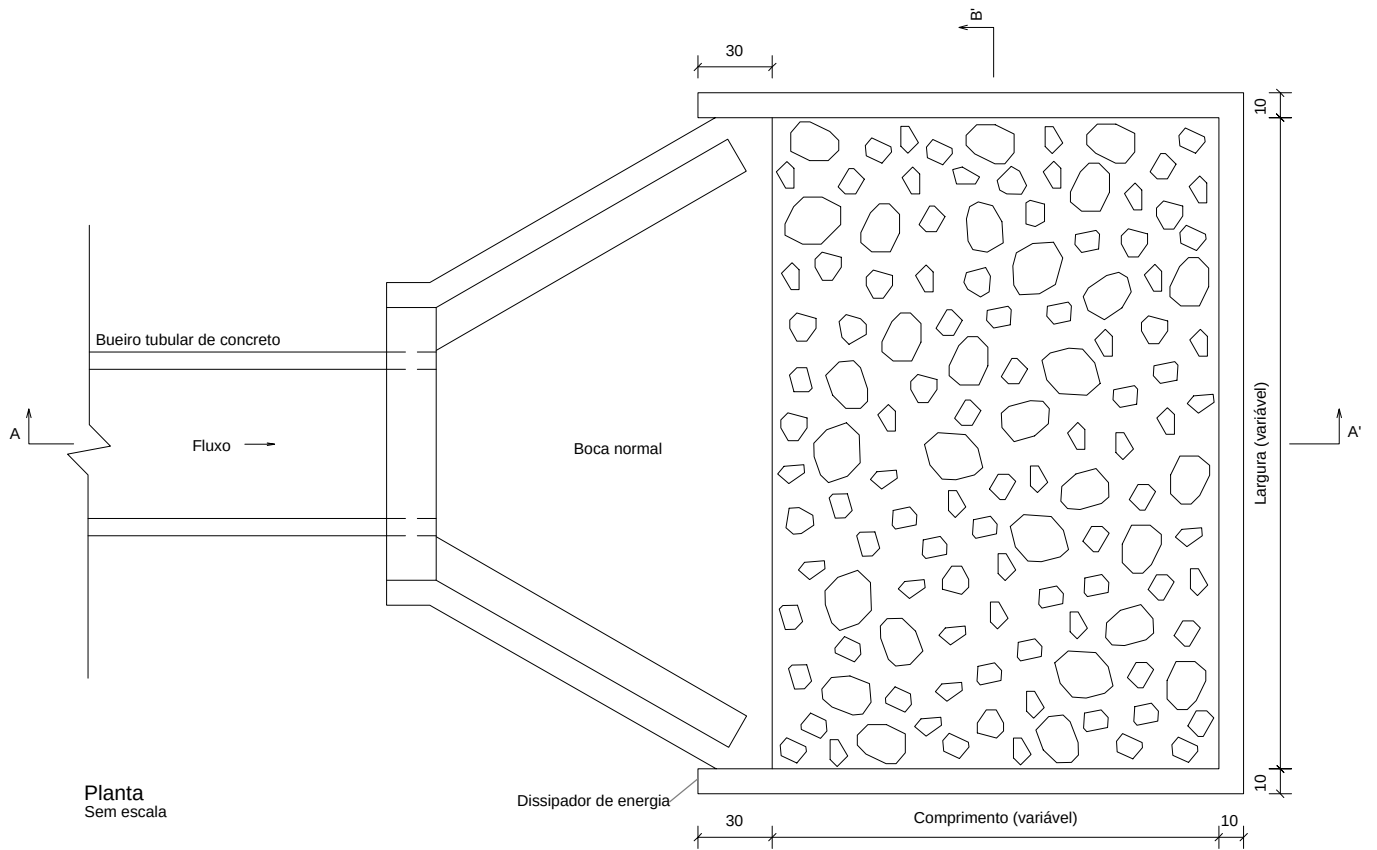
FORMATO: A3

DATA: 2025

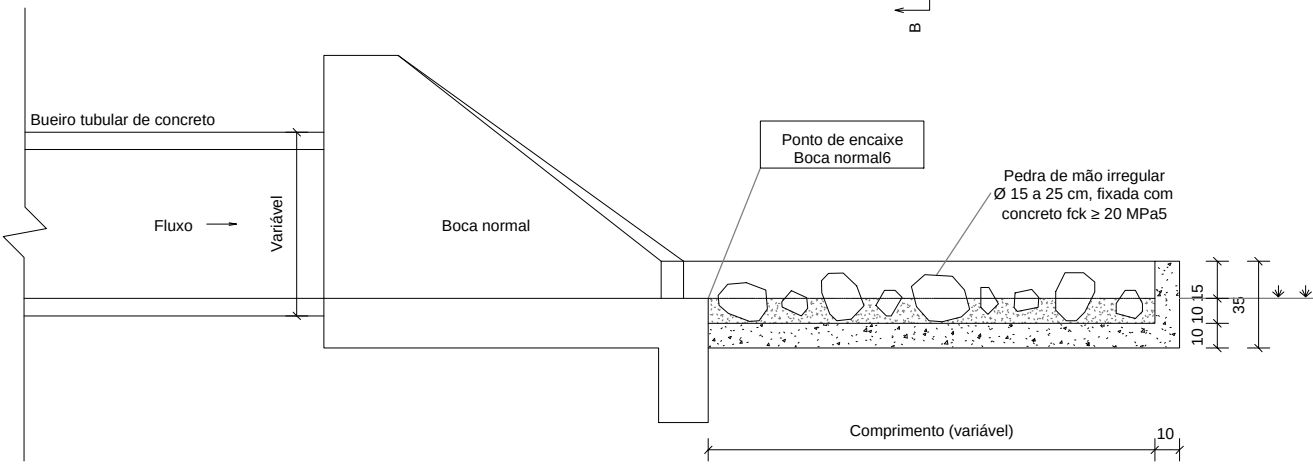
PRANCHA:

DRE.TIPO-09

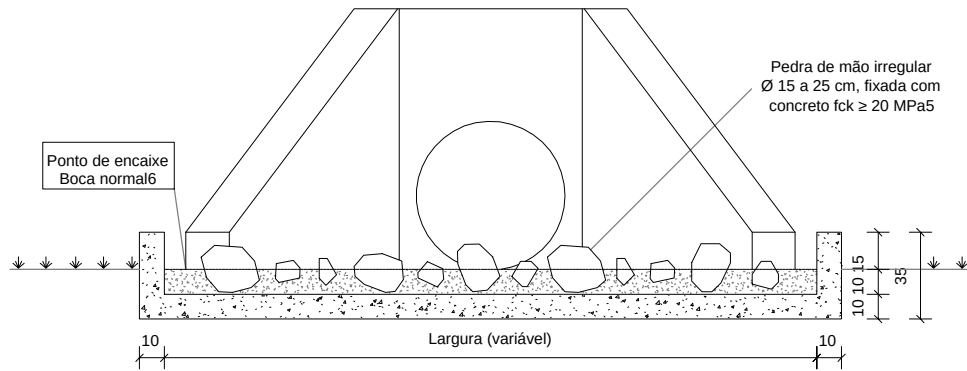
DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - DEB



Planta
Sem escala



Corte A-A'
Sem escala



Corte B-B'
Sem escala

Consumos médios3									
Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	Largura (cm)	Escavação (m3/un)	Apiloamento (m2/un)	Fôrma (m2/un)	Pedra de mão (m3/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m3/un)	
								Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DEB 180-263	BSTC 60	180	263	1,0874	5,4370	4,3680	0,3748	0,2794	0,7195
DEB 240-316	BSTC 80	240	316	1,6925	8,4623	5,4066	0,5967	0,4491	1,0652
DEB 300-366	BSTC 100	300	366	2,4071	12,0353	6,4278	0,8681	0,6489	1,4651
DEB 360-414	BSTC 120	360	414	3,2235	16,1176	7,4327	1,1815	0,8784	1,9152
DEB 450-551	BSTC 150	450	551	5,2652	26,3260	9,3360	1,9787	1,4559	3,0153
DEB 300-511	BDTC 100	300	511	3,3061	16,5303	7,2978	1,2193	0,9027	1,9509
DEB 360-584	BDTC 120	360	584	4,4788	22,3939	8,4517	1,6713	1,2359	2,5853
DEB 450-746	BDTC 150	450	746	7,0592	35,2960	10,5060	2,6746	1,9726	3,9611
DEB 300-666	BTTC 100	300	666	4,2671	21,3353	8,2278	1,5940	1,1737	2,4701
DEB 360-754	BTTC 120	360	754	5,7395	28,6976	9,4717	2,1629	1,5946	3,2582
DEB 450-956	BTTC 150	450	956	8,9912	44,9560	11,7660	3,4341	2,5252	4,9796



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM - PROJETOS TIPO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES

COORDENADOR : Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427 / D

ESCALA:

FORMATO: A3

PRANCHA:

AUTOR DO PROJETO : Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

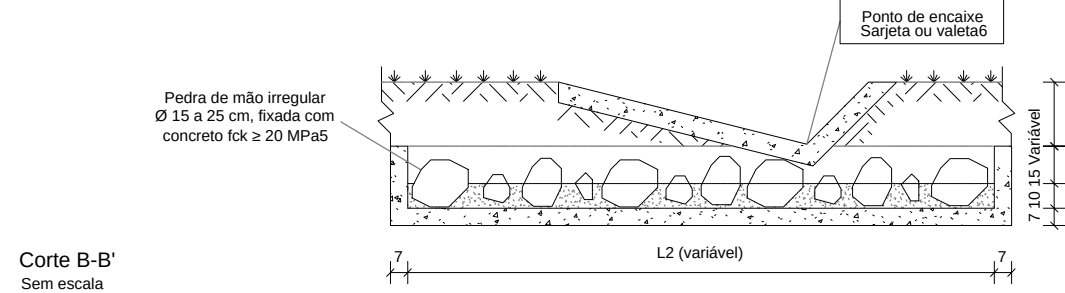
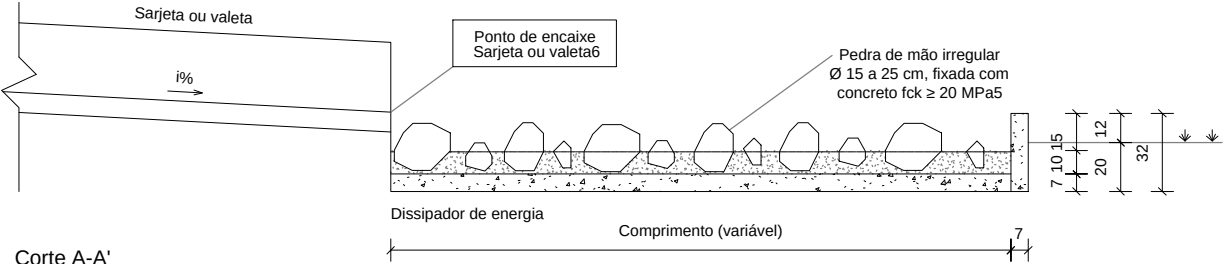
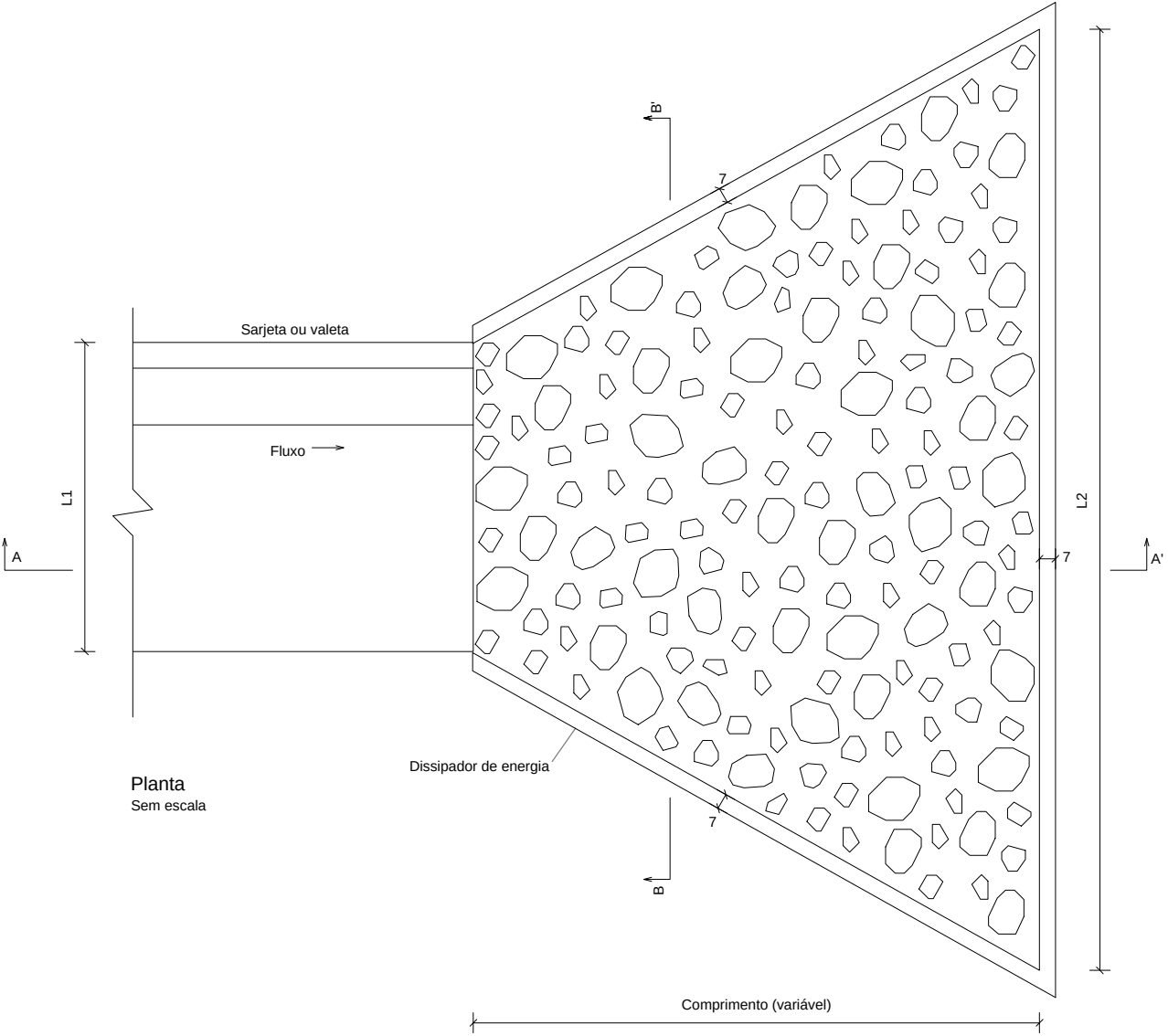
CREA: ES-018427 / D

REVISÃO: R. 0

DATA: 2025

DRE.TIPO-10

DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS SARJETAS E VALETAS - DES



Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	L1 (cm)	L2 (cm)	Escavação (m3/un)	Apiloamento (m2/un)	Pedra de mão (m3/un)	Fôrma (m2/un)	Consumos médios3	
									Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DES 160-480	VPCC 160-30	320	160	480	2,2890	11,4450	0,8427	6,9276	0,6244	1,0119
DES 150-450	STC 150-30 STC 150-32	300	150	450	1,9928	9,9638	0,7277	6,5310	0,5404	0,8960
DES 125-375	STC 125-25 STC 125-27	250	125	375	1,4110	7,0549	0,5075	5,4659	0,3766	0,6597
DES 120-360	VPCC 120-30	240	120	360	1,3348	6,6738	0,4757	5,2287	0,3572	0,6258
DES 108-324	STC 108-25	216	108	324	1,0725	5,3623	0,3765	4,7416	0,2834	0,5190
DES 100-300	STC 100-20 STC 100-21	200	100	300	0,9292	4,6458	0,3211	4,4007	0,2445	0,4584
DES 90-270	SZC 90-30	180	90	270	0,7939	3,9694	0,2756	3,9303	0,2068	0,3966
DES 88-264	STC 88-20	176	88	264	0,7334	3,6671	0,2537	3,8893	0,1885	0,3742
DES 80-240	STC 80-15 STC 80-17	160	80	240	0,6157	3,0786	0,2001	3,5483	0,1610	0,3225
DES 73-219	STC 73-15	146	73	219	0,5211	2,6056	0,1765	3,2499	0,1301	0,2803
DES 60-180	SZC 60-20	120	60	180	0,3856	1,9279	0,1228	2,6515	0,0968	0,2145



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO

CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM - PROJETOS TIPO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES

COORDENADOR :
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427 / D

ESCALA:

FORMATO: A3

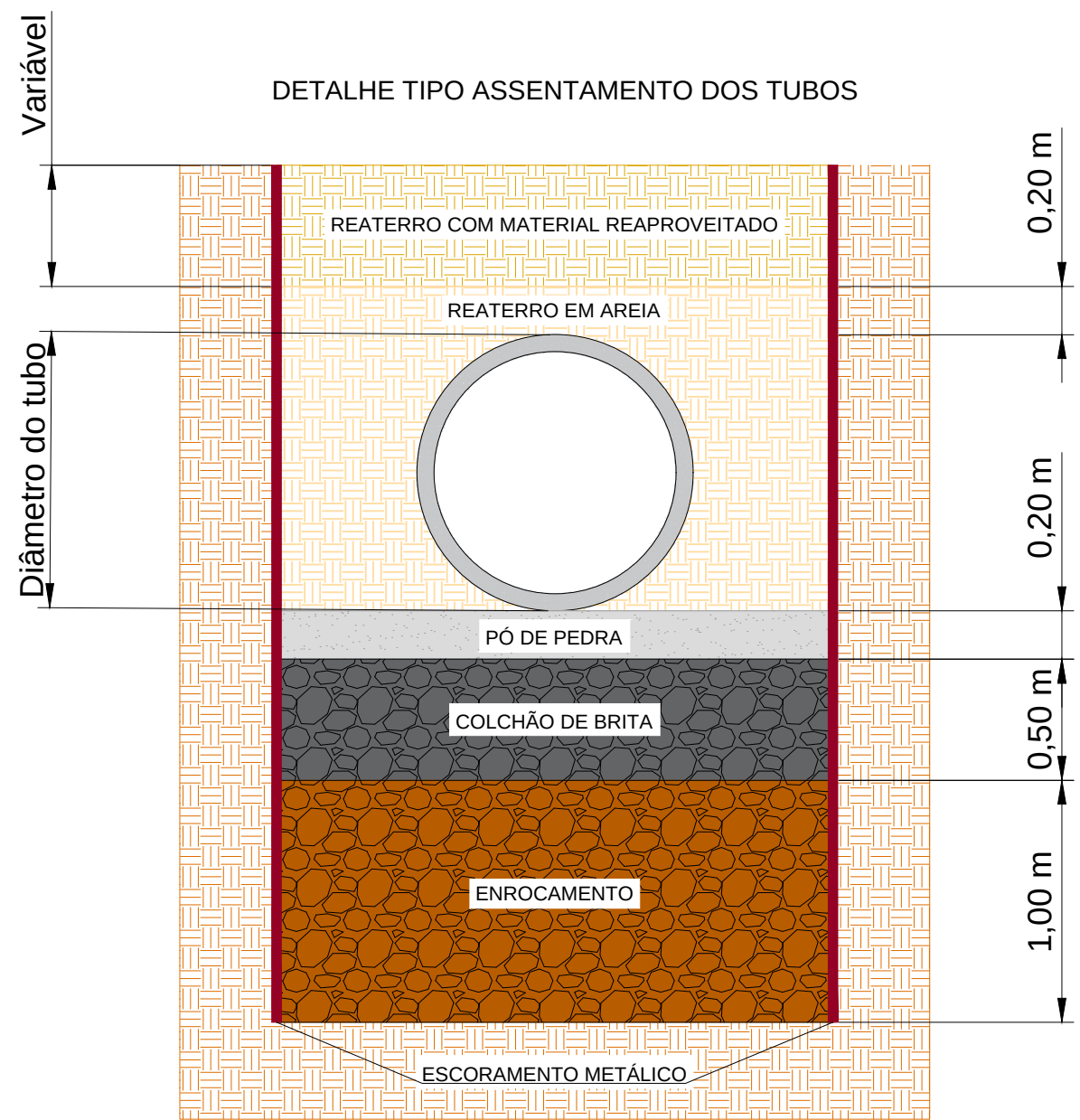
PRANCHA: DRE.TIPO-11

AUTOR DO PROJETO :
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427 / D

REVISÃO: R. 0

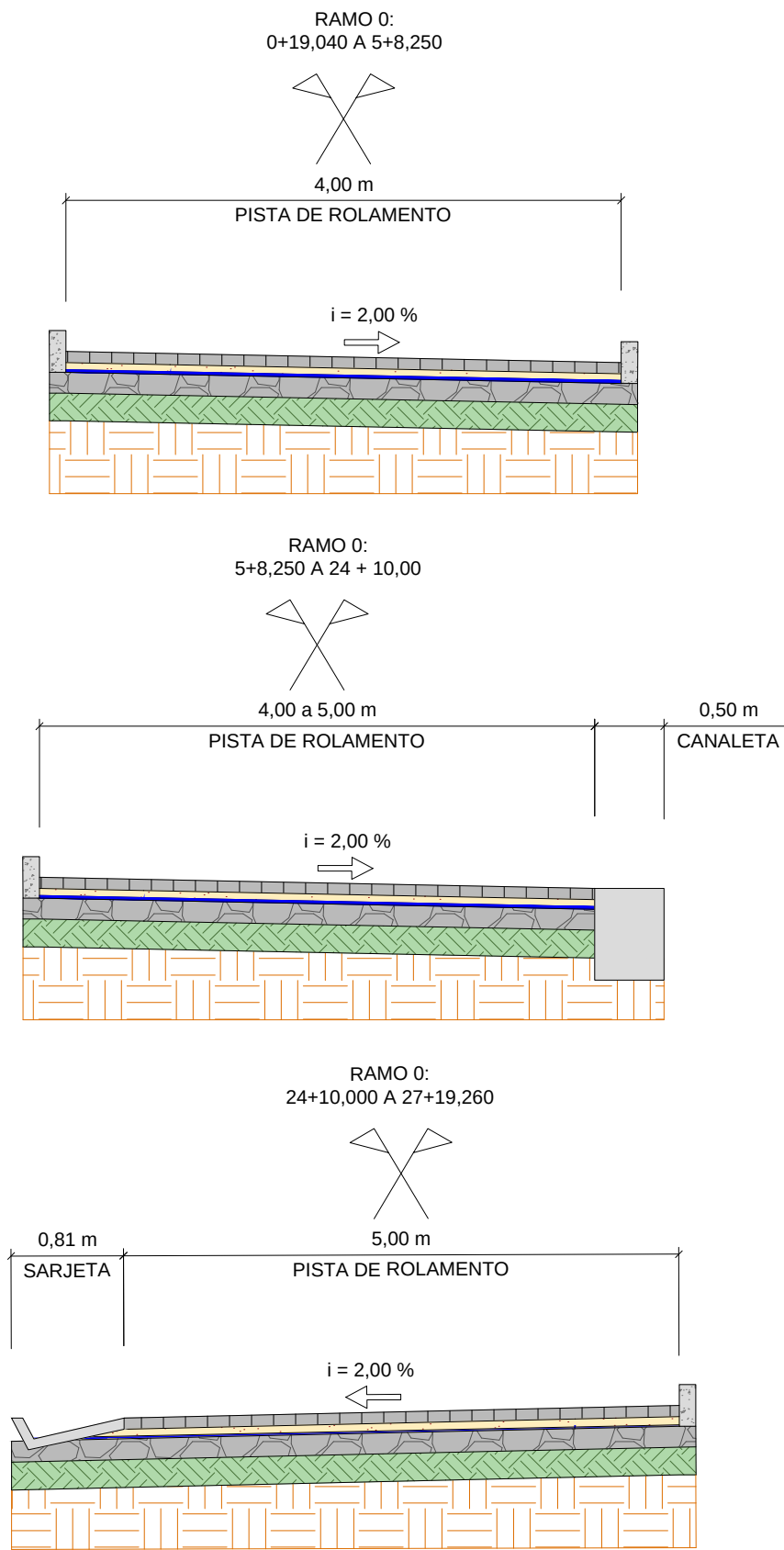
DATA: 2025



	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM - PROJETOS TIPO					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427 / D	ESCALA:	FORMATO: A3	PRANCHA: DRE.TIPO-12
AUTOR DO PROJETO :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427 / D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2025	



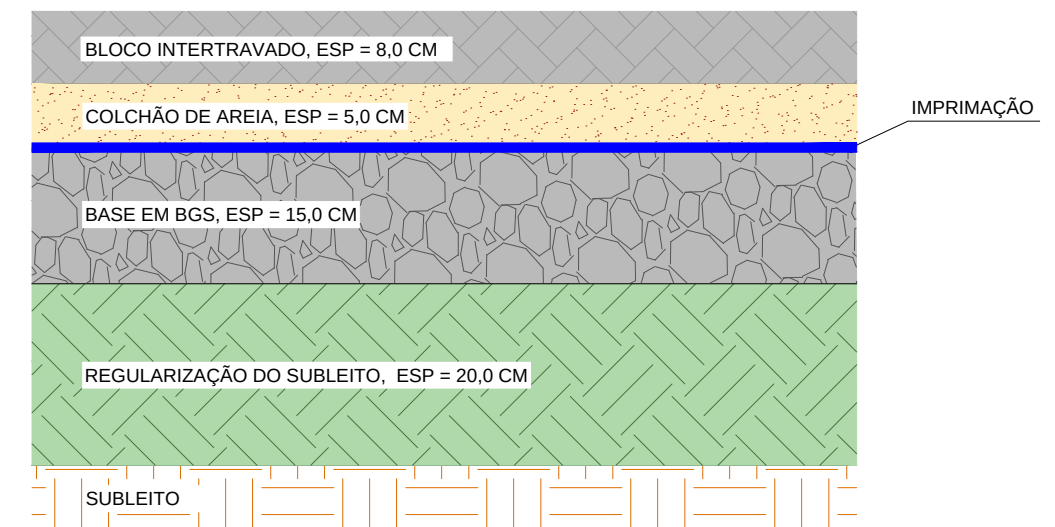
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



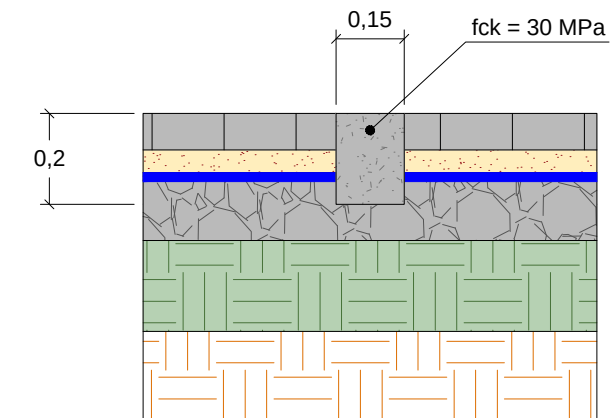
CONVENÇÕES:

- REVESTIMENTO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS, COM DIMENSÕES 20x10 CM (35 MPA) (e = 8,00cm)
- COLCHÃO DE AREIA COM ESPESSURA DE 5,0 CM PARA ASSENTAMENTO DOS BLOCOS
- BASE EM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS), COMPACTAÇÃO EM 100% DO PROCTOR MODIFICADO (e = 15,00cm)
- IMPRIMAÇÃO COM A UTILIZAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI
- REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO
- SUBLEITO

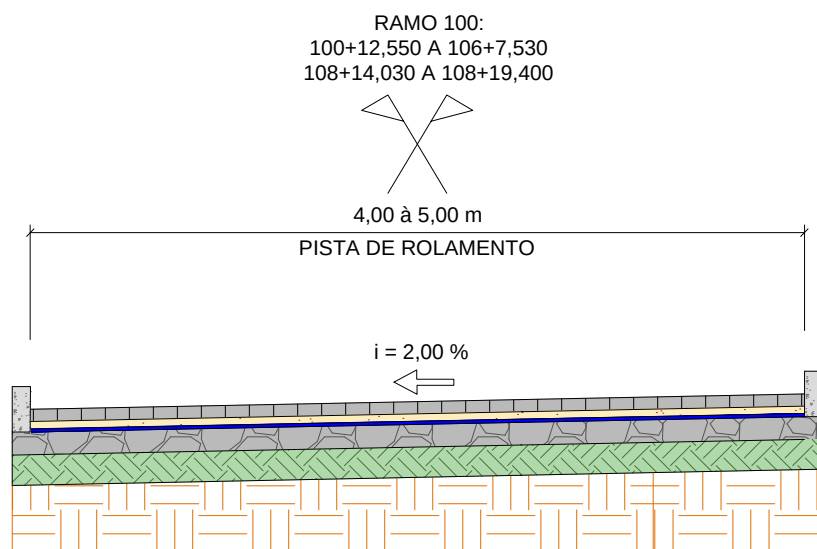
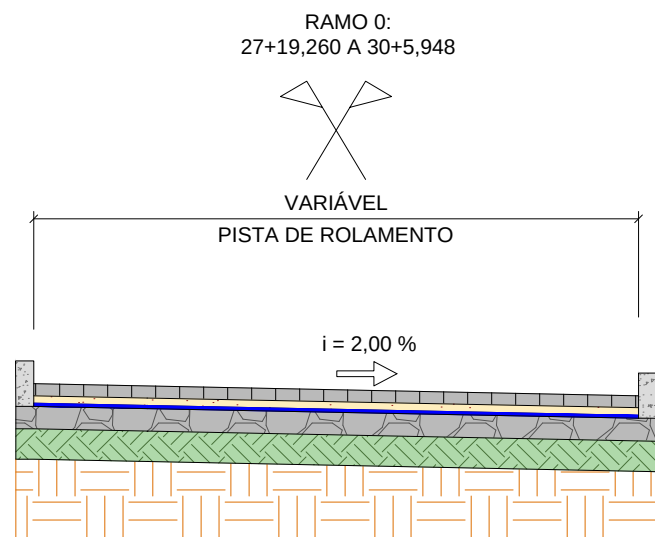
ESTRUTURA DA PAVIMENTAÇÃO



DETALHE GUIA DE TRAVAMENTO:



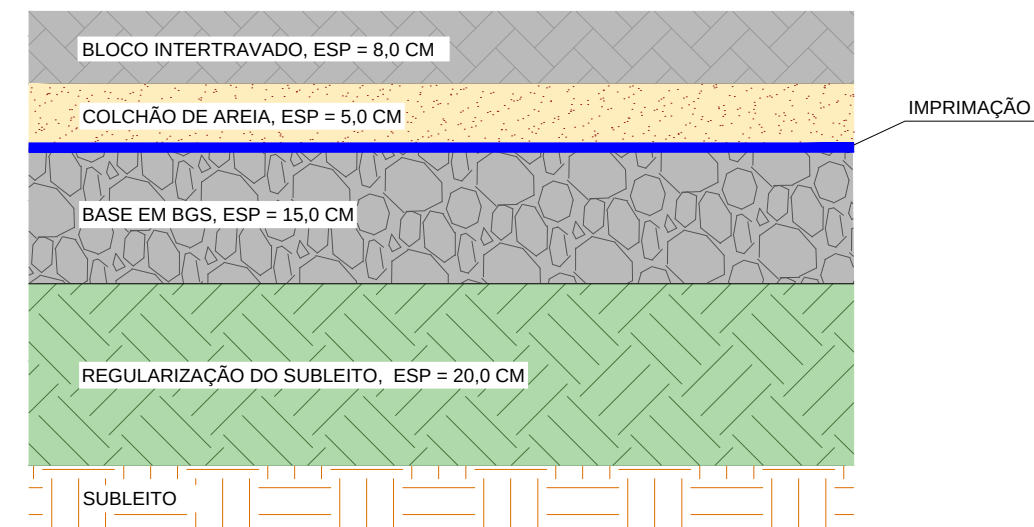
	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÕES TÍPICAS					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427 / D	ESCALA: S / ESCALA	FORMATO: A3	PRANCHA: SEC.PAV-01
AUTOR DO PROJETO :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427 / D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2025	



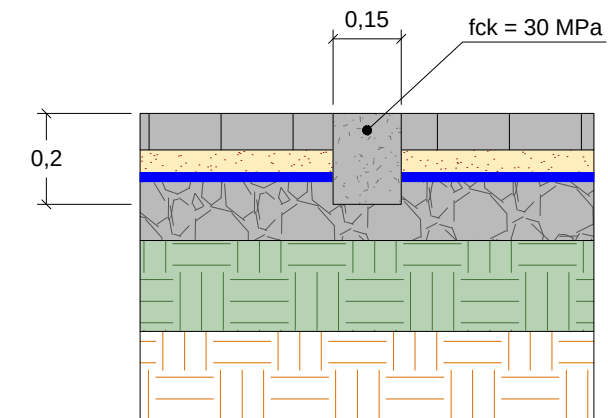
CONVENÇÕES:

- REVESTIMENTO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADOS, COM DIMENSÕES 20x10 CM (35 MPA) (e = 8,00cm)
- COLCHÃO DE AREIA COM ESPESSURA DE 5,0 CM PARA ASSENTAMENTO DOS BLOCOS
- BASE EM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS), COMPACTAÇÃO EM 100% DO PROCTOR MODIFICADO (e = 15,00cm)
- IMPRIMAÇÃO COM A UTILIZAÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA DO TIPO EAI
- REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO
- SUBLEITO

ESTRUTURA DA PAVIMENTAÇÃO



DETALHE GUIA DE TRAVAMENTO:



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA:

AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÕES TÍPICAS

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES

COORDENADOR :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427 / D

ESCALA:
S / ESCALA

FORMATO:
A3

PRANCHA:

AUTOR DO PROJETO :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427 / D

REVISÃO:
R. 0

DATA:
2025

SEC.PAV-02

QUANTITATIVO DE PAVIMENTAÇÃO				
REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO				
Descrição	Área (m²)	Extensão (m)	Área Excedente (m²)	Área Total (m²)
Ramo 0	2.718,20	586,91	142,84	2.861,04
Ramo 100	928,92	179,40	40,04	968,96
ÁREA TOTAL (m²)				3.830,00

BASE DE BRITA GRADUADA COM BRITA COMERCIAL - 100% PROCTOR MODIFICADO					
Descrição	Área (m²)	Extensão (m)	Espessura (m)	Volume Excedente (m³)	Volume Total (m³)
Ramo 0	2.718,20	586,91	0,15	21,43	429,16
Ramo 100	928,92	179,40	0,15	6,01	145,34
VOLUME TOTAL (m³)					574,50

EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR		
Descrição	Área (m²)	Área Total (m²)
Ramo 0	2.718,20	2.718,20
Ramo 100	928,92	928,92
ÁREA TOTAL (m²)		3.647,12

IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA				
Descrição	Área (m²)	Extensão (m)	Área Excedente (m²)	Área Total (m²)
Ramo 0	2.718,20	586,91	142,84	2.861,04
Ramo 100	928,92	179,40	40,04	968,97
ÁREA TOTAL (m²)				3.830,00

MEIO FIO DE CONCRETO (12 x 30 cm) - TRECHO RETO		
Descrição	Extensão (m)	Extensão Total (m)
Ramo 0	323,67	323,67
Ramo 100	139,66	139,66
EXTENSÃO TOTAL (m)		463,33

MEIO FIO DE CONCRETO (12 x 30 cm) - TRECHO CURVO		
Descrição	Extensão (m)	Extensão Total (m)
Ramo 0	434,88	434,88
Ramo 100	158,61	158,61
EXTENSÃO TOTAL (m)		593,49

ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA				
GUIA DE TRAVAMENTO				
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Profundidade (m)	Volume Total (m³)
Ramo 0	130,30	0,15	0,20	3,91
Ramo 100	59,10	0,15	0,20	1,77
VOLUME TOTAL (m³)				5,68

CONCRETO FCK = 30 MPa				
GUIA DE TRAVAMENTO				
Descrição	Extensão (m)	Largura (m)	Profundidade (m)	Volume Total (m³)
Ramo 0	130,30	0,15	0,20	3,91
Ramo 100	59,10	0,15	0,20	1,77
VOLUME TOTAL (m³)				5,68

FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO (EAI)			
Descrição	Área (m²)	t/m²	Massa (t)
Ramo 0	2.861,04	0,0013	3,72
Ramo 100	968,97	0,0013	1,26
EXTENSÃO TOTAL (m)			4,98

QUANTITATIVO DE PAVIMENTAÇÃO - CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE			
CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE AGREGADOS OU SOLOS EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - CARGA COM CARREGADEIRA DE 3,40 M³ E DESCARGA LIVRE			
Descrição	Volume (m³)	Massa Específica (t/m³)	Massa (t)
Brita Graduada	574,50	1,50	861,75
Areia	182,36	1,50	273,53
MASSA (t)			1.135,29

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA				
Descrição		Massa (t)	DMT (km)	Transporte (tkm)
Brita Graduada	Pedreira > Canteiro	861,75	26,50	22.836,38
Areia	Areal > Canteiro	273,53	15,30	4.185,07
TRANSPORTE (tkm)				27.021,45

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM LEITO NATURAL				
Descrição		Massa (t)	DMT (km)	Transporte (tkm)
Brita Graduada	Pedreira > Canteiro	861,75	1,30	1.120,28
Areia	Areal > Canteiro	273,53	1,30	355,59
TRANSPORTE (tkm)				1.475,87



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES

COORDENADOR: Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427 / D

ESCALA:

FORMATO: A3

PRANCHA:

AUTOR DO PROJETO: Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427 / D

REVISÃO: R. 0

DATA: 2025

SEC.PAV-03

IMPLANTAÇÃO DE MEIO-FIO EM TRECHO CURVO				
LOCALIZAÇÃO	ESTACA		EXTENSÃO (M)	POSIÇÃO
	INICIAL	FINAL		
RAMO o	1+1,15	1+4,04	2,90	LE
RAMO o	1+3,32	3+6,58	38,23	LD
RAMO o	1+6,45	3+6,58	33,87	LE
RAMO o	4+18,05	5+8,46	10,44	LD
RAMO o	4+18,05	8+2,42	61,73	LE
RAMO o	8+10,27	8+17,75	9,26	LE
RAMO o	10+8,68	12+3,00	36,11	LE
RAMO o	12+7,02	15+5,53	60,00	LE
RAMO o	16+0,23	16+2,73	2,50	LE
RAMO o	17+0,22	17+2,72	2,50	LE
RAMO o	18+4,32	21+0,31	50,83	LE
RAMO o	19+10,79	19+12,30	2,20	LD
RAMO o	19+17,35	19+18,00	2,84	LD
RAMO o	24+7,61	24+10,03	2,43	LE
RAMO o	24+10,03	25+9,55	19,41	LD
RAMO o	27+6,07	28+17,00	29,64	LD
RAMO o	27+19,30	28+17,00	18,44	LE
RAMO o	29+17,03	30+15,95	30,51	LD
RAMO o	29+17,03	30+15,95	21,04	LE
RAMO 100	100+13,25	100+18,29	5,04	LE
RAMO 100	101+18,74	104+14,45	56,59	LD
RAMO 100	101+18,74	104+14,45	54,28	LE
RAMO 100	106+5,19	108+8,58	42,70	LE

TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11,5 T E COM GUINDAUTO COM CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE 11,9 T - RODOVIA PAVIMENTADA					
Descrição	Área (m²)	Extensão (m)	Massa Específica	DMT (km)	Transporte (tkm)
Piso Intertravado	3.647,12		0,19	0,50	350,12
Meio fio		1.056,82	0,10	0,50	51,26
TRANSPORTE (tkm)					401,38

TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11,5 T E COM GUINDAUTO COM CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE 11,9 T - LEITO NATURAL					
Descrição	Área (m²)	Extensão (m)	Massa Específica	DMT (km)	Transporte (tkm)
Piso Intertravado	3.647,12		0,19	1,00	700,25
Meio fio		1.056,82	0,10	1,00	102,51
TRANSPORTE (tkm)					802,76

TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO COM CAMINHÃO TANQUE DISTRIBUIDOR - RODOVIA PAVIMENTADA			
Descrição	Massa (t)	DMT (km)	Transporte (tkm)
Emulsão para Imprimação	4,98	580,00	2.887,82
TRANSPORTE (tkm)			2.887,82

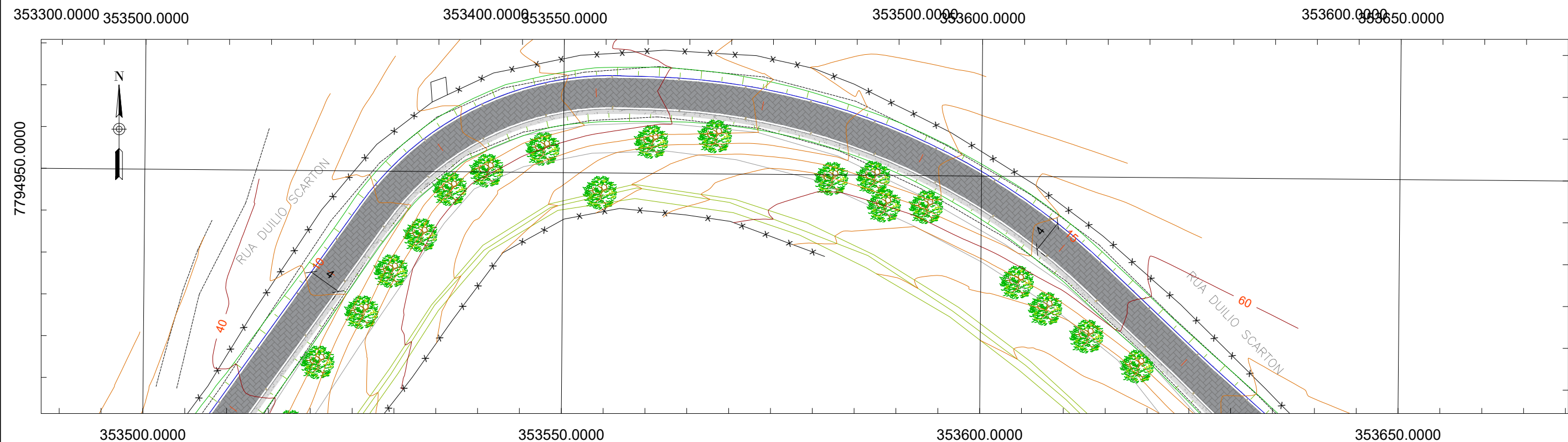
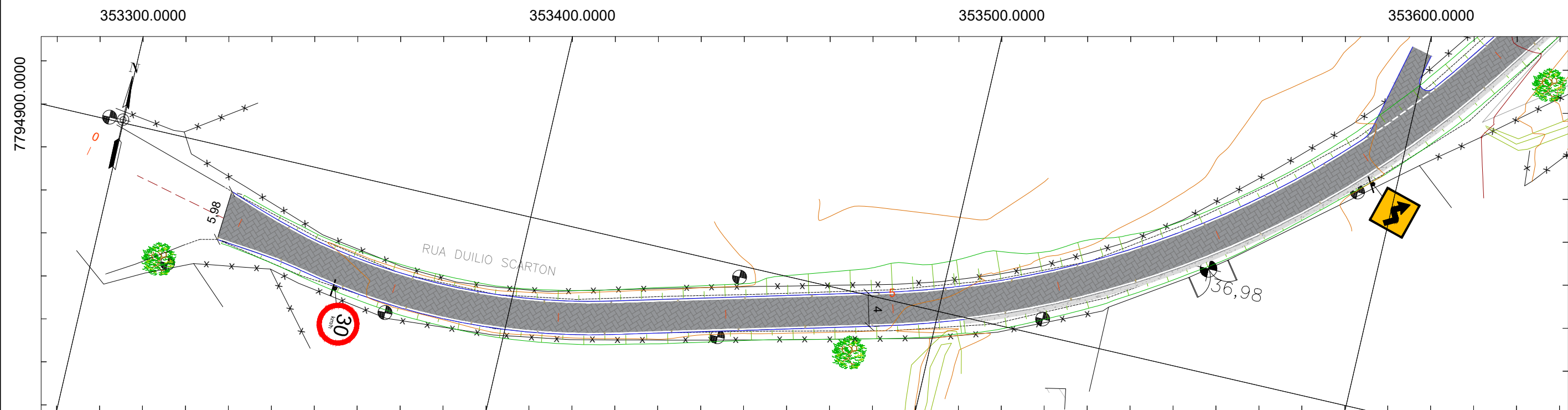
TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO COM CAMINHÃO TANQUE DISTRIBUIDOR - RODOVIA PAVIMENTADA			
Descrição	Massa (t)	DMT (km)	Transporte (tkm)
Emulsão para Imprimação	4,98	1,00	4,98
TRANSPORTE (tkm)			4,98

IMPLANTAÇÃO DE MEIO-FIO EM TRECHO RETO				
LOCALIZAÇÃO	ESTACA		EXTENSÃO (M)	POSIÇÃO
	INICIAL	FINAL		
RAMO o	0+18,35	1+3,32	4,97	LD
RAMO o	0+17,49	1+1,15	3,65	LE
RAMO o	1+4,04	1+6,45	2,41	LE
RAMO o	3+6,26	4+18,05	31,63	LE
RAMO o	3+6,26	4+18,05	31,63	LD
RAMO o	8+2,41	8+12,01	11,03	LE
RAMO o	8+12,01	8+12,28	3,00	LE
RAMO o	8+17,75	10+8,68	30,60	LE
RAMO o	12+3,00	12+7,02	4,02	LE
RAMO o	15+5,53	16+0,23	14,83	LE
RAMO o	16+2,73	17+0,22	17,50	LE
RAMO o	17+2,72	18+4,32	21,60	LE
RAMO o	19+10,69	19+10,69	3,00	LD
RAMO o	19+15,77	19+15,77	1,83	LD
RAMO o	21+0,31	24+7,61	67,19	LE
RAMO o	25+9,55	27+6,07	36,40	LD
RAMO o	28+17,00	29+17,03	20,03	LD
RAMO o	28+17,00	29+15,35	18,35	LE
RAMO 100	100+11,82	101+18,74	26,91	LD
RAMO 100	100+11,82	100+13,25	1,34	LE
RAMO 100	100+18,29	101+18,74	20,45	LE
RAMO 100	104+14,45	106+12,67	38,50	LD
RAMO 100	104+14,45	106+5,19	31,03	LE
RAMO 100	108+8,58	108+19,26	10,75	LD
RAMO 100	108+8,58	108+19,26	10,68	LE

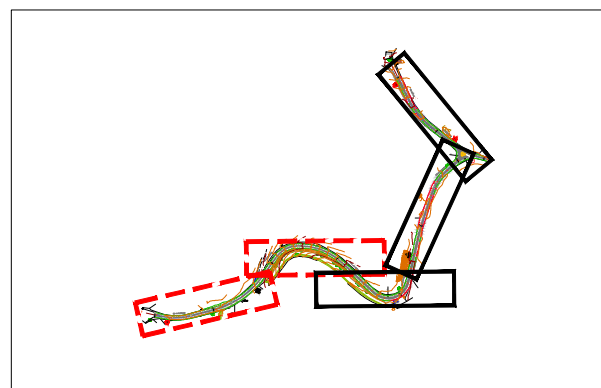
	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO / ES					
COORDENADOR :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427 / D	ESCALA:	FORMATO: A3	PRANCHA: SEC.PAV-04
AUTOR DO PROJETO :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427 / D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2025	



PROJETO DE SINALIZAÇÃO

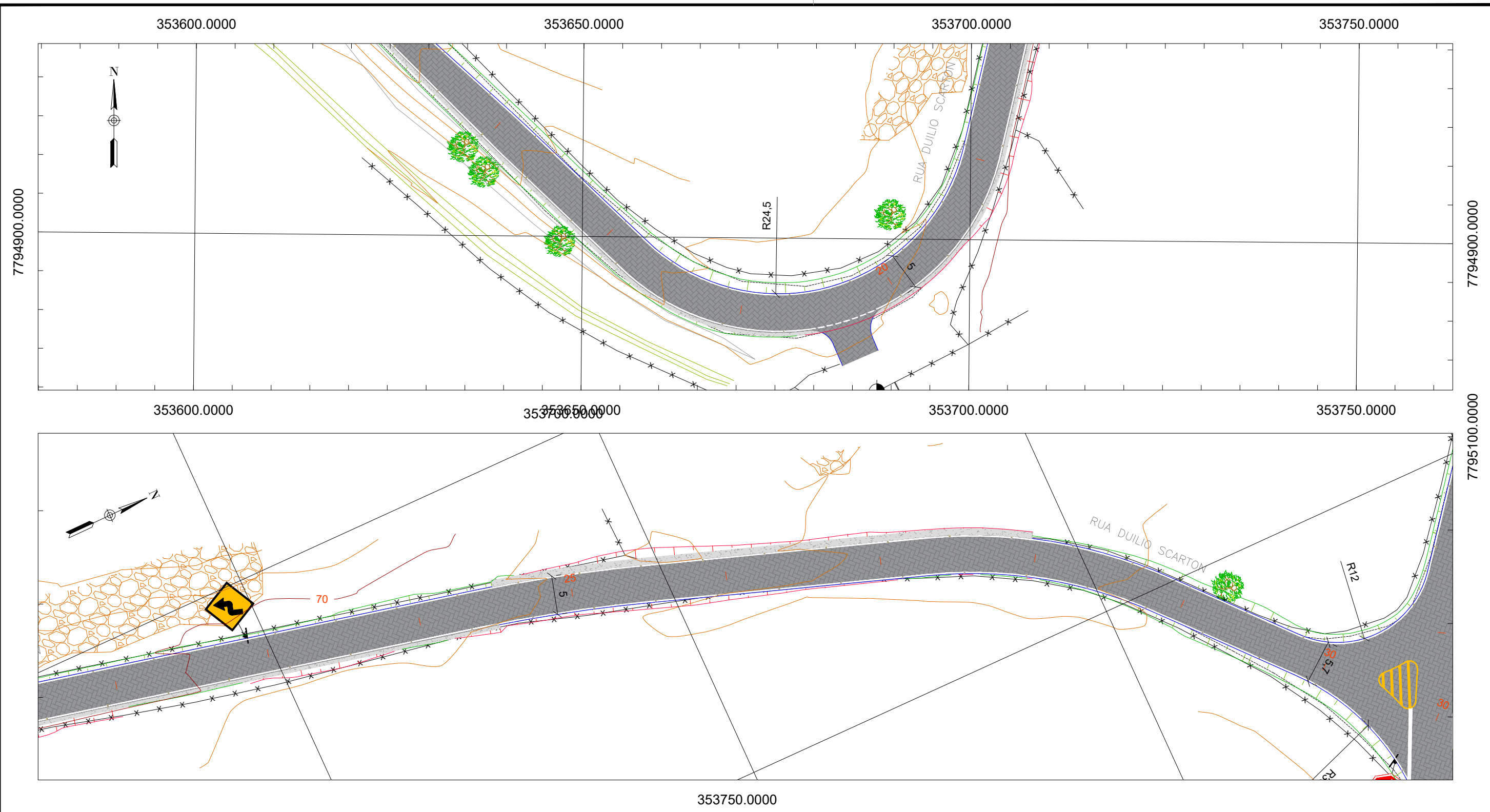


ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS:



CONVENÇÕES	
	Estacas projetadas
	Bordo projetado
	Pavimento projetado
	Drenagem projetada
	Curvas de nível
	Taludes projetados

	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:	PRANCHA:
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	1/500	A3	SIN-01
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:	
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	R. o	2025	



ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS:



CONVENÇÕES	
	Estacas projetadas
	Bordo projetado
	Pavimento projetado
	Drenagem projetada
	Curvas de nível
	Taludes projetados



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



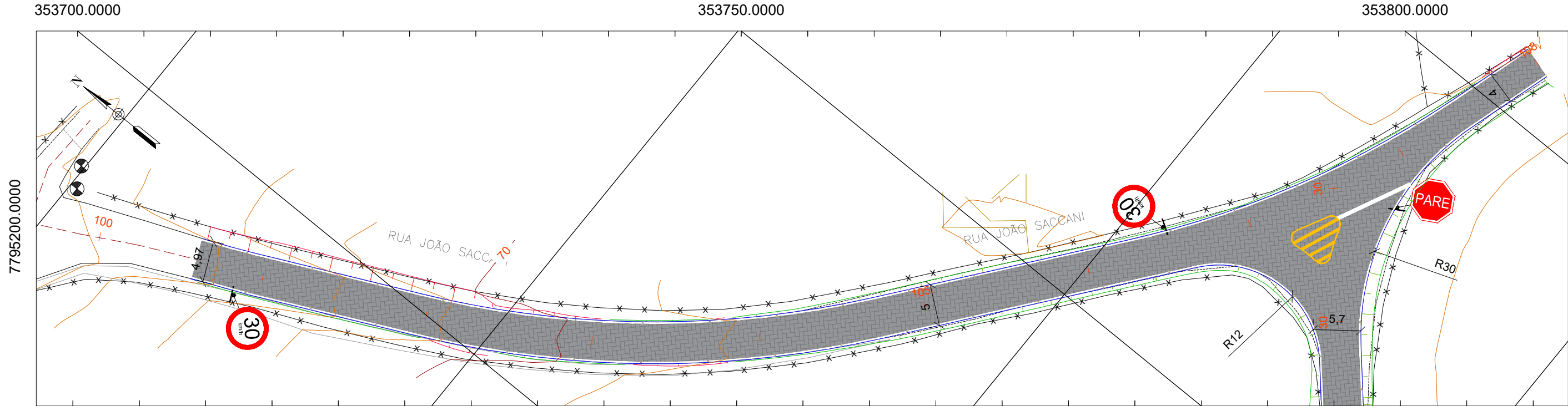
CONSULTORIA: **AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA**

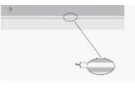
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO

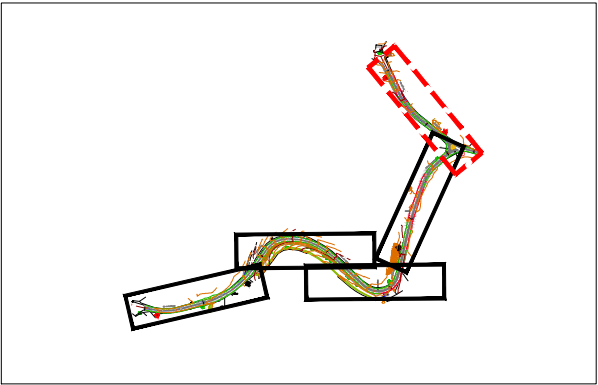
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES

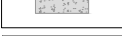
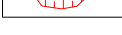
COORDENADOR:	 Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA:	ES-018427/D	ESCALA:	1/500	FORMATO:	A3	PRANCHA:	SIN-02
AUTOR DO PROJETO:	 Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA:	ES-018427/D	REVISÃO:	R. 0	DATA:	2025		



QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO													
Placas				Suportes			Faixas				Tachas e Cilindros Delimitadores		
Placa	Código	Qtd (un)	Área (m²)	Suporte	Tipo	Qtd (un)	Faixa	Tipo	Qtd (m)	Área (m²)	Tacha	Tipo	Qtd (un)
	R-19	3	0,6		Coluna Simples	6		LCO	21,00	1,05		Tacha	187
	R-1	1	0,59					LBO	1487,00	148,70			
	A-4	2	2,00					ZPA	16,40	4,92			
								LCA	18,00	1,80			
								LRE	19,10	7,64			

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS:



CONVENÇÕES	
	Estacas projetadas
	Bordo projetado
	Pavimento projetado
	Drenagem projetada
	Curvas de nível
	Taludes projetados



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO

CONSULTORIA: **AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA**

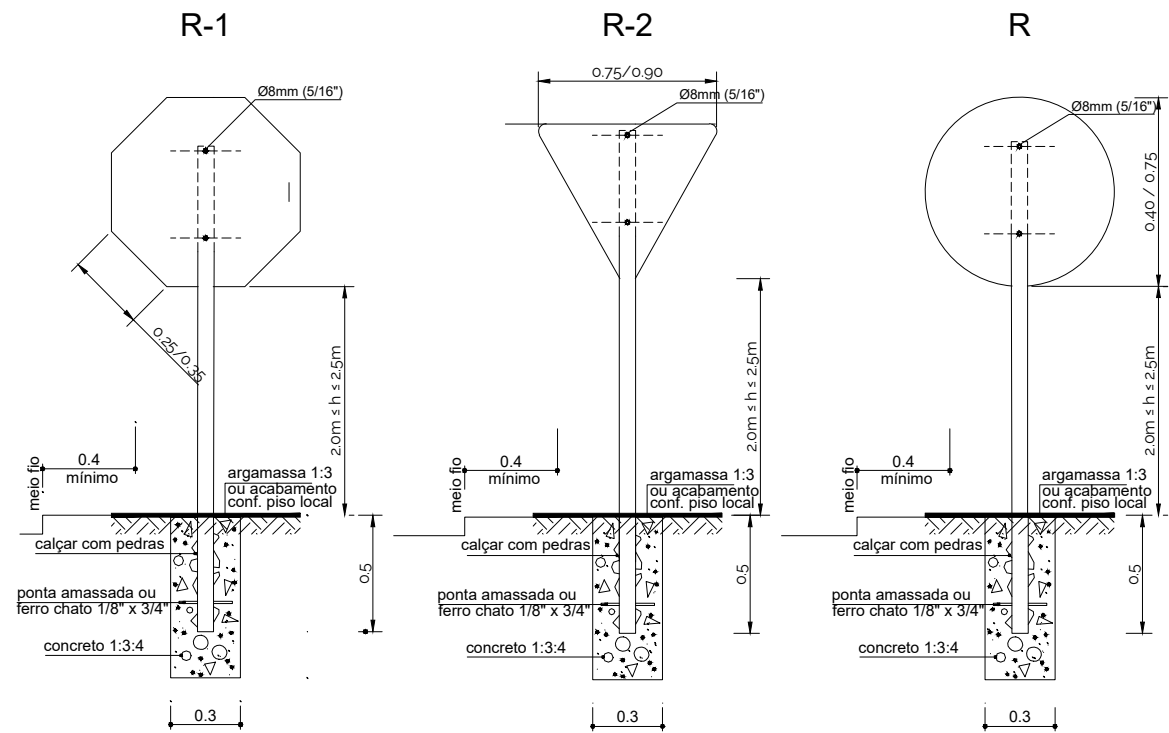
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO

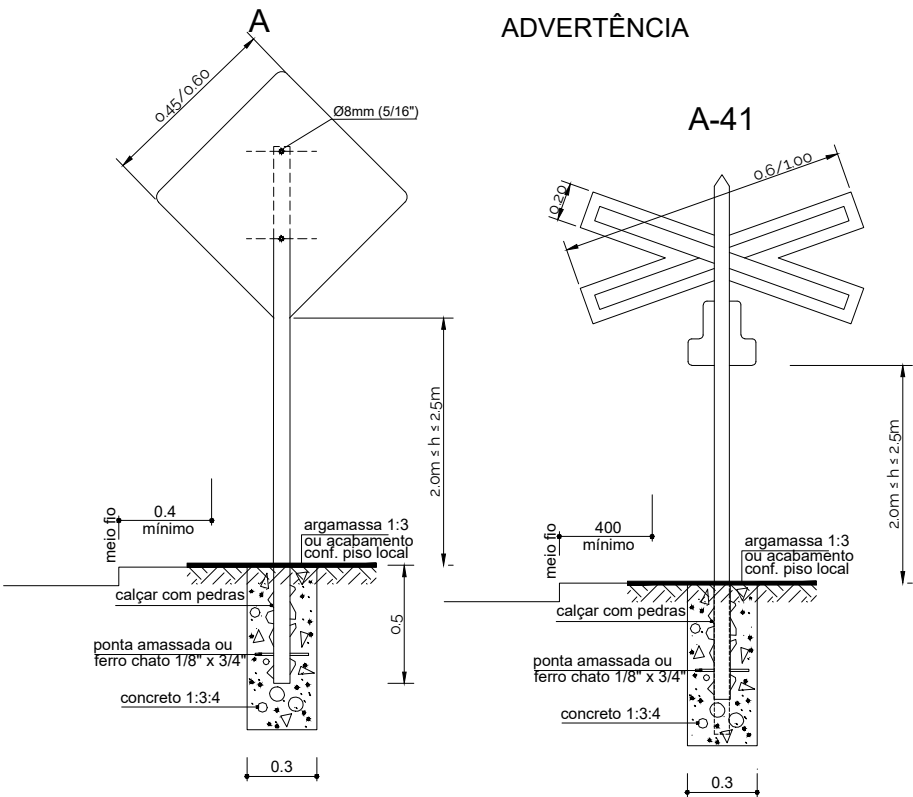
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES

COORDENADOR:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA:	ES-018427/D	ESCALA:	1/500	FORMATO:	A3	PRANCHA:	SIN-03
AUTOR DO PROJETO:	Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO	CREA:	ES-018427/D	REVISÃO:	R. 0	DATA:	2025		

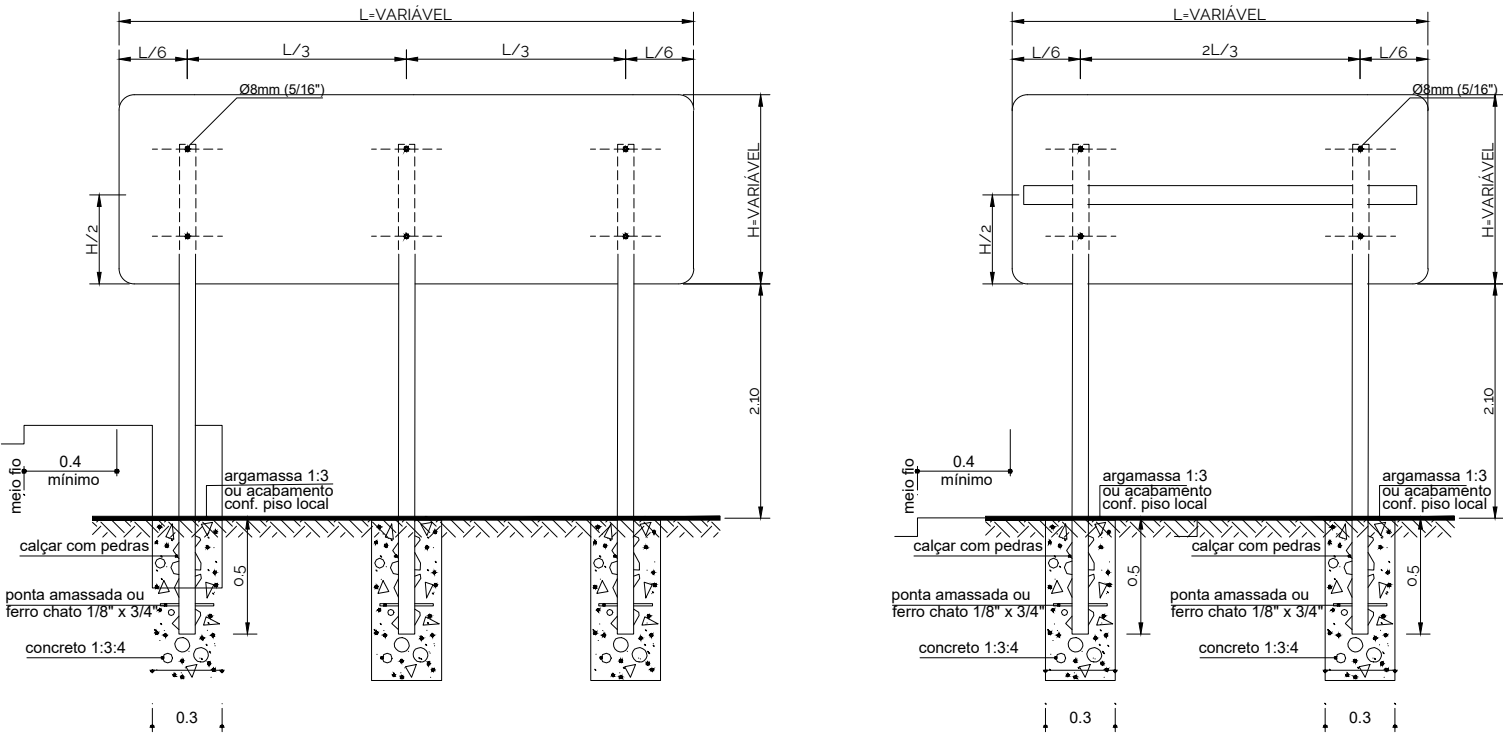
REGULAMENTAÇÃO



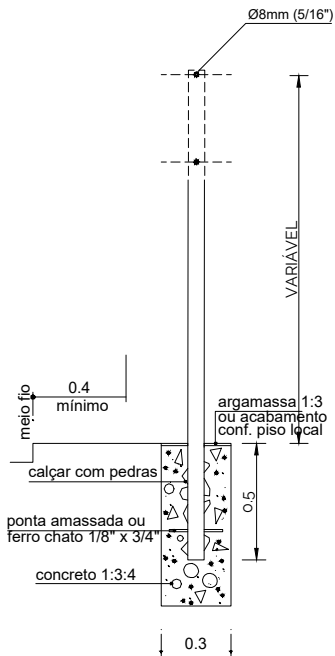
ADVERTÊNCIA



INDICATIVAS



CRAVAÇÃO



OBS.: DIMENSÕES EM METRO

	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:	PRANCHA:
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	S/ESCALA	A3	
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:	SIN.TIPO-01
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	R. 0	2025	

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

OBRIGAÇÃO

PROIBIÇÃO

R-1
PARADA OBRIGATÓRIA

R-2
DÊ A PREFERÊNCIA

R-3
SENTIDO PROIBIDO

R-4a
PROIBIDO VIRAR A ESQUERDA

R-4b
PROIBIDO VIRAR A DIREITA

R-5
PROIBIDO RETORNAR

R-6a
PROIBIDO ESTACIONAR

R-6b
ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO

R-6c
PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR

CORES:
FUNDO: BRANCA
ORLA: VERMELHA
SÍMBOLO: PRETA
LETRAS: PRETA

A PROIBIÇÃO SERÁ INDICADA POR UMA TARJA DIAGONAL VERMELHA FORMANDO 45° COM O DIÂMETRO HORIZONTAL, PARTINDO SETOR SUPERIOR ESQUERDO E CHEGANDO AO SETOR INFERIOR DIREITO AO CÍRCULO

CORES:
FUNDO: VERMELHA
LETRAS: BRANCA
ORLA INTERNA: BRANCA

CORES:
FUNDO: BRANCA
ORLA: VERMELHA

R-7
PROIBIDO ULTRAPASSAR

R-8
PROIBIDO MUDAR DE FAIXA DE TRÂNSITO

R-9
PROIBIDO TRÂNSITO DE VEÍCULOS DE CARGA

R-10
PROIBIDO TRÂNSITO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES

R-11
PROIBIDO TRÂNSITO DE VEÍCULOS DE TRACÇÃO ANIMAL

R-12
PROIBIDO TRÂNSITO DE BICICLETAS

R-13
PROIBIDO TRÂNSITO DE MÁQUINA AGRÍCOLA

R-14
CARGA MÁXIMA PERMITIDA

R-15
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA

R-16
LARGURA MÁXIMA PERMITIDA

R-17
PESO MÁXIMO PERMITIDO POR EIXO

R-18
COMPRIMENTO MÁXIMO PERMITIDO

R-19
VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA

R-20
PROIBIDO ACIONAR BUZINA OU SINAL SONORO

R-21
ALFÂNDEGA

R-22
USO OBRIGATÓRIO DE CORRENTES

R-23
CONSERVE-SE A DIREITA

R-24a
SENTIDO OBRIGATÓRIO

R-24b
PASSAGEM OBRIGATÓRIA

R-25a
VIRE A ESQUERDA

R-25b
VIRE A DIREITA

R-25c
SIGA EM FRENTE OU A ESQUERDA

R-25c
SIGA EM FRENTE OU A DIREITA

R-26
SIGA EM FRENTE

R-27
VEÍCULOS LENTOS USEM FAIXA DA DIREITA

R-28
MÃO DUPLA

R-29
PROIBIDO TRÂNSITO DE PEDESTRES

R-30
PEDESTRE ANDE PELA ESQUERDA

R-31
PEDESTRE ANDE PELA DIREITA

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

CORES:
FUNDO: AMARELA
ORLA INTERNA: PRETA
ORLA EXTERNA: VERMELHA
SÍMBOLO: PRETA

A-1a
CURVA ACENTUADA A ESQUERDA

A-1b
CURVA ACENTUADA A DIREITA

A-2a
CURVA A ESQUERDA

A-2b
CURVA A DIREITA

A-3b
CURVA SINUOSA A DIREITA

A-3a
CURVA SINUOSA A ESQUERDA

A-4a
CURVA ACENTUADA EM 'S' A ESQUERDA

A-4b
CURVA ACENTUADA EM 'S' A DIREITA

A-5b
CURVA EM 'S' A DIREITA

A-5a
CURVA EM 'S' A ESQUERDA

A-6
CRUZAMENTO DE VIAS

A-7a
VIA LATERAL A DIREITA

A-7b
VIA LATERAL A ESQUERDA

A-8
BIFURCAÇÃO EM 'T'

A-9
BIFURCAÇÃO EM 'Y'

A-10a
ENTRONCAMENTO OBLÍQUO A ESQUERDA

A-10b
ENTRONCAMENTO OBLÍQUO A DIREITA

A-11a
JUNÇÕES SUCESSIVAS CONTRÁRIAS PRIMEIRA A DIREITA

A-11b
JUNÇÕES SUCESSIVAS CONTRÁRIAS PRIMEIRA A ESQUERDA

A-12
INTERSEÇÃO EM CÍRCULO

A-13a
CONFLUÊNCIA A DIREITA

A-13a
CONFLUÊNCIA A ESQUERDA

A-14
SEMÁFORO A FRENTE

A-15
PARADA OBRIGATÓRIA A FRENTE

A-16
BONDE

A-17
PISTA IRREGULAR

A-18
SALIÊNCIA OU LOMBADA

A-19
DEPRESSÃO

A-20a
DECLIVE ACENTUADO

A-20b
ACLIVE ACENTUADO

A-21a
ESTREITAMENTO DE PISTA AO CENTRO

A-21b
ESTREITAMENTO DE PISTA A ESQUERDA

A-21c
ESTREITAMENTO DE PISTA A DIREITA

A-22
PONTE ESTREITA

A-23
PONTE MÓVEL

A-24
OBRAS

A-25
MÃO DUPLA ADIANTE

A-26a
SENTIDO ÚNICO

A-26b
SENTIDO DUPLO

A-27
DESMORTEAMENTO ÁREA COM

A-28
PISTA

A-29
PROJEÇÃO DE

A-30
CICLISTAS

A-31
MÁQUINA AGRÍCOLA

A-32
PASSAGEM DE

A-33
ÁREA ESCOLAR

A-34
CRIANÇAS

A-35
CUIDADO ANIMAIS

A-36
ANIMAIS SELVAGENS

A-37
ALTURA LIMITADA

A-38
LARGURA LIMITADA

A-39
PASSAGEM DE NÍVEL SEM BARREIRA

A-40
PASSAGEM DE NÍVEL COM BARREIRA

A-41
CRUZ DE SANTO ANDRÉ

A-42a
INÍCIO DE PISTA DUPLA

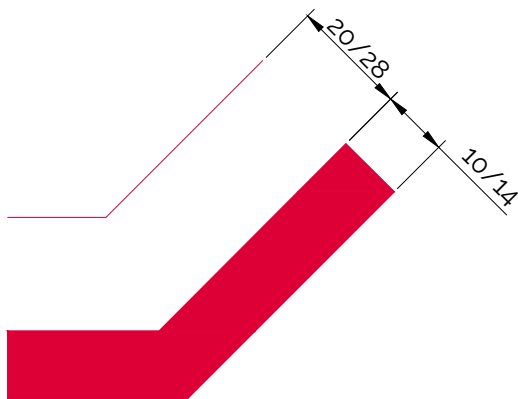
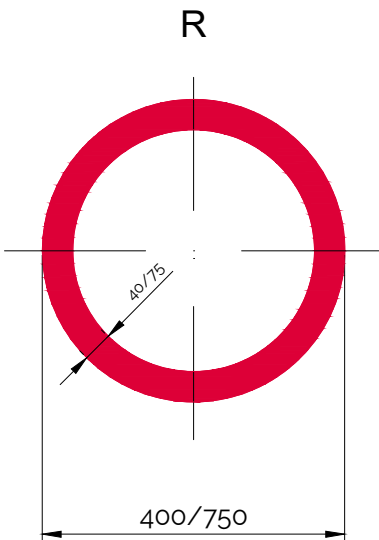
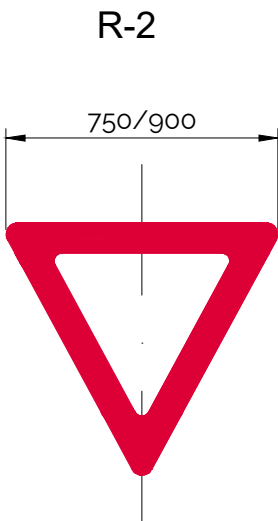
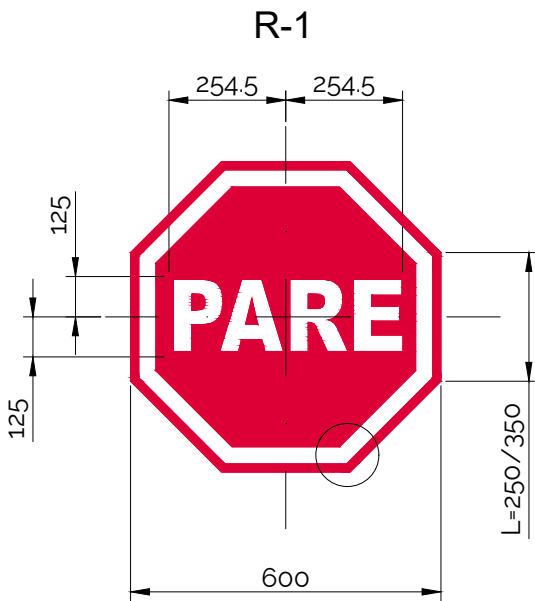
A-42b
FIM DE PISTA DUPLA

A-43
AEROPORTO

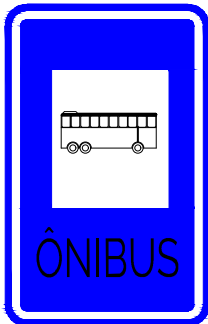
A-44
VENTO LATERAL

	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR:			CREA:	ESCALA:	FORMATO:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO			ES-018427/D	S/ESCALA	A3
AUTOR DO PROJETO:			CREA:	REVISÃO:	DATA:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO			ES-018427/D	R. o	2025
					SIN.TIPO-02

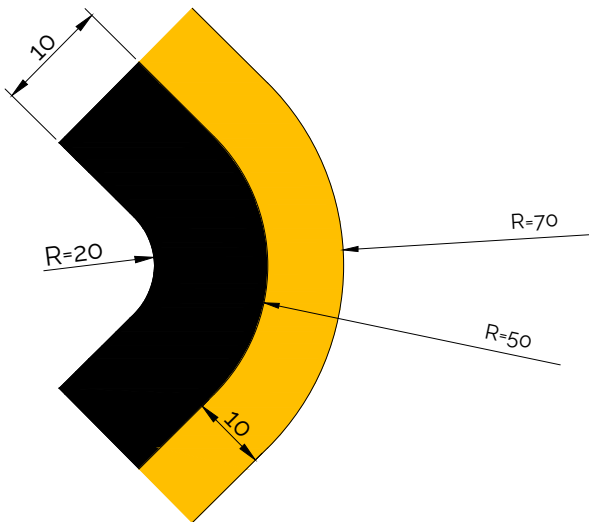
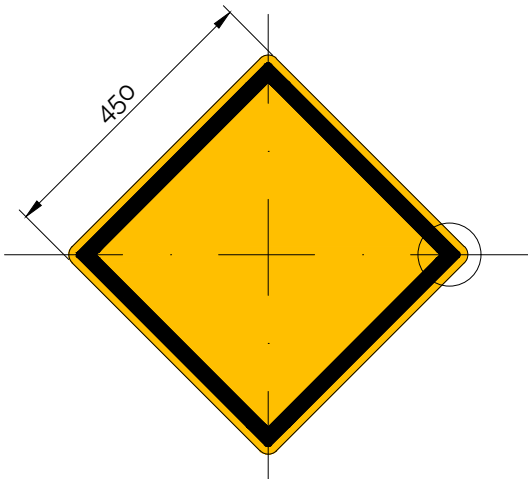
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO - "R"



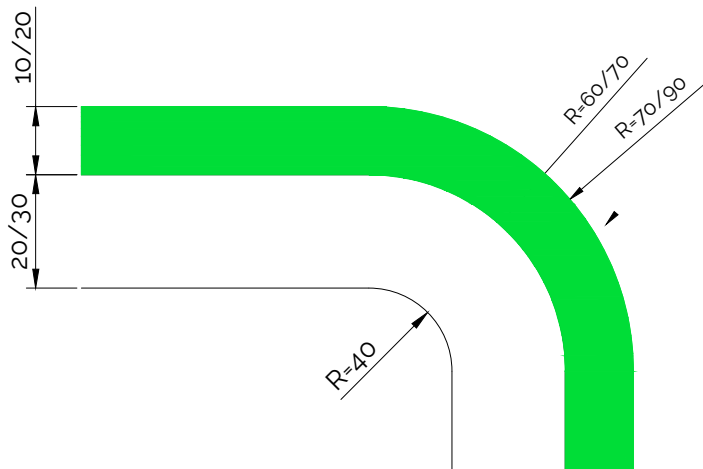
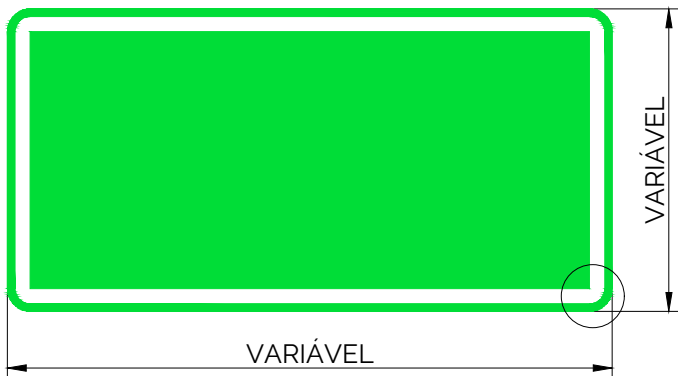
PARADA DE ÔNIBUS



PLACAS DE ADVERTÊNCIA - "A"



PLACAS INDICATIVAS - "I"

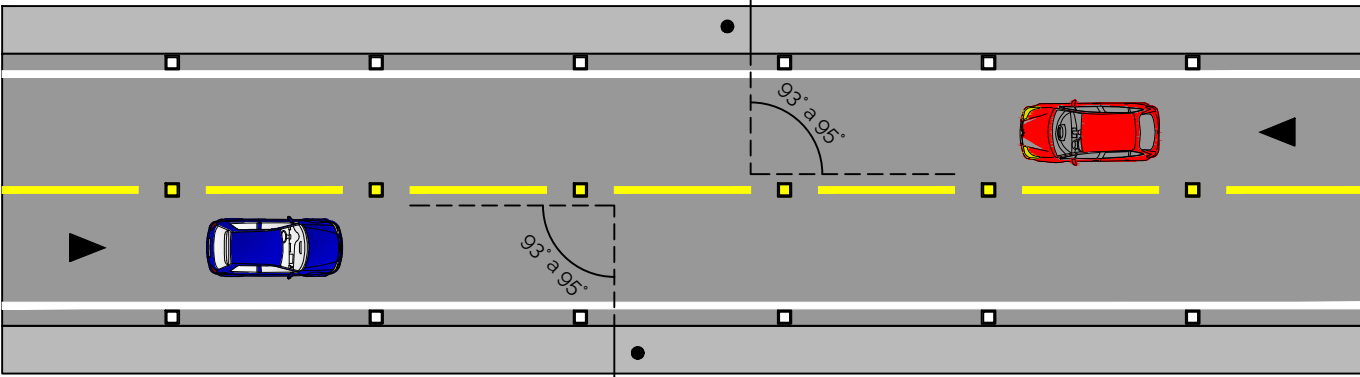


OBS.:
- Dimensões em milímetros
- Para a placa de sinalização da Via de Tráfego pode ser adotada uma inclinação com um ângulo entre 93° e 95°, virada para o sentido da calçada.

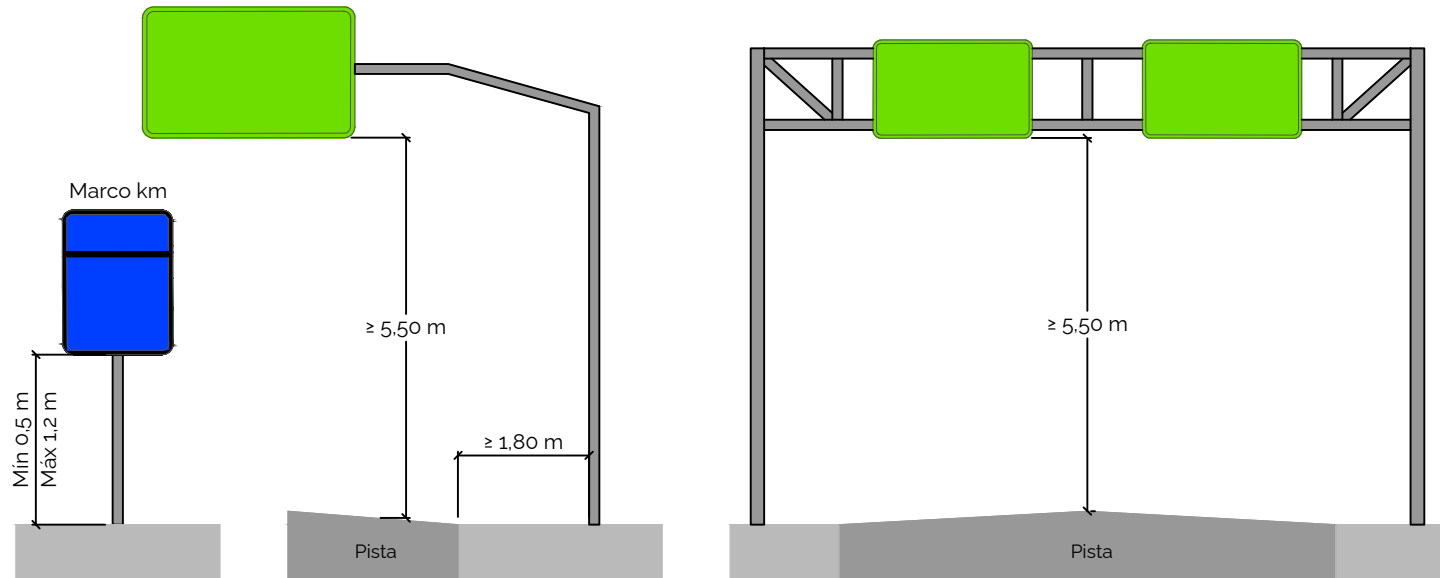
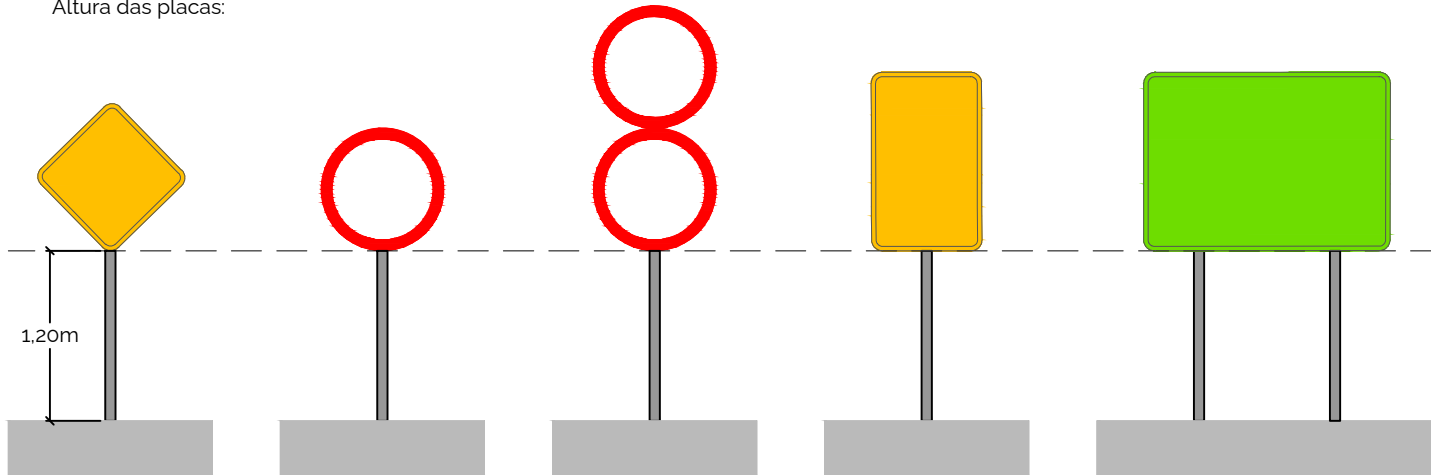
	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR :  Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: S/ESCALA	FORMATO: A3	SIN.TIPO-03
AUTOR DO PROJETO :  Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. o	DATA: 2025	

SINALIZAÇÃO VERTICAL - POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS

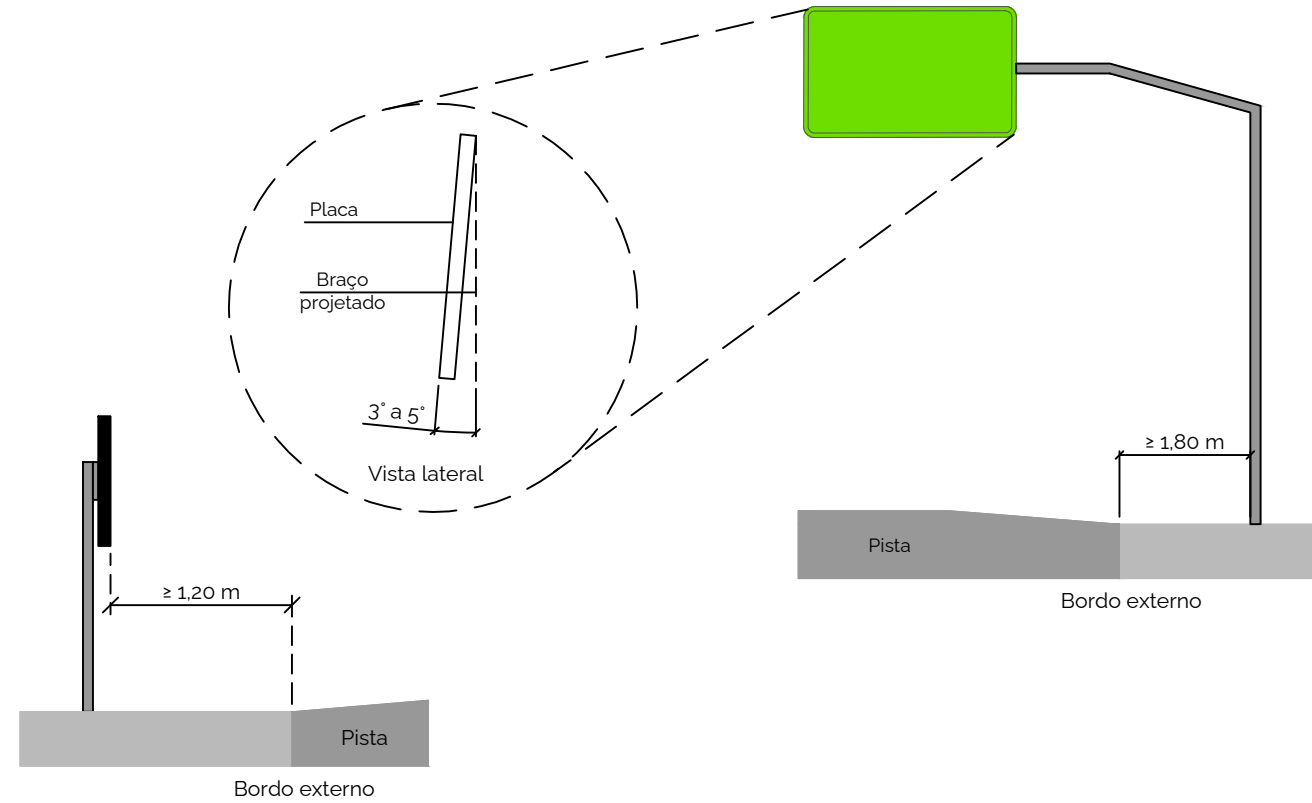
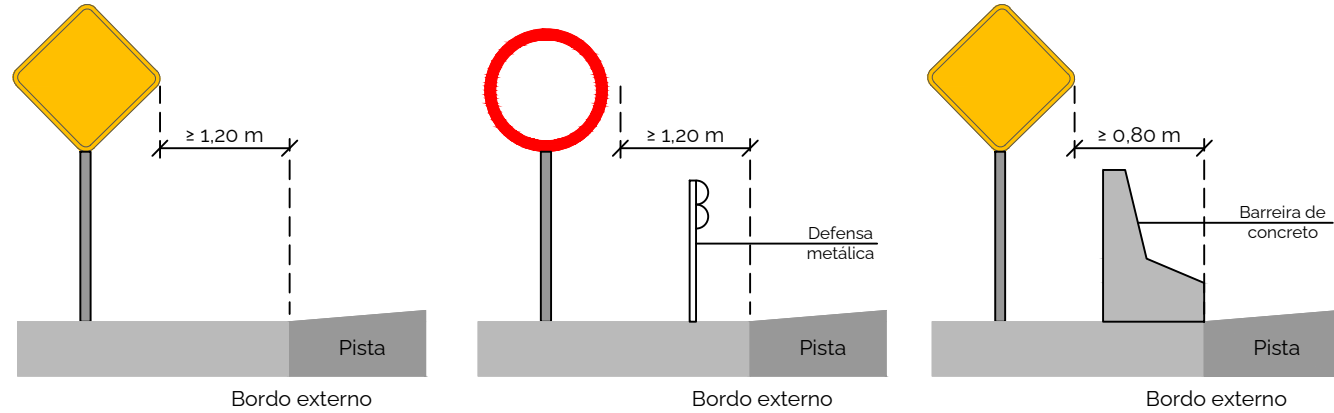
Deflexão das Placas:



Altura das placas



Afastamento lateral das placas:



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA

AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDAÇÃO/ES

COORDENADOR: 
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/I

ESCALA:
S/ESCALA

FORMATO:

RANCHA:

AUTOR DO PROJETO: 
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/I

REVISÃO: B. 0

DATA:

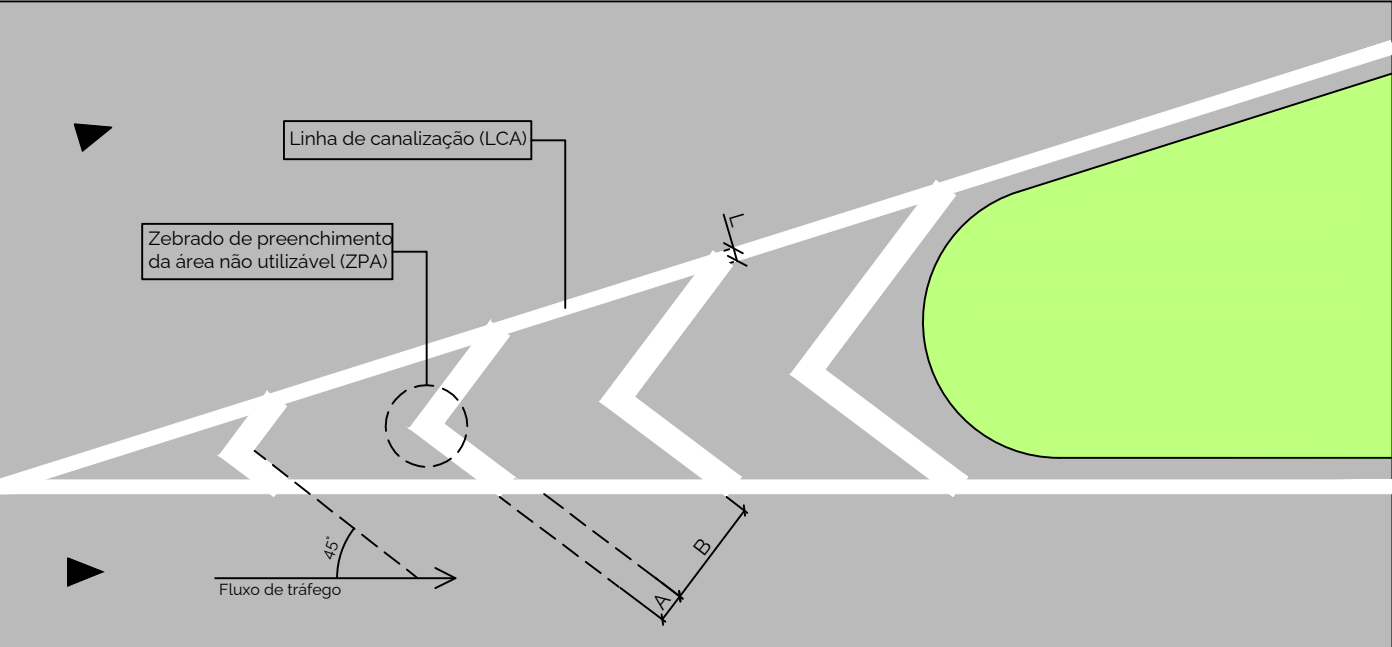
2025

SIN.TIPO-04

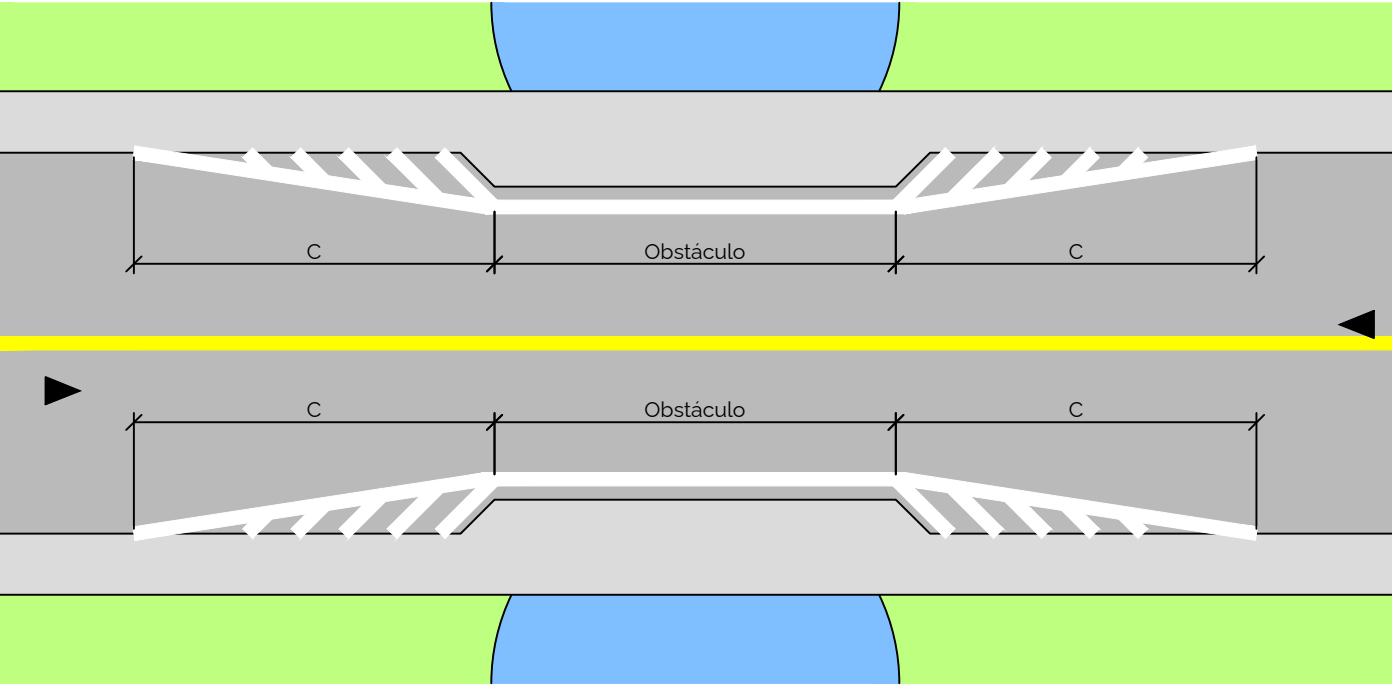
MARCAS DE CANALIZAÇÃO E ZEBRADOS

DIMENSÕES	CIRCULAÇÃO	ÁREA DE PROTEÇÃO DE ESTACIONAMENTO
Largura da linha interna A	mínima 0,30 m	mínima 0,10 m
	máxima 0,50 m	máxima 0,40 m
Distância entre linhas B	mínima 1,10 m	mínima 0,30 m
	máxima 3,50 m	máxima 0,60 m

Implantação:

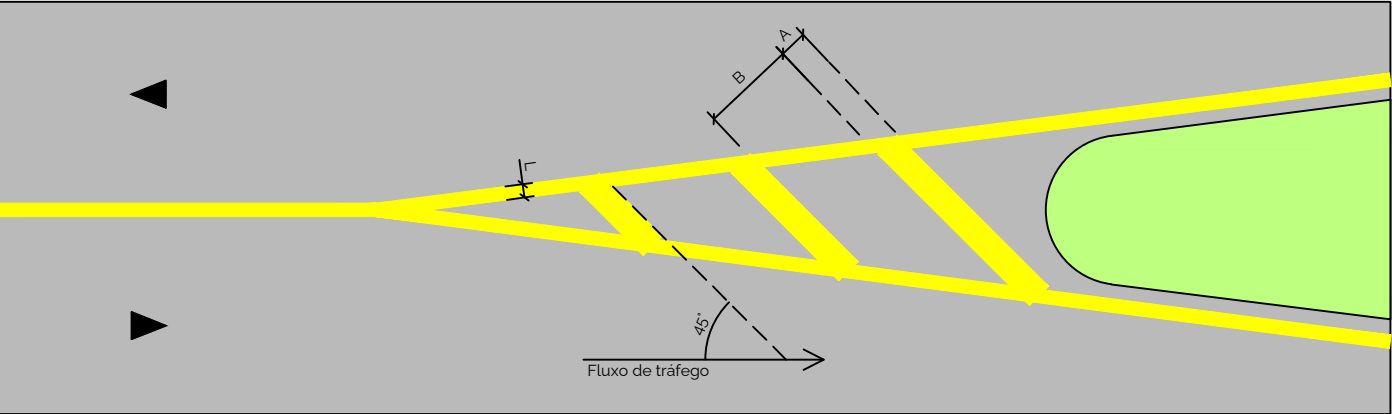


Proximidades de pontes e obstáculos - Com redução de largura das faixas:

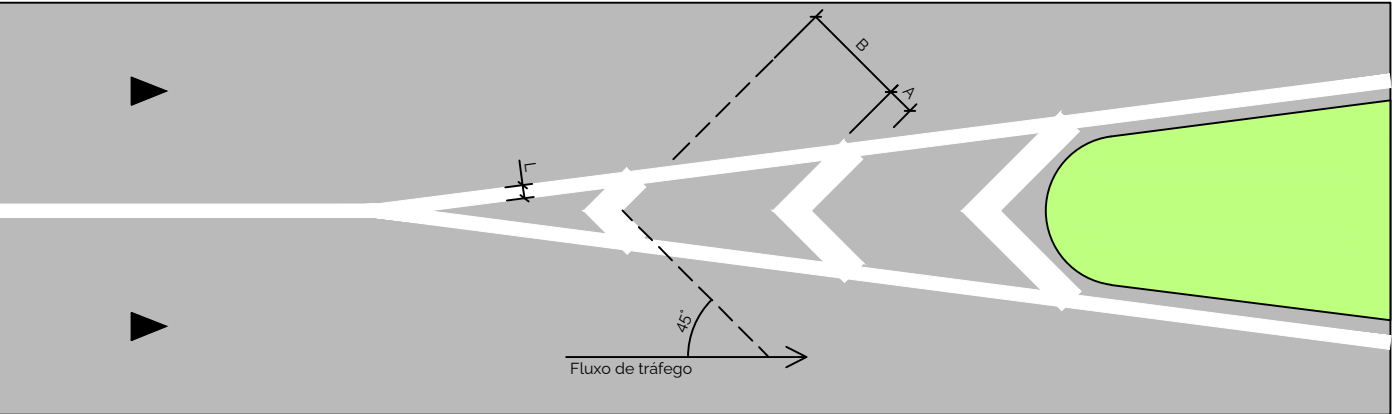


Velocidade regulamentada (km/h)	Comprimento mínimo - C (m)
V < 60	30
60 ≤ V < 80	40
V ≥ 80	50

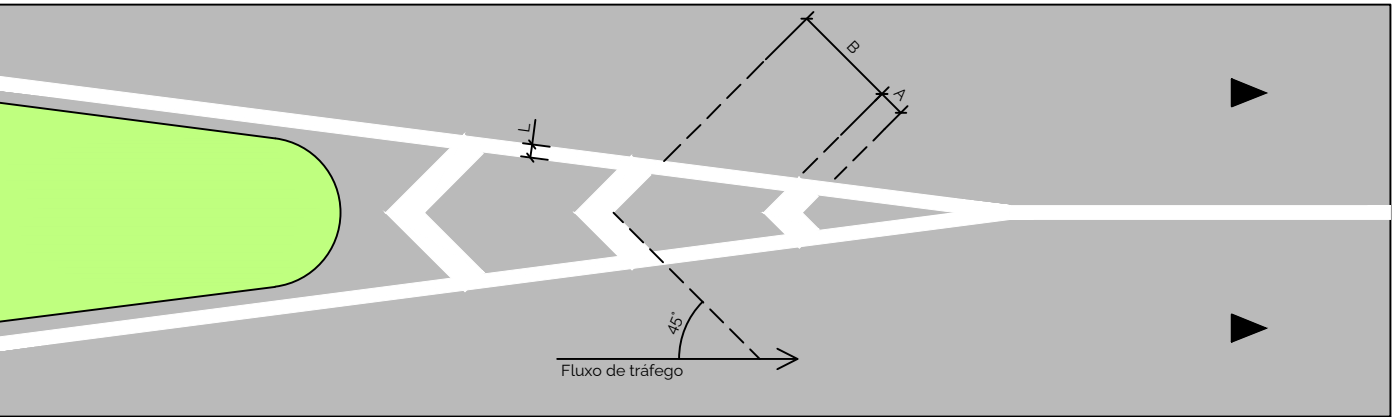
Canalização para veículos em fluxos opostos:



Canalização para veículos em fluxos iguais - Desincorporação:



Canalização para veículos em fluxos iguais - Incorporação:



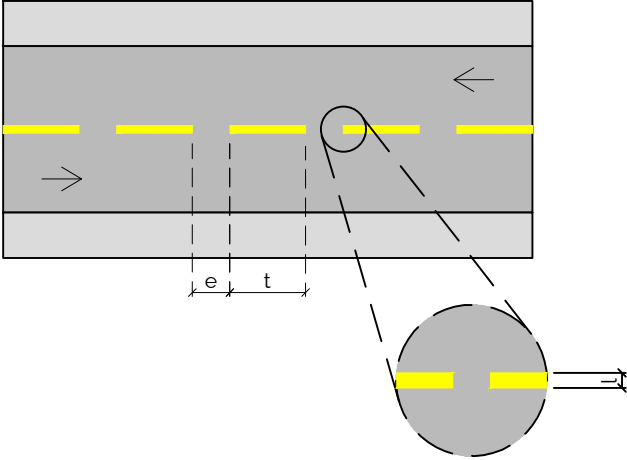
	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR:			CREA:	ESCALA:	FORMATO:
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO			ES-018427/D	S/ESCALA	A3
AUTOR DO PROJETO:			CREA:	REVISÃO:	DATA:
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO			ES-018427/D	R. o	2025
PRANCHA: SIN.TIPO-05					

MARCAS LONGITUDINAIS

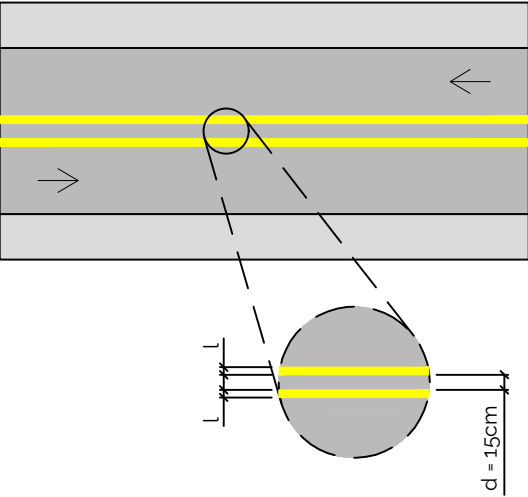
LINHA SIMPLES TRACEJADA - (LFO-2)

VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA l (m)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6
60 ≤ v < 80	0,10**	1 : 2	3	6
		1 : 2	4	8
		1 : 3	2	6
		1 : 3	3	9
v ≥ 80	0,15**	1 : 3	3	9
		1 : 3	4	12

* Situação restrita a ciclovias
** Pode ser utilizada largura maior, nos casos em que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança
*** A largura deve ser definida em projeto, levando-se em consideração a velocidade, o volume e a composição do tráfego e a largura da pista de rolamento

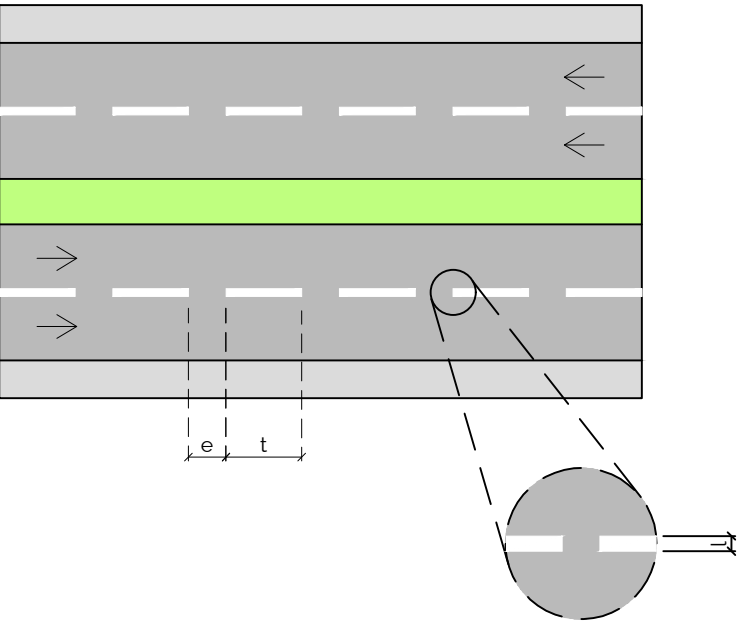


LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)



VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA DA LINHA l (m)
v < 80	0,10
v > 80	0,15*

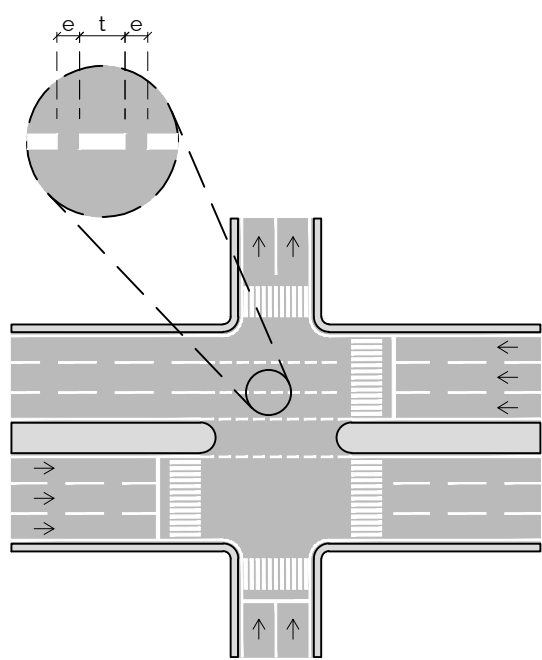
LINHA DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO (LMS)



VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA l (m)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6
60 ≤ v < 80	0,10**	1 : 2	3	6
		1 : 2	4	8
		1 : 3	2	6
		1 : 3	3	9
v ≥ 80	0,15**	1 : 3	3	9
		1 : 3	4	12

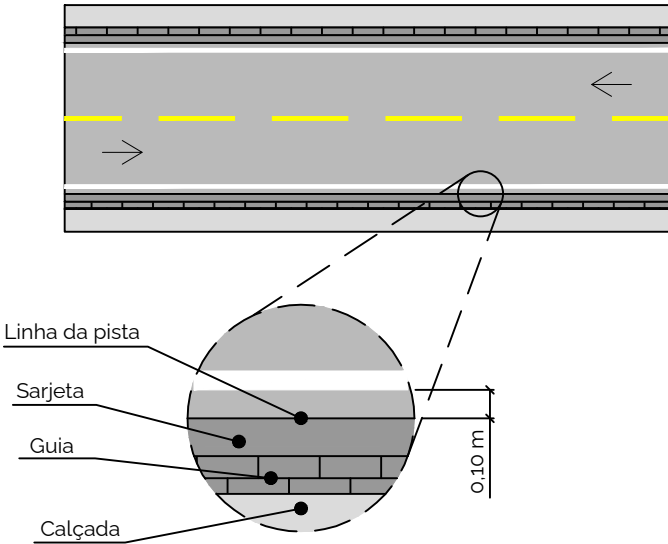
* Situação restrita a ciclovias
** Pode ser utilizada largura maior, nos casos em que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança
*** A largura deve ser definida em projeto, levando-se em consideração a velocidade, o volume e a composição do tráfego e a largura da pista de rolamento

LINHAS DE CONTINUIDADE

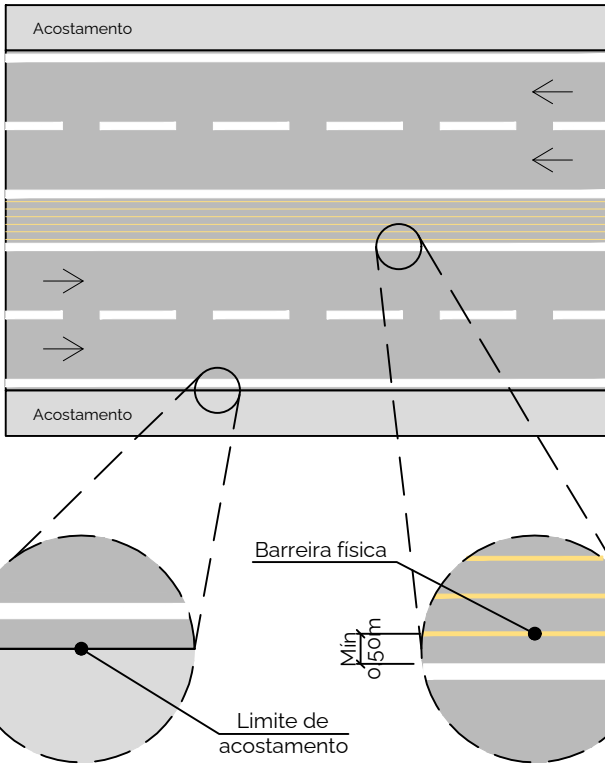


VELOCIDADE v (km/h)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	1 : 1	1,00	1,00
v > 60	1 : 1	2,00	2,00

LINHA DE BORDAS DE PISTA (LBO)



VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA DA LINHA l (m)
v < 80	0,10
v > 80	0,15*



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES

COORDENADOR :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/D

ESCALA:
S/ESCALA

FORMATO:
A3

PRANCHA:

AUTOR DO PROJETO :
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/D

REVISÃO:
R. o

DATA:
2025

SIN.TIPO-06

DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS

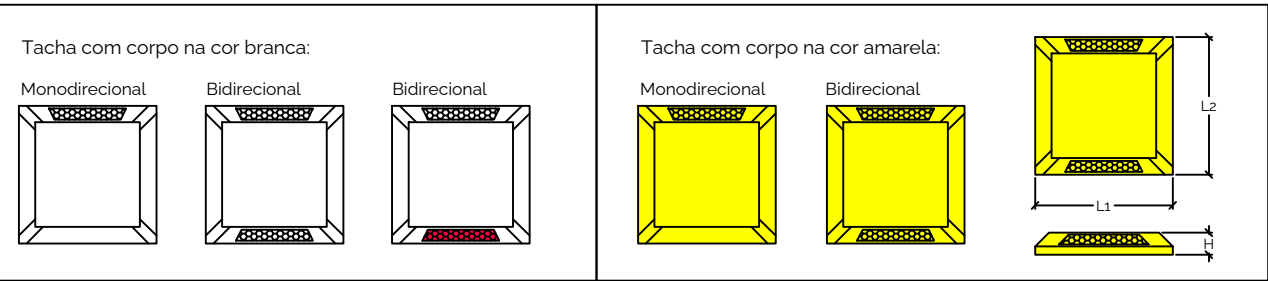
Definição:

As tachas são dispositivos utilizados para orientar o condutor quanto aos limites de espaçamento destinados à pista de rolamento, além de separar as faixas de circulação. Proporciona melhor percepção do espaço destinado à circulação, principalmente no período noturno e condições atmosféricas adversas, reforçando a marca longitudinal e/ou marca de canalização da sinalização horizontal, auxiliando o posicionamento do veículo na faixa de trânsito.

Cor:

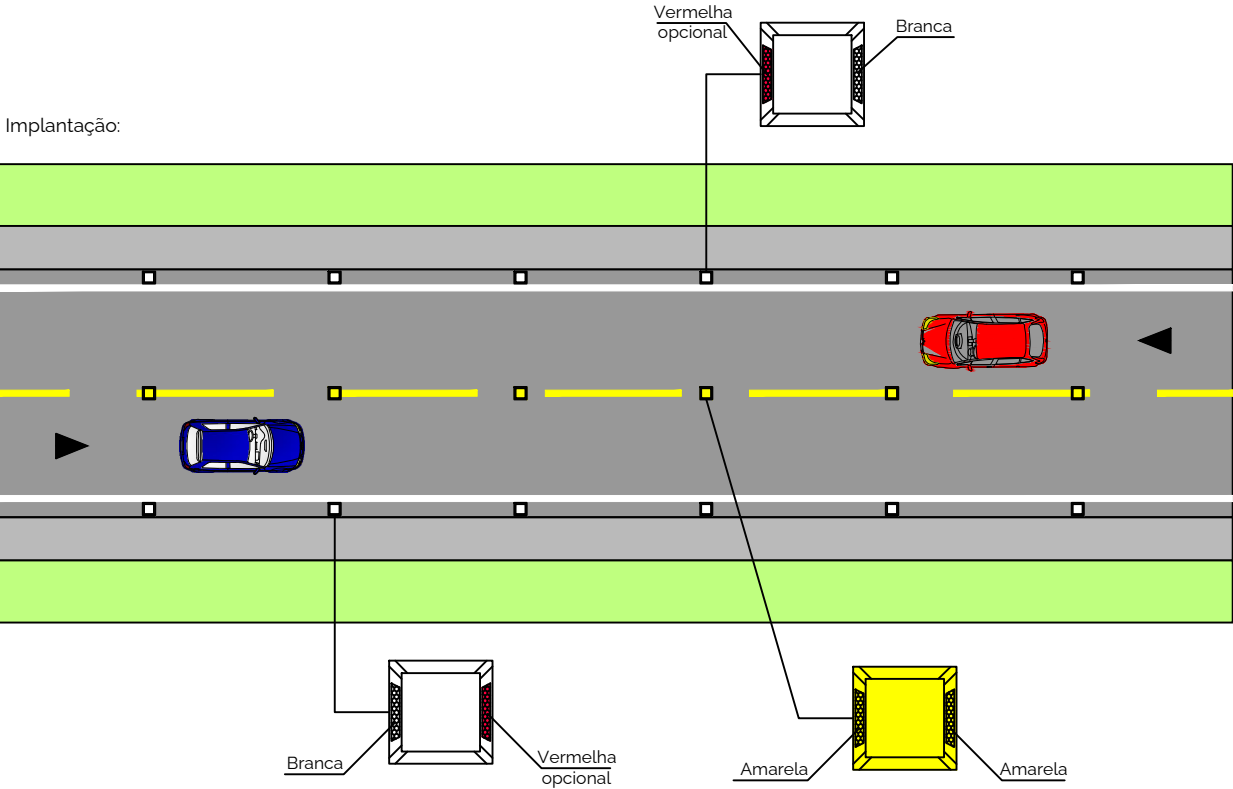
O corpo da tacha deve possuir a cor da marca viária que complementa, podendo ser na cor branca ou amarela. Pode conter uma ou duas faces com elemento refletivo, sendo classifica como mono ou bidirecional, respectivamente. O elemento refletivo deve ter as seguintes cores:

- Branca: Para ordenar fluxos de mesmo sentido;
- Amarela: Para ordenar fluxos de sentidos opostos;
- Vermelha: Para via rural de pista simples e sentido duplo de circulação, junto a linha de bordo do sentido oposto.

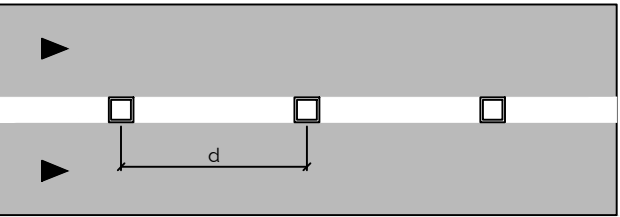


Dimensões:

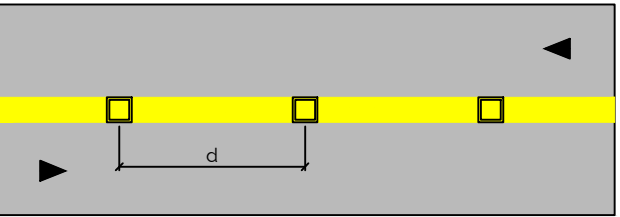
- H (altura) = Mínima de 1,7 cm e máxima de 2,2 cm;
- L1 (face que contém o elemento refletivo) = Mínima de 9,6 cm e máxima de 13,0 cm;
- L2 = Mínima de 7,4 cm e máxima de 11,0 cm.



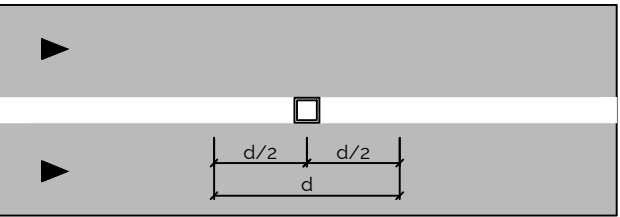
- Faixa branca continua de divisão de fluxos:



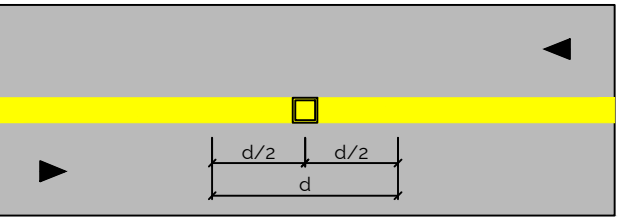
- Faixa amarela continua de divisão de fluxos:



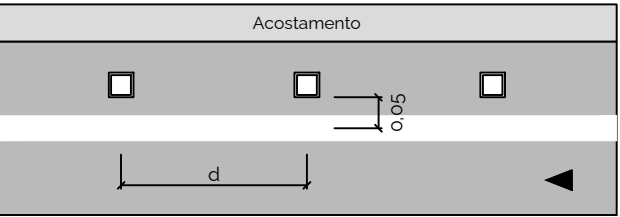
- Faixa branca seccionada:



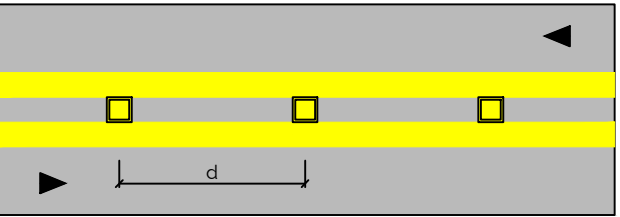
- Faixa amarela seccionada:



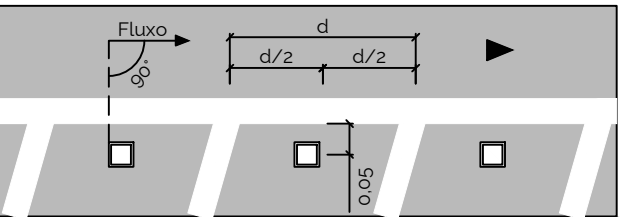
- Faixa branca continua de bordo:



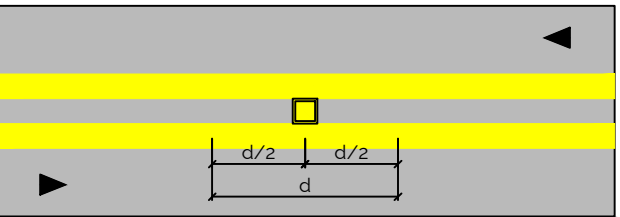
- Faixa amarela dupla continua de divisão de fluxos:



- Junto à marca de canalização:



- Faixa contínua/seccionada de divisão de fluxos:



Espaçamento:

Velocidade regulamentada (km/h)	Situação normal d (m)	Situação especial d (m)	Trecho que antecede situação especial d (m)
V < 80	8	6	2 (até 70 m)
80 ≤ V ≤ 90	12	9	4 (até 100 m)
V > 90	16	12	6 (até 150 m)



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES

COORDENADOR: Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427/D

ESCALA: S/ESCALA

FORMATO: A3

PRANCHA:

AUTOR DO PROJETO: Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA: ES-018427/D

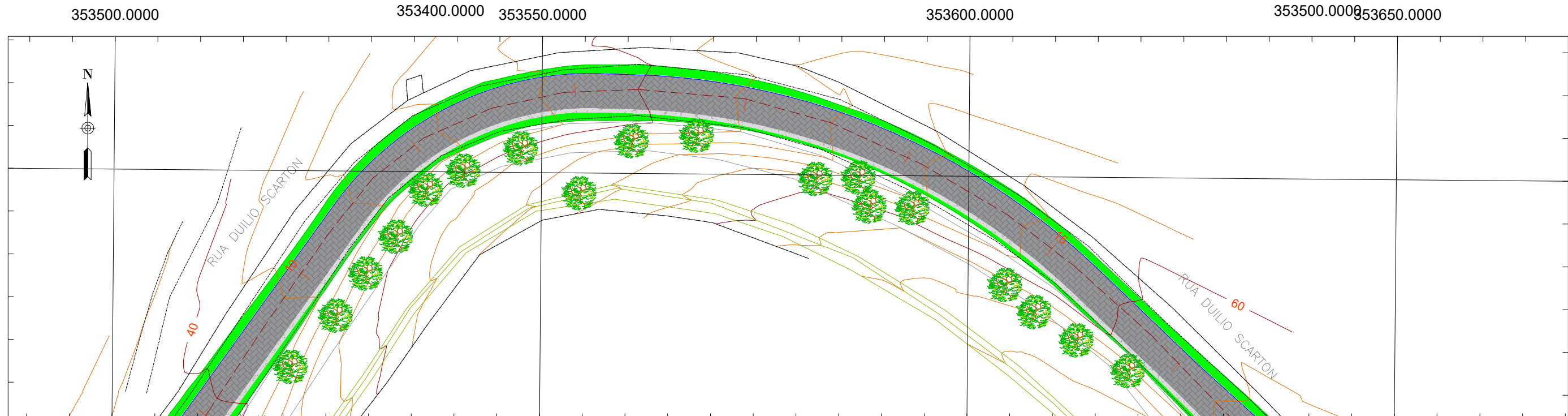
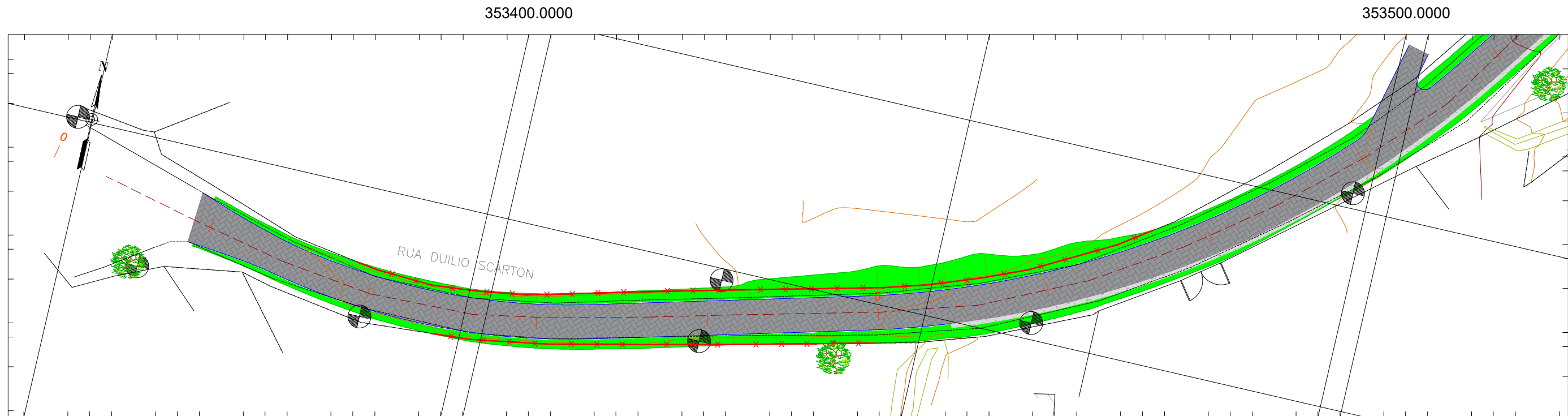
REVISÃO: R. 0

DATA: 2025

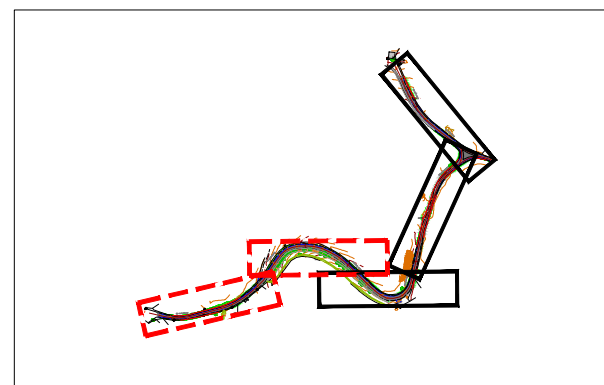
SIN.TIPO-07



PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

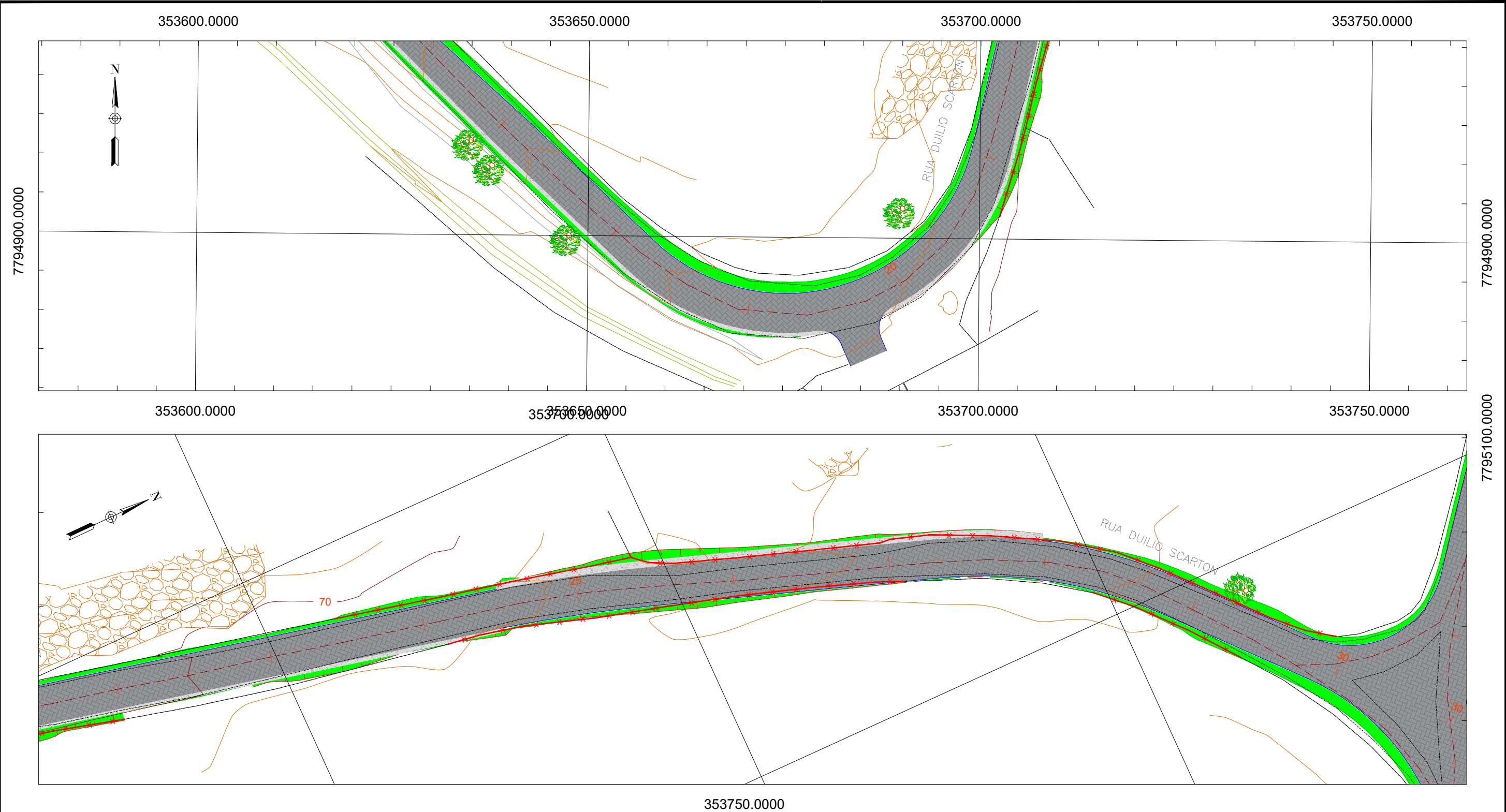


ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS:

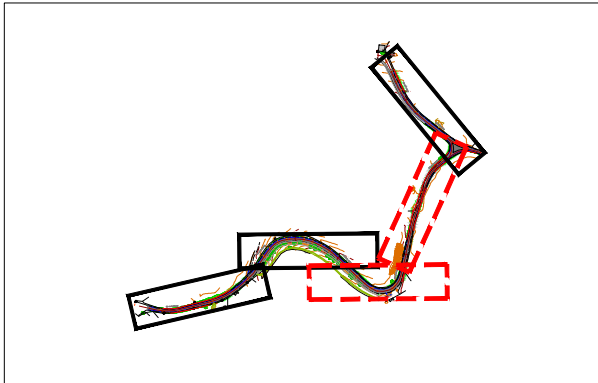


CONVENÇÕES			
	Curvas de nível		Estaca projetada
	Taludes projetados		Bordo projetado
	Hidrossemeadura de Talude		Pavimento projetado
	Cerca a Remover e Implantar		Drenagem projetada

	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:	PRANCHA:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	1/500	A3	OC-01
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:	
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	R. 0	2025	

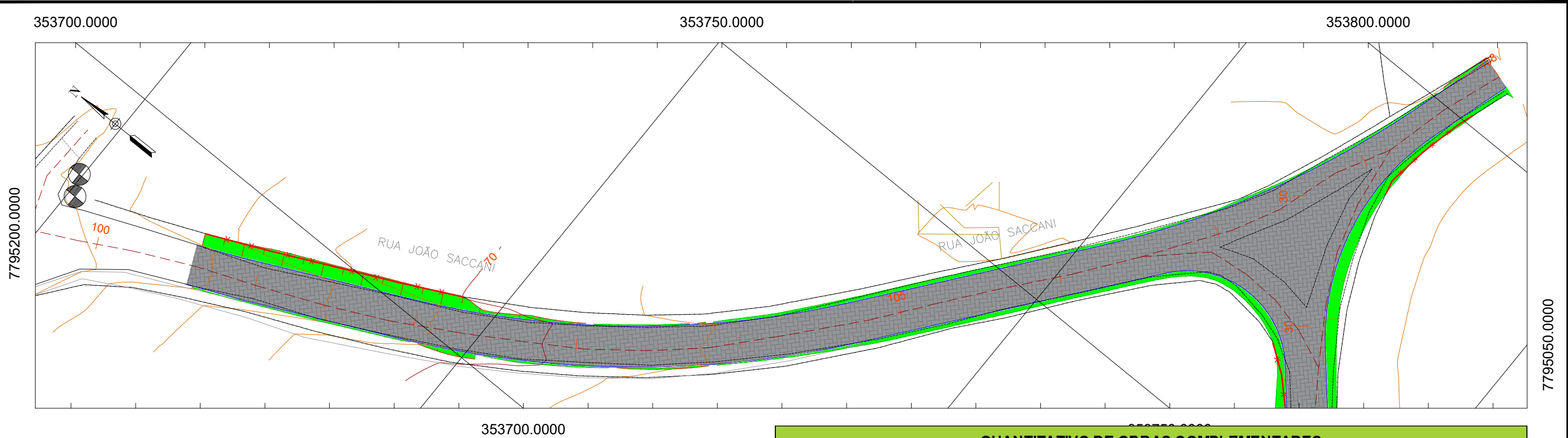


ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS:



CONVENÇÕES			
	Curvas de nível		Estaca projetada
	Taludes projetados		Bordo projetado
	Hidrossemeadura de Talude		Pavimento projetado
	Cerca a Remover e Implantar		Drenagem projetada

	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR:		CREA:	ESCALA:	FORMATO:	PRANCHA:
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	1/500	A3	OC-02
AUTOR DO PROJETO:		CREA:	REVISÃO:	DATA:	
Eng° Civil: THIAGO GOMES BONOMO		ES-018427/D	R. 0	2025	



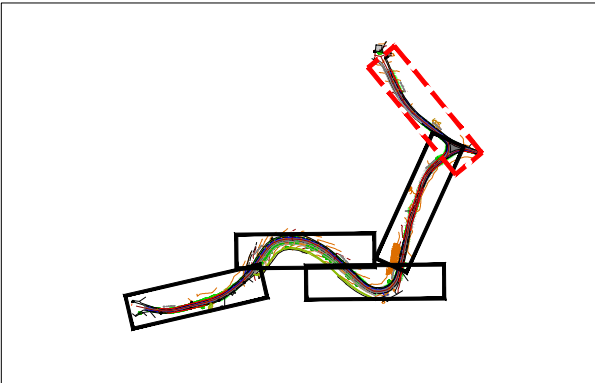
REMOÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE CERCAS				
LOCALIZAÇÃO	ESTACA		EXTENSÃO (M)	POSIÇÃO
	INICIAL	FINAL		
RAMO 0	1+17,41	6+12,98	94,33	LE
RAMO 0	2+8,00	5+0,00	29,14	LD
RAMO 0	20+14,96	22+0,00	27,06	LD
RAMO 0	23+9,09	29+18,63	131,88	LE
RAMO 0	24+2,26	27+1,54	58,96	LD
RAMO 0	28+5,95	29+7,30	20,52	LD
RAMO 100	100+12,41	102+5,00	32,43	LE
RAMO 100	108+0,00	108+14,36	14,36	LD

QUANTITATIVO DE OBRAS COMPLEMENTARES			
REMOÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE CERCAS DE MADEIRA			
Descrição	Extensão (m)	Extensão Total (m)	
Ramo 0	361,89	361,89	
Ramo 100	46,79	46,79	
EXTENSÃO TOTAL (m)		408,68	

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA			
Descrição	Extensão (m)	Massa Específica (t/m³)	Massa (t)
Cercas de madeira	408,68	0,008	3,24
MASSA (t)		3,24	

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA PAVIMENTADA				
Descrição		Massa (t)	DMT (km)	Transporte (tkm)
Cercas de madeira	Obra > Bota Fora	3,24	15,00	48,55
TRANSPORTE (tkm)				48,55

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS:



CONVENÇÕES			
	Curvas de nível		Estaca projetada
	Taludes projetados		Bordo projetado
	Hidrossemeadura de Talude		Pavimento projetado
	Cerca a Remover e Implantar		Drenagem projetada



PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO



CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES

COORDENADOR:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/D

ESCALA:
1/500

FORMATO:
A3

PRANCHA:
OC-03

AUTOR DO PROJETO:
Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO

CREA:
ES-018427/D

REVISÃO:
R. 0

DATA:
2025

IMPLANTAÇÃO DE HIDROSSEMEADURA				
LOCALIZAÇÃO	ESTACA		ÁREA (m²)	POSIÇÃO
	INICIAL	FINAL		
RAMO 0	0+19,07	19+6,90	234,442	LD
RAMO 0	0+19,07	8+4,15	214,146	LE
RAMO 0	8+10,78	24+13,20	257,794	LE
RAMO 0	19+8,31	19+10,41	0,025	LD
RAMO 0	19+16,64	22+0,00	32,900	LD
RAMO 0	22+0,72	22+15,71	1,160	LD
RAMO 0	22+16,71	23+15,91	9,780	LD
RAMO 0	23+16,84	24+2,78	0,500	LD
RAMO 0	24+14,04	28+0,00	30,334	LE
RAMO 0	24+3,77	27+1,74	21,340	LD
RAMO 0	27+2,94	27+8,81	0,310	LD
RAMO 0	27+9,33	27+11,28	0,009	LD
RAMO 0	27+12,17	28+0,00	0,371	LD
RAMO 0	28+0,00	30+4,35	34,096	LD
RAMO 0	28+0,00	30+7,87	37,196	LE
RAMO 100	100+12,77	102+0,00	2,770	LD
RAMO 100	100+12,77	103+1,00	58,996	LE
RAMO 100	102+1,20	102+8,10	3,014	LD
RAMO 100	102+9,42	103+3,30	1,215	LD
RAMO 100	103+5,00	103+16,75	1,390	LD
RAMO 100	103+1,61	103+13,33	0,410	LE
RAMO 100	103+14,31	103+15,04	0,044	LE
RAMO 100	103+16,60	108+11,93	19,770	LE
RAMO 100	103+17,88	107+0,00	22,880	LD
RAMO 100	107+8,95	108+19,40	29,690	LD
RAMO 100	108+12,90	108+19,40	1,580	LE

	PREFEITURA MUNICIPAL DE FUNDÃO				
	CONSULTORIA: AVANTEC SOLUÇÕES EM ENGENHARIA				
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA					
TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES					
LOCAL: BAIRROS OSEIAS E SANTO ANTÔNIO, FUNDÃO/ES					
COORDENADOR :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	ESCALA: -	FORMATO: A3	PRANCHA: OC-04
AUTOR DO PROJETO :  Engº Civil: THIAGO GOMES BONOMO		CREA: ES-018427/D	REVISÃO: R. 0	DATA: 2025	